

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan data lapangan dan hasil analisa yang telah dilakukan, maka dapat di simpulkan sebagai berikut:

Ruas Jalan Simokerto- jalan Kenjeran merupakan jalan yang direncanakan untuk mengurangi kepadatan dalam kota Surabaya, Panjang jalan yang di amati pada ruas jalan Simokerto- jalan Kenjeran sepanjang 2,1 km. Perkerasan yangdigunakan AC-WC, AC-BC, AC Base, CTB dan selected embankment. Dimana CBR< 5,4% digunakan cerucuk geotextile, tebal lapis perkerasan lentur AC WC 40mm, AC BC⁵ 135mm, CTB⁴ 150mm, LPA kelas A² 150mm.

5.2 SARAN

Dari hasil kesimpulan di atas ada beberapa yang akan penulis kemukakan dalam menentukan perencanaan tebal perkerasan lentur. Dengan melihat begitu banyaknya perhitungan lentur yang digunakan, kita harus menggunakan metode yang sesuai dengan keadaan geografis dan kondisi alam, lingkungan dan jenis lapisan yang umum digunakan.

Metode (ROAD NOTE 31) yang sesuai di pergunakan di indonesia mengingat metode ini sesuai dengan kondisi alam, disamping itu juga akan lebih efisien dalam hal penggunaan bahan dan waktu dibandingkan dengan metode lain.