

DAFTAR PUSTAKA

- Amuchtar.ST, 200, Re-Desain Lapisan Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Lingkar Timur baBru STA+000-STA 4+040,667 Di Kabupaten Sidoarjo*
- Andriansyah, 2002. Optimalisasi Tebal Perkerasan Pada Perjaan Pelebaran Jalan Dengan Metode MDPJ 02/M/BM/2013 DAN PTT-01-2002-B.*
- Bahwan Rizki Darusman , 2016, Tugas Akhir Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Lentur Jalan Lingkar Luar Timur Surabaya Dengan Metode Bina Marga 2013.*
- Dewi Jiyanthi Chandra,2011, Alternatif Perencanaan Lapis Tambahan (Over Lay) Prkerasan Lentur (Flexible Pavement) Dengan Metode Road Note 31.*
- Dhini Eko Mulya, Prasetyanto Dwi, 2013, Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Menggunakan Metode Jabatan Kerja Raya Malaysia 2013 Dengan Metode Road Note 31.*
- Hermawan Aydian Randy , 2016 Tugas Akhir Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Frontage Ahmad Yani Metode AASHTO 1993.*
- Iriansyah, 2015, Tugas Akhir Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Lingkar Barat Surabaya Dengan Metode Road Note 31.*
- Sri Nuryati ,2015. Analisi Lapis Perkerasan Dengan Metode Bina Marga 2013.*
- Urur Alfin Miftakhuss ,2016, Tugas Akhir Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Lingkar Timur Surabaya (JLLTS) Dengan Metode AASHTO 1993..*
- Wong Irwan Lie Keng ,2013. Studi Perbandingan Perkerasan Jalan Lentur Metode Bina Marga Dan AASHO Dengan Menggunakan Uji Dynamic Cone Penetration (Ruas Jalan Bungku-Funuasingku Kabupaten Morowali).*
- Wulandari Tri,2007, Komparasi Perencanaan Perkerasan Lentur Dan Kelayakan Ekonomis Dengan Metode AUSTRROAD Dan Road Noat 31 (Studi Kasus Jalan Tawangmangu-Cemorosewu).*