

## **BAB V**

### **PENUTUP**

Pada bab-bab sebelumnya, mulai dari bab I sampai dengan bab IV telah diuraikan beberapa hal yang berhubungan dengan pembuatan aplikasi ini, mulai dari latar belakang, dasar teori, perancangan dan pembuatan aplikasi, sampai dengan implementasinya yang disertai uji coba dan analisa. Pada bab ini diuraikan beberapa hal yang dapat disimpulkan dari hasil-hasil pengujian aplikasi dan beberapa saran dengan harapan untuk lebih menyempurnakan perancangan yang telah dibuat.

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pengujian dan analisa yang telah di bahas pada bab sebelumnya maka dapat diberikan beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil perhitungan kinerja ruas jalan sesuai PKJI 2014 secara manual memiliki hasil yang sama dengan hasil perhitungan aplikasi Perhitungan Kinerja Ruas Jalan ini
2. Berdasarkan hasil perhitungan ruas jalan ini dapat membantu memberikan rekomendasi solusi sebagai pendukung pengambilan keputusan untuk kelancaran lalu lintas jalan.

#### **5.2 Saran**

Dari beberapa kesimpulan yang telah diambil, maka dapat dikemukakan saran-saran yang akan sangat membantu untuk pengembangan perangkat lunak ini selanjutnya.

1. Pengembangan selanjutnya dapat dilakukan dengan penambahan alat traffic counting untuk meringankan beban tim survey dalam menghitung kendaraan yang melintas selama 24 jam.

2. Pengembangan aplikasi selanjutnya dapat menambahkan fungsi untuk perhitungan kapasitas simpang jalan.

Dengan selesainya penyusunan laporan ini, penulis berharap di kemudian hari dapat dikembangkan oleh peneliti lain.