

# SKRIPSI

**PENGARUH *PERCEIVED VALUE*, KUALITAS PRODUK, DAN CITRA  
MEREK TERHADAP KEPUASAN KONSUMEN PADA KOMUNITAS  
PENGGUNA HONDA PCX DI SURABAYA**



Oleh :

**RAEGA DWI EKA PAKSI**  
**NBI : 1211700063**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA  
2021**

**SKRIPSI**

**PENGARUH *PERCEIVED VALUE*, KUALITAS PRODUK, DAN CITRA  
MEREK TERHADAP KEPUASAN KONSUMEN PADA KOMUNITAS  
PENGGUNA HONDA PCX DI SURABAYA**



**Oleh :**

**RAEGA DWI EKA PAKSI**  
**NBI: 1211700063**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA  
2021**

**PENGARUH PERCEIVED VALUE, KUALITAS PRODUK, CITRA MEREK  
TERHADAP KEPUASAN KONSUMEN PADA KOMUNITAS  
PENGGUNA HONDA PCX DI SURABAYA**

**SKRIPSI**

Di ajukan untuk memenuhi persyaratan  
guna mendapatkan Gelar Sarjana Ekonomi  
Program Studi Manajemen Fakultas  
Ekonomi dan Bisnis

Oleh :

**RAEGA DWI EKA PAKSI**

**NBI : 1211700063**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA  
2021**

## **LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

**Nama Lengkap** : Raega Dwi Eka Paksi  
**NBI** : 1211700063  
**Fakultas** : Ekonomi dan Bisnis  
**Progam Studi** : Manajemen  
**Judul Skripsi** : Pengaruh *Perceived Value*, Kualitas Produk, Citra Merek Terhadap Kepuasan Konsumen Pada Komunitas Pengguna Honda Pcx Di Surabaya.

Surabaya, Mei 2021  
Mengetahui / Menyetujui  
Pembimbing,

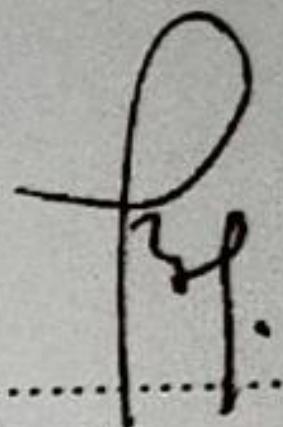
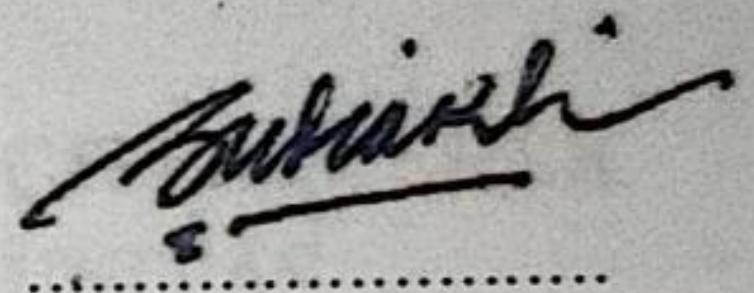
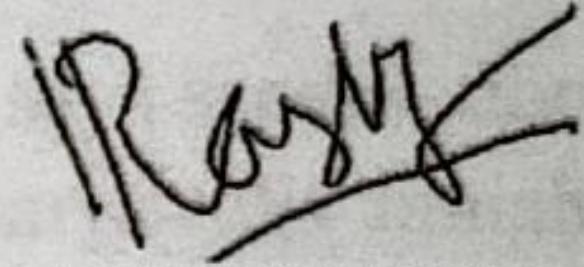


Dr. Ida Bagus Campena, MM.

## LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan di terima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada tanggal.....

### TIM PENGUJI :

- |                                 |           |  |
|---------------------------------|-----------|--|
| 1. Dr. Ida Bagus Campena MM     | - Ketua   | : .....<br> |
| 2. Dr. Endah Budiarti M.Si      | - Anggota | : .....<br> |
| 3. Dra. Ec. Estik Hari Prastiwi | - Anggota | : .....<br> |

Mengesahkan  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA  
NPP.2020.93.03

## **SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT**

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini:

- |                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| 1. Nama Lengkap       | : | Raega Dwi Eka Paksi                                    |
| 2. NBI                | : | 1211700063   |
| 3. Fakultas           | : | Ekonomi dan Bisnis                                     |
| 4. Program Studi      | : | Manajemen  |
| 5. Alamat Rumah (KTP) | : | Jl. Baru no 109<br>Kel. Batu tunu. Kec. Belinyu Bangka |

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul :

**“PENGARUH PERCEIVED VALUE, KUALITAS PRODUK, CITRA MEREK TERHADAP KEPUASAN KONSUMEN PADA KOMUNITAS PENGGUNA HONDA PCX DI SURABAYA”.**

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa skripsi yang saya tulis adalah hasil plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 2021



(Raega Dwi Eka Paksi)



UNIVERSITAS  
17 AGUSTUS 1945  
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN

Jl. Semolowaru 45 Surabaya  
Tlp. 031 593 1800 (ex.311)  
Email: perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Raega Dwi Eka Paksi  
NBI : 1211700063  
Fakultas : Ekonomi Bisnis  
Program Studi : manajemen  
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul:

**“PENGARUH PERCEIVED VALUE, KUALITAS PRODUK, CITRA MEREK TERHADAP KEPUASAN KONSUMEN PADA KOMUNITAS PENGGUNA HONDA PCX DI SURABAYA”.**

Dengan *Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya  
Pada Tanggal :

Yang Menyatakan,



( Raega Dwi Eka Paksi )

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kebanggaan. Saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tujukan kepada :

1. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPAI. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Univeristas 17 Agustus 1945 Surabaya.
2. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Univeristas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Univeristas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Dra. Ec. Ulfi Pristiana, M.Si. selaku Kepala Program Studi Manajemen, Univeristas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk boleh melaksanakan penelitian. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
4. Dr. Ida Bagus Campena. MM. selaku Pembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan, dan tambahan ilmu serta wawasannya. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
5. Seluruh Bapak/Ibu dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat selama masa perkuliahan.
6. Seluruh Staff dan Karyawan Tata Usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah banyak mendukung dan membantu saya dari awal perkuliahan hingga ujian skripsi ini.
7. Bpk. Ery Sumariyanto . selaku Ketua Chapter (Kechap) yang telah memberikan izin dan kesempatan kepada saya untuk melakukan penelitian skripsi di Komunitas Honda PCX Club Indonesia (HPCI) chapter Surabaya.
8. Seluruh anggota Komunitas Honda PCX di Surabaya/ HPCI surabaya yang

sudah bersedia memberikan informasi dengan mengisi kuesioner sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

9. Kedua orang tua beserta kakak saya yang saya cintai yang telah memberikan saya doa, semangat, dan selalu memberikan dukungan selama proses pembuatan skripsi.
10. Teman-teman seangkatan Manajemen 2017 yang telah memberikan bantuan, dukungan dan semangat dari awal perkuliahan hingga akhir perkuliahan.
11. Sahabat-sahabat seperjuangan, Sherly, Farni, Daffa', Andin yang sama-sama berjuang untuk masa depan kita, terima kasih atas kerjasama dan bantuan kalian.
12. Kekasih Hati saya, Aprilia Chairunisa yang telah memberikan semangat setiap harinya dan menemani saya disaat-saat sulit dalam menyelesaikan skripsi ini.
13. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu memberikan semangat dan dukungan.

Dengan segala kelebihan serta kekurangan yang ada, saya menyadari bahwa masih banyak cacat cela dalam skripsi ini dan saya terbuka menerima saran dan kritik untuk perbaikan. Motto saya adalah "*kamu tidak perlu menjadi sempurna, kamu hanya perlu menjadi apa yang kamu suka*". Saya percaya bahwa semua orang tidak ada yang diciptakan sempurna, kita hanya perlu melakukan apa yang kita suka. Karna jika kita suka menjalani nya maka kita akan menikmati setiap prosesnya.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan para pembaca. Terima kasih.

Surabaya, Juni 2021

Raega Dwi Eka Paksi

## ABSTRAK

### PENGARUH *PERCEIVED VALUE*, KUALITAS PRODUK, CITRA MEREK TERHADAP KEPUASAN KONSUMEN KOMUNITAS PADA PENGGUNA HONDA PCX DI SURABAYA.

Masalah dalam penelitian ini apakah *perceived value*, kualitas produk,citra merek berpengaruh secara parsial terhadap kepuasan konsumen pada komunitas pengguna honda PCX di Surabaya. *perceived value*, kualitas produk,citra merek berpengaruh secara simultan terhadap kepuasan pelanggan komunitas pengguna honda PCX di Surabaya. Penelitian ini dilakukan di Komunitas PCX atau Honda PCX Club Indonesia (HPCI) chapter Surabaya. Dalam penelitian ini teknik pengumpulan data dengan menggunakan kuesioner terhadap 123 anggota HPCI Chapter Surabaya. Analisis dalam penelitian ini menggunakan analisis regresi linier berganda, dengan uji instrumen, uji validitas, uji reabilitas, uji asumsi klasik, dan koefisien determinasi dengan menggunakan aplikasi SPSS v.16.

Dari hasil uji t (parsial) untuk variabel *Perceived Value* (X1) mendapatkan nilai signifikan sebesar  $0,003 < 0,05$  dan nilai thitung  $3,005 >$  ttabel  $1,980$ , Hasil uji t untuk variabel kualitas produk mendapatkan nilai signifikan sebesar  $0,023 < 0,05$  dan nilai thitung  $2,299 >$  ttabel  $1,980$ , Hasil uji t untuk variabel Citra Merek mendapatkan nilai signifikan sebesar  $0,000 < 0,05$  dan nilai thitung  $6,069 >$  ttabel  $1,980$ . Dari hasil uji f (simultan) menyatakan bahwa Nilai f hitung sebesar  $60,893$  dengan tingkat signifikansi  $0,000 < 0,05$ .

Kesimpulan pada penelitian ini adalah uji t (parsial) *Perceived Value* (X1), Kualitas Produk (X2), Citra Merek (X3) berpengaruh signifikan terhadap Kepuasan Konsumen pada komunitas pengguna PCX di Surabaya. Uji f (simultan) variabel *Perceived Value* (X1), Kualitas Produk (X2), Citra Merek (X3) berpengaruh secara signifikan terhadap variabel Kepuasan Konsumen pada komunitas pengguna Honda PCX di Surabaya. Dari koefisiensi determinasi yang ditunjukkan oleh nilai R square ( $R^2$ ) yaitu sebesar  $0,606$  artinya variabel *Perceived Value* (X1), Kualitas Produk (X2), Citra Merek (X3) mampu menjelaskan bahwa variabel Kepuasan Konsumen (Y) sebesar  $60,6\%$ , sedangkan sisanya sebesar  $39,4\%$  dijelaskan oleh variabel lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

**Kata Kunci :** *Perceived Value*, Kualitas Produk, Citra Merek, Kepuasan Konsumen

## **ABSTRACT**

### **THE EFFECT OF PERCEIVED VALUE, PRODUCT QUALITY, BRAND IMAGE ON CONSUMER SATISFACTION OF THE HONDA PCX USER COMMUNITY IN SURABAYA.**

*The problem in this study is whether perceived value, product quality, brand image have a partial effect on consumer satisfaction in the Honda PCX user community in Surabaya. Perceived value, product quality, brand image have a simultaneous effect on customer satisfaction of the Honda PCX user community in Surabaya. This research was conducted in the PCX Community or Honda PCX Club Indonesia (HPCI) Surabaya chapter. In this study, the data collection technique used a questionnaire to 123 members of the Surabaya Chapter of HPCI. The analysis in this study uses multiple linear regression analysis, with instrument test, validity test, reliability test, classical assumption test, and coefficient of determination using SPSS v.16 application.*

*From the results of the t-test (partial) for the Perceived Value (X1) variable, it gets a significant value of  $0.003 < 0.05$ . The results of the t-test for the product quality variable get a significant value of  $0.023 < 0.05$  and the tcount value of  $2,299 > \text{ttable } 1,980$ . The results of the t-test for the Brand Image variable get a significant value of  $0.000 < 0.05$  and the tcount value of  $6,069 > \text{ttable } 1,980$ . From the results of the f (simultaneous) test, it is stated that the calculated f value is 60.893 with a significance level of  $0.000 < 0.05$ .*

*The conclusion in this study is the t-test (partial) Perceived Value (X1), Product Quality (X2), Brand Image (X3) have a significant effect on Consumer Satisfaction in the PCX user community in Surabaya. The f (simultaneous) test of the Perceived Value (X1), Product Quality (X2), Brand Image has a significant effect on the Consumer Satisfaction variable in the Honda PCX user community in Surabaya. From the coefficient of determination shown by the value of R square (R<sup>2</sup>), which is 0.606, it means that the variable Perceived Value (X1), Product Quality (X2), Brand Image (X3) is able to explain that the variable Consumer Satisfaction (Y) is 60.6%, while the remaining 39.4% is explained by other variables not examined in this study.*

**Keywords:** Perceived Value, Product Quality, Brand Image, Consumer Satisfaction

## RINGKASAN

### PENGARUH *PERCEIVED VALUE*, KUALITAS PRODUK, CITRA MEREK TERHADAP KEPUASAN KONSUMEN KOMUNITAS PENGGUNA HONDA PCX DI SURABAYA.

Penelitian ini memfokuskan pada anggota komunitas Honda PCX Club Indonesia Chapter Surabaya (HPCI) yang basecamp nya beralamat di Garage 51 Coffe jalan raya menganti babatan no.51 Kecamatan Wiyung Kota Surabaya. *Perceived Value*, Kualitas Produk, Citra Merek adalah salah satu aspek penting dalam penilaian dalam Kepuasan Konsumen Honda PCX. Adapun tujuan penelitian ini untuk mengetahui tentang pengaruh *Perceived Value*, Kualitas Produk, Citra Merek dari Honda PCX berpengaruh signifikan dan positif terhadap kepuasan konsumen dari komunitas Honda PCX di Surabaya. Penelitian ini mengambil responden dari seluruh anggota yang ada pada Komunitas PCX Surabaya (HPCI) dengan jumlah 123 orang anggota. Dalam penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif, dan populasi pada penelitian ini berjumlah 123 responden yang merupakan seluruh anggota Komunitas PCX Surabaya (HPCI), dan dalam penelitian ini menggunakan sampel jenuh. Instrumen dalam penelitian ini menggunakan uji validitas dan uji reabilitas, dengan dilengkapi metode penelitian secara uji asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji multikolinieritas, dan uji heterokedasitas. Pengumpulan data menggunakan kuesioner, sedangkan untuk analisis data dilakukan dengan menggunakan analisis regresi linier berganda.

Pada hasil temuan analisis dengan menggunakan regresi linier berganda yang sekaligus menjawab hipotesis dengan menyimpulkan bahwa *perceived value*, kualitas produk, citra merek terhadap kepuasan konsumen komunitas pengguna honda PCX memiliki pengaruh signifikan, dengan nilai signifikan *perceived value* yang dihasilkan lebih kecil dari nilai signifikan yang ditetapkan  $0,003 < 0,05$  dan nilai thitung  $3,005 > t_{tabel} 1,980$ , sehingga dapat disimpulkan bahwa H1 diterima yang berarti terdapat pengaruh antara *Perceived Value* (X1) terhadap Kepuasan Konsumen (Y). Selain itu nilai signifikan kualitas produk yang dihasilkan lebih kecil dari nilai signifikan yang ditetapkan  $0,023 < 0,05$  dan nilai thitung  $2,299 > t_{tabel} 1,980$ , sehingga dapat disimpulkan bahwa H2 diterima yang berarti terdapat pengaruh antara Kualitas Produk (X2) terhadap Kepuasan Konsumen (Y). Dan untuk nilai signifikan citra merek yang dihasilkan lebih kecil dari nilai signifikan yang ditetapkan  $0,000 < 0,05$  dan nilai thitung  $6,609 > t_{tabel} 1,980$ , sehingga dapat disimpulkan bahwa H3 diterima yang berarti terdapat pengaruh antara Citra Merek

(X3) terhadap Kepuasan Konsumen (Y). Hasil penelitian ini juga didukung dengan besar pengaruh nilai  $R^2$  yaitu sebesar 0,606 atau 60,6% yang artinya variabel *Perceived Value* (X1), Kualitas Produk (X2), Citra Merek(X3) mampu menjelaskan bahwa variabel Kepuasan Konsumen (Y) sebagai variabel *dependent* (terikat) sebesar 60,6%, sedangkan sisanya sebesar 39,4% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

## **SUMMARY**

### **THE EFFECT OF PERCEIVED VALUE, PRODUCT QUALITY, BRAND IMAGE ON CONSUMER SATISFACTION OF THE HONDA PCX USER COMMUNITY IN SURABAYA.**

*This research is focused on members of the Honda PCX Club Indonesia Chapter Surabaya (HPCI) community whose basecamp is located at Garage 51 Coffe, the highway menganti swipe no.51 Wiyung District, Surabaya City. Perceived Value, Product Quality, Brand Image is one of the important aspects in consumer assessment of Honda PCX. Therefore,*

*The purpose of this study is to find out about the effect of Perceived Value, Product Quality, Brand Image from Honda PCX and have a significant and positive effect on consumer satisfaction from the Honda PCX community in Surabaya. This study took respondents from all members of the Surabaya PCX Community (HPCI) with a total of 123 members. In this study using a quantitative approach, and the population in this study amounted to 123 respondents who were all members of the Surabaya PCX Community (HPCI), and in this study used a saturated sample. The instrument in this study used a validity test and a reliability test, equipped with a classical assumption test research method consisting of a normality test, a multicollinearity test, and a heteroscedasticity test. The data was collected using a questionnaire, while the data analysis was carried out using multiple linear regression analysis.*

*In the findings of the analysis using multiple linear regression which at the same time answers the hypothesis by concluding that perceived value, product quality, brand image on consumer satisfaction of the Honda PCX user community have a significant influence, with the resulting significant value of perceived value being smaller than the significant value set at  $0.003 < 0.05$  and  $tcount 3.005 > ttable 1.980$ , so it can be concluded that  $H_1$  is accepted which means there is an influence between Perceived Value ( $X_1$ ) on Consumer Satisfaction ( $Y$ ). In addition, the significant value of the quality of the resulting product is smaller than the significant value set  $0.023 < 0.05$  and the value of  $tcount 2,299 > ttable 1,980$ , so it can be concluded that  $H_2$  is accepted which means there is an influence between Product Quality ( $X_2$ ) on Consumer Satisfaction ( $Y$ ). And for the significant value of the resulting brand image is smaller.*

than the significant value set 0.000 <0.05 and the value of tcount 6,609 > ttable 1,980, so it can be concluded that H3 is accepted which means that there is an influence between Brand Image (X3) on Consumer Satisfaction (Y). The results of this study are also supported by the large influence of the value of  $R^2$  which is 0.606 or 60.6%, which means that the variable Perceived Value (X1), Product Quality (X2), Brand Image (X3) is able to explain that the variable Consumer Satisfaction (Y) as the dependent variable (bound) of 60.6%, while the remaining 39.4% is explained by other variables not examined in this study.

SURAT PERINTAH PENULIS	1
KATA PENGANTAR	2
ABSTRAK	3
INTRODUKSI	4
PERIKASAAN	5
SUMMARY	6
DIAFRARSI	7
DANTAR GAMBAR	8
DIAFRARTABEL	9
DANTAR LAMPIRAN	10
BILAH PENDAHULUAN	11
1.1 Pendahuluan	12
1.2 Tujuan Penelitian	13
1.3 Metodologi	14

## DAFTAR ISI

**COVER LUAR**

**COVER DALAM .....** ii

**LEMBAR PENGESAHAN.....** iii

**LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI .....** iv

**SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT .....** v

**LEMBAR PERNYATAAN PUBLIKASI .....** vi

**KATA PENGANTAR .....** vii

**ABSTRAK .....** ix

**ABSTRACT .....** x

**RINGKASAN .....** xi

**SUMMARY .....** xiii

**DAFTAR ISI .....** xv

**DAFTAR GAMBAR .....** xix

**DAFTAR TABEL .....** xx

**DAFTAR LAMPIRAN .....** xxii

**BAB I PENDAHULUAN .....** 1

    1.1 Latar Belakang Masalah ..... 1

    1.2 Rumusan Masalah ..... 4

    1.3 Tujuan Penelitian ..... 5

    1.4 Manfaat Penelitian ..... 5

<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	7
2.1 Landasan Teori .....	7
2.1.1 Pemasaran .....	7
2.1.2 Perilaku Konsumen .....	10
2.1.3 <i>Perceived Value</i> .....	14
2.1.4 Kualitas Produk .....	15
2.1.5 Citra Merek .....	18
2.1.6 Kepuasan Pelanggan .....	21
2.2 Penelitian Terdahulu .....	24
2.3 Pengaruh Antar Variabel .....	28
2.4 Kerangka Konseptual .....	29
2.5 Hipotesis .....	30
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	33
3.1 Desain Penelitian .....	33
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	33
3.3 Jenis dan Sumber Data .....	34
3.4 Populasi dan Sampel .....	35
3.5 Teknik Pengumpulan Data .....	36
3.6 Definisi Variabel dan Definisi Operasional Variabel .....	37
3.7 Proses Analisis Data .....	40
3.8 Metode Analisis Data .....	41
3.9 Teknik Pengujian Hipotesis dan Analisis Data .....	42
3.9.1 Uji Instrumen .....	42

3.9.2 Uji Asumsi Klasik .....	42
3.9.3 Teknik Pengujian Hipotesis .....	44
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>47</b>
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian .....	47
4.1.1 Sejarah dan Perkembangan Perusahaan .....	47
4.1.2 Perkembangan PT. Astra International Tbk .....	47
4.1.3 Visi dan Misi .....	50
4.1.4 Sejarah Honda PCX .....	50
4.1.5 Sejarah Honda PCX Club Indonesia (HPCI) Surabaya Chapter .....	51
4.2 Hasil dan Pembahasan .....	52
4.2.1 Analisis Deskriptif Responden .....	52
4.2.2 Analisis Deskriptif Tangan Responden .....	55
4.3 Uji Instrumen .....	62
4.3.1 Uji Validitas .....	62
4.3.2 Uji Reliabilitas .....	65
4.4 Analisis Data .....	66
4.4.1 Uji Asumsi Klasik .....	66
4.4.2 Analisis Regresi Linier Berganda .....	69
4.5 Pengujian Hipotesis .....	71
4.5.1 Uji t (Parsial) .....	71
4.5.2 Uji f (Simultan) .....	72
4.5.3 Koefisien Determinasi .....	73

<b>4.6 Pembahasan Hasil Temuan Penelitian .....</b>	<b>73</b>
<b>4.6.1 <i>Perceived Value</i> (X1) .....</b>	<b>73</b>
<b>4.6.2 Kualitas Produk (X2) .....</b>	<b>74</b>
<b>4.6.3 Citra Merk (X3) .....</b>	<b>76</b>
<b>4.7 Implikasi Penelitian .....</b>	<b>77</b>
<b>4.7.1 <i>Perceived Value</i> .....</b>	<b>77</b>
<b>4.7.2 Kualitas Produk .....</b>	<b>77</b>
<b>4.7.3 Citra Merk .....</b>	<b>78</b>
<b>4.8 Keterbatasan Masalah .....</b>	<b>78</b>
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>79</b>
<b>5.1 Simpulan .....</b>	<b>79</b>
<b>5.2 Saran .....</b>	<b>80</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>81</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>83</b>

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Model Perilaku Konsumen .....	13
Gambar 2.2 Kerangka Konseptual .....	30
Gambar 4.1 Logo Astra International Tbk .....	47
Gambar 4.2 Logo Astra Motor .....	49
Gambar 4.3 Logo Kode Pemasaran H1, H2 dan H3 .....	50
Gambar 4.4 Gambar PCX dari Generasi ke Generasi .....	51
Gambar 4.5 Foto Kebersamaan Saat Berbagi ke Panti Asuhan .....	52
Gambar 4.6 Gambar Uji Normal .....	67
Gambar 4.7 Uji Heteroskedastisitas .....	69

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Penjualan Sepeda Motor di Indonesia per Januari 2021 .....	1
Tabel 1.2 Tabel Nama Komunitas PCX di Surabaya .....	3
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	24
Tabel 3.1 Skala <i>Likert</i> .....	36
Tabel 4.1 Data Umur .....	52
Tabel 4.2 Data Jenis Kelamin .....	53
Tabel 4.3 Data Pendidikan .....	53
Tabel 4.4 Data Penghasilan .....	54
Tabel 4.5 Data Pekerjaan .....	54
Tabel 4.6 Distribusi Frekuensi dan Rata-rata Tanggapan Responden Terhadap <i>Perceived Value</i> .....	55
Tabel 4.7 Distribusi Frekuensi dan Rata-rata Tanggapan Responden Terhadap Kualitas Produk .....	57
Tabel 4.8 Distribusi Frekuensi dan Rata-rata Tanggapan Responden Terhadap Citra Merk .....	59
Tabel 4.9 Distribusi Frekuensi dan Rata-rata Tanggapan Responden Terhadap Kepuasan Konsumen .....	61
Tabel 4.10 Uji Validitas .....	63
Tabel 4.11 Uji Reliabilitas .....	65
Tabel 4.12 Uji Normalitas .....	66
Tabel 4.13 Uji Multikolinearitas .....	68
Tabel 4.14 Analisis Regresi Linier Berganda .....	70

Tabel 4.15 Uji t (Parsial) .....	71
Tabel 4.16 Uji f .....	72
Tabel 4.17 Koefisien Determinasi .....	73