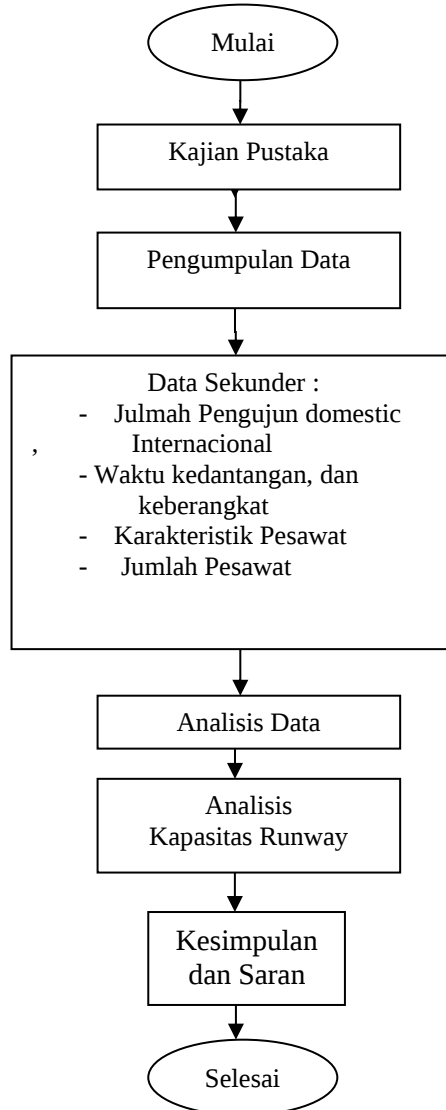


BAB 3 METODE PENELITIAN

3.1. Rancangan Penelitian



Gambar 3. 1 Diagram Alir / Flow Chart

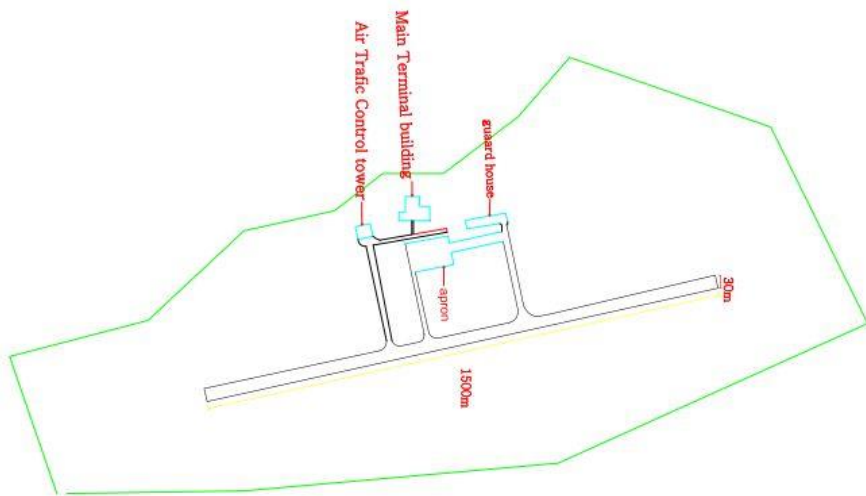
Rancangan atau analisis penelitian dalam arti sempit dimaknai sebagai suatu proses pengumpulan dan analisis data penelitian. Dalam arti luas rancangan penelitian meliputi proses analisis dan pelaksanaan penelitian. Pada dasarnya rancangan penelitian merupakan yang menjelaskan setiap prosedur penelitian mulai dari tujuan penelitian sampai dengan analisis data. Rancangan penelitian dibuat dengan tujuan agar pelaksanaan penelitian dapat berjalan baik, benar dan lancar. Dalam penelitian ini metode yang digunakan dengan adalah metode kuantitatif berdasarkan rumus-rumus yang ada.

3.2. Lokasi Dan Waktu Penelitian:

Lokasi penelitian ini dilakukan di Bandar Udara Suai Runway. Untuk lebih jelas dapat di lihat pada gambar 3.1 dengan photo udara yang di ambil Google Earth.



Gambar 3.2 Peta Lokasi Bandar Udara Suai



Gambar 3.3 Lay Out Bandar Udara Suai

3.3. Instrumen Penelitian

Beberapa instrumen yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Kamera Digital
Digunakan untuk mengambil photo kondisi jalan eksisting dan photo pada saat pengumpulan data primer.
2. Kalkulator
Digunakan untuk perhitungan-perhitungan analitis manual
3. Lap Top

3.4. Prosedur Pengumpulan Data

1. Persiapan
2. Pengumpulan Data
3. Observasi Tujuan: Untuk mengamati secara langsung mengenai kelayakan bandar udara Suai.
4. Pengukuran Tujuan: untuk memperoleh data primer yang akan digunakan dalam Analisis Teknis Perkerasan Jalan yang meliputi data lendutan dan data tebal masing-masing lapisan dan suhu perkerasan jalan.
5. Dokumentasi
Data yang diperoleh melalui teknik ini juga termasuk data sekunder, yaitu data berupa foto-foto Bandara Udara Suai (pada lampiran). data sekunder dari Dinas Pekerjaan Umum, Pu .obras Publica.

3.5. Teknik Analisa Data :

Analisis data dalam penelitian ini meliputi :

Pengumpulan data pada penelitian meliputi:

- a. Data primer ini diperoleh dari hasil survei berupa data
 - 1) Waktu yang diperlukan bagi pesawat selama menggunakan *runway*.
 - 2) Waktu kedatangan dan keberangkatan rencana dengan waktu. keberangkatan dan kedatangan aktual baik reguler;.
 - b. Data sekunder diperoleh dari instansi yang terkait yaitu:
 - 1) Jadwal penerbangan reguler, jumlah pesawat.
 - 2) Jadwal penerbangan
 - 3) Jumlah pergerakan, penumpang domestik dan internasional tahun 2018-2020 (direktorat jendral perhubungan udara,2016).
- Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan metode survei yang dilakukan secara langsung dan terbuka, dengan bantuan tim survey