

## DAFTAR PUSTAKA

Dewanti, 1996, *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Yogyakarta*, Media Teknik no.3 XVII Edisi November 1996, Yogyakarta.

Fachrurrozy. 2001. *Traffic Safety*, Magister Sistem dan Teknik Transportasi Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta

Para kontributor Wikipedia “Jalan Tol Waru–Juanda” *Wikipedia, Ensiklopedia Bebas*[https://id.wikipedia.org/wiki/Jalan\\_Tol\\_Waru–Juanda](https://id.wikipedia.org/wiki/Jalan_Tol_Waru–Juanda) (Diakses pada 20 Oktober 2020)

Pignataro L.J. 1973. *Traffic Engineering Theory And Practice*, Prentice Hall Inc., New York.

Republik Indonesia. 2007. *Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia No 370 Tahun 2007 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Tol yang sudah Beroperasi dan Besarnya Tarif Tol pada Beberapa Ruas Jalan Tol*. Menteri Pekerjaan Umum. Jakarta

Republik Indonesia. 2015. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 15 tahun 2015 tentang jalan tol Pasal 1 jalan tol*, Presiden Republik Indonesia. Jakarta

Republik Indonesia. 2012. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan*. Presiden Republik Indonesia. Jakarta

Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu-lintas dan Angkutan Jalan*. Presiden Republik Indonesia. Jakarta

Republik Indonesia. 2004. *Undang-Undang No. 38 tahun 2004 Pasal 48 ayat 3 tentang Jalan*, Dewan Perwakilan Rakyat Indonesia. Jakarta

Fasiech, Amrillah. 2020. *Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Daerah Rawan Kecelakaan Di Jalan Tol Surabaya – Manyar, Jawa Timur*. Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Yandi, Tomi dan Lubis, Fadrizal. 2020. *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru*. Teknik Universitas Lancang Kuning. Riau

Oktaviani, Ulfa. 2019. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Surabaya –*

*Porong, Jawa Timur. Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.*  
Astarina, Levana, Sugiyanto, Gito dan Wahyu .I, Eva. *Karakteristik Kecelakaan Lalu lintas Dan Analisis Lokasi Black Spot di Kabupaten Bogor.* Teknik Universitas Jendral Soedirman. Purwokerto

Sugiyanto, Gito, Mulyono, Bagyo dan Yumei .S, Mina. *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Lokasi Black Spot di Kabupaten Cilacap.* Teknik Universitas Jendral Soedirman. Purwokerto

Carter, E.C., Homburger, W.S., 1978, *Introduction to transportation Engineering, Institute of Transportation Engineers, Washington, D.C*

HOBBS, F.D. 1995. *Traffic Planning And Engineering 2nd Edition.* England : Headington Hill Hall Oxford OX3 OBW.

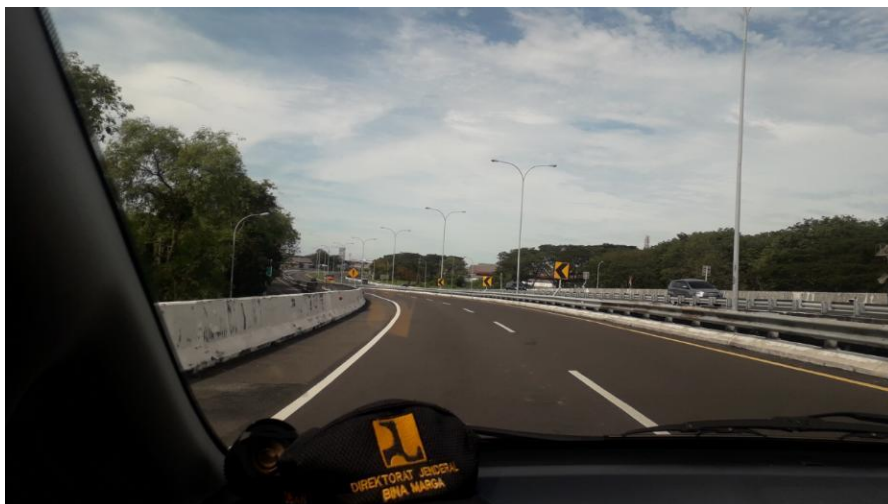
Warpani, Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.* Bandung : Penerbit ITB.

## LAMPIRAN DOKUMENTASI

**Lampiran 1.** Lokasi titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) pada jalur A Km 0+000 - 1+000 ruas Menanggal - Brebek 2



**Lampiran 2.** Lokasi titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) pada jalur A Km 1+000 - 2+000 ruas Menanggal - Brebek 2



**Lampiran 3.** Lokasi titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) pada jalur A Km 8+000 - 9+000 ruas Tambak Sumur 2 - Gerbang Tol Juanda



**Lampiran 4.** Lokasi titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) pada jalur A Km 11+000 - 11+900 ruas Gerbang Tol Juanda - Terminal Baru Juanda



**Lampiran 5.** Lokasi titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) pada jalur B Km 0+000 - 1+000 ruas Menanggal - Brebek 2



**Lampiran 6.** Lokasi titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) pada jalur B Km 2+700 - 3+000 ruas Brebek 2 - Brebek 1





**Lampiran 7.** Lokasi titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) pada jalur B Km 6+000 - 6+200 ruas Brebek 1 - Tambak Sumur 1

