

**LARANGAN MEROKOK SAAT MENGENEMUDI
(ANALISIS YURIDIS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 DAN PERATURAN MENTERI
PERHUBUNGAN NOMOR 12 TAHUN 2019)**

SKRIPSI



**OLEH:
APRILIA RULY WIDOHARUNI
NBI: 1311501735**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2020**

HALAMAN SAMPUL

**LARANGAN MEROKOK SAAT MENGENGEMUDI
(ANALISIS YURIDIS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 DAN PERATURAN MENTERI
PERHUBUNGAN NOMOR 12 TAHUN 2019)**

SKRIPSI



OLEH:

APRILIA RULY WIDOHARUNI

NBI: 1311501735

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2020

HALAMAN PENGESAHAN

**LARANGAN MEROKOK SAAT MENGENUDI
(ANALISIS YURIDIS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 DAN PERATURAN MENTERI
PERHUBUNGAN NOMOR 12 TAHUN 2019)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas dan Memenuhi
Salah Satu Syarat Guna Mencapai
Gelar Sarjana Hukum**

Oleh:

**Aprilia Ruly Widoharuni
NBI: 1311501735**

Dosen Pembimbing:



**(Kristoforus Laga Kleden, SH., MH.)
NPP/NIP: 20310900210**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2020**

LARANGAN MEROKOK SAAT MENGENJEMUDI
(ANALISIS YURIDIS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG
NOMOR 22 TAHUN 2009 DAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR 12 TAHUN 2019)

Oleh:

Aprilia Ruly Widoharuni

NBI: 1311501735

Telah di Pertahankan di Depan Tim Penguji dan Dinyatakan Lulus Skripsi

Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada Tanggal 07 Bulan Juli Tahun 2020

Berdasarkan Surat Keputusan Dekan Nomor 340/K/FH/VII/2020

Tanggal: 07 Juli 2020

TIM PENGUJI:

Ketua : Hari Soeskandi, S.H., M. Hum
NIP/NPP: 20310.86.0066

Sekretaris : Dipo Wahjoeono, S.H., M.H
NIP/NPP: 2310.88.0149

Anggota : Abraham Ferry Rosando, S.H., M.H
NIP/NPP: 20310.16.0711



Mengetahui,
Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Dekan,



(Dr. H. Slamet Suhartono, S.H., M.H.)
NIP/NPP: 20310860065

HALAMAN HASIL UJI PLAGIASI

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Aprilia Ruly Widoharuni

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan judul artikel yang akan dimuat di Jurnal Hukum Mimbar Keadilan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya: LARANGAN MEROKOK SAAT MENGENEMUDI (ANALISIS YURIDIS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 DAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 12 TAHUN 2019). Benar bebas dari plagiasi dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Dengan demikian surat ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana semestinya.

Surabaya, 23 Juli 2020

Yang membuat pernyataan,



Aprilia Ruly Widoharuni

NBI: 1311501735

HALAMAN BEBAS PUBLIKASI GANDA

SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Aprilia Ruly Widoharuni

Program Studi : Ilmu Hukum

Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan judul artikel yang akan dimuat di Jurnal Hukum Mimbar Keadilan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya: LARANGAN MEROKOK SAAT MENGENEMUDI (ANALISIS YURIDIS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 DAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 12 TAHUN 2019). Benar bebas dari plagiasi dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Dengan demikian surat ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana semestinya.

Surabaya, 23 Juli 2020

Yang membuat pernyataan,



Aprilia Ruly Widoharuni

NBI: 1311501735

HALAMAN PERSEMBAHAN

**KUPERSEMBAHKAN SKRIPSI INI UNTUK ALMH. MAMA DAN PAPA
TERCINTA, SERTA ORANG-ORANG SEKITAR YANG SAYA SAYANGI**

KATA PENGANTAR

Dengan mengucap puji dan syukur kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan perlindungan dan kasih sayangNya, serta cinta kasih di dalam kehidupan penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul LARANGAN MEROKOK SAAT MENGEMUDI (ANALISIS YURIDIS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 DAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR 12 TAHUN 2019) Penulisan skripsi ini dimaksudkan guna melengkapi tugas-tugas dan persyaratan menempuh ujian tahap akhir guna memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa karya tulis yang berupa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan mengingat keterbatasan yang penulis miliki. Karenanya penulis senantiasa mengharapkan bantuan dari pembaca berupa kritik dan saran yang sifatnya membangun sehingga akan lebih menyempurnakan skripsi ini.

Dalam kesempatan ini tak lupa penulis ucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu hingga terselesaikan skripsi ini. Ucapan terimakasih kepada:

1. Rasullullah Muhammad S.A.W dan sahabat-sahabat Nabi.
2. Almh. Mama dan Papa tercinta yang sudah membesarkan dan mendidik saya hingga jenjang pendidikan saat ini.
3. Almh. Mami Ida Fitriah, SE., yang selalu mensupport saya hingga akhir hayatnya.
4. Bapak Andika, yang tidak pernah lelah untuk menasehati dan membimbing saya.
5. Bapak Kristoforus L. Kleden, SH., MH., selaku pembimbing penulisan skripsi ini.
6. Bapak Dr. H. Slamet Suhartono, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya periode 2017-2021.
7. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Untag Surabaya yang telah memberikan ilmunya dalam masa perkuliahan.
8. Firman effendy, selaku teman terbaik dalam hidup saya.
9. Moch. Ibnu Fajar sebagai teman diskusi saya.
10. Muhammad Subhan, Grace Jeane, Afeliyanti Firenia yang selalu mesupport saya.
11. Charel Arril, Faryel vivaldy, Malik Ibrahim, Renno Tamade, Masudin, Ilham Asmad dan warga gaza lainnya yang menjadi saksi drama skripsi ini.
12. Rosalina Amrullah, Ananta Bagus, Cesar, Tegar teman seperjuangan dalam mengerjakan skripsi, meskipun pada akhirnya saya ditinggal duluan.

13. Savinatun Nadiah, Fathur Rochman selaku Tim Hahahihi.
14. Milie anjing kesayangan saya yang selalu menjadi moodbooster ketika lelah.
15. Seluruh teman-teman Fakultas Hukum Untag Surabaya dan semua pihak baik langsung maupun tidak langsung yang telah memberikan bantuan dalam penyusunan skripsi ini.

Surabaya, 23 Juli 2020

Aprilia Ruly Widoharuni

NBI: 1311501735

ABSTRAK

Keselamatan dalam berkendara merupakan suatu kondisi yang selamat saat berkendara dengan mengedepankan perilaku-perilaku berkendara yang menghindarkan pada munculnya risiko kecelakaan dalam berkendara. Berkaitan dengan keselamatan dan keamanan di jalan, fenomena merokok dalam berkendara sangat merugikan orang lain. Penumpang atau pengguna jalan yang ada di sekitar bisa saja terkena debu dan kepulan asap. Berdasarkan fenomena merokok tersebut, pemerintah kemudian memberlakukan larangan merokok karena dianggap menghilangkan konsentrasi ketika orang hendak merokok saat berkendara. Hal tersebut dinilai sebagai mengganggu konsentrasi sehingga tidak bisa bereaksi cepat saat ada sesuatu terjadi di jalan. Dalam perkembangannya pembatasan setiap tindakan warga negara semakin kompleks dengan berbagai hal, salah satunya dengan adanya pembatasan tindakan warga negara dalam mengendarai kendaraan bermotor untuk tidak merokok pada saat berkendara. Oleh karenanya masih menimbulkan perdebatan dan adanya indikasi ketidak sinkronan antara UU LLAJ dan peraturan menteri perhubungan.

Kata kunci: larangan, merokok, mengemudi.

ABSTRACT

Safety in driving is a safe condition of driving by promoting good driving behaviors that avoid the risk of driving accidents. In dealing with road safety and safety, the smoking phenomenon of driving is very damaging to others. Any hitchhiker or bystander could be exposed to dust and plume of smoke. According to the smoking phenomenon, the government then imposed a ban on smoking because it was thought to be a distraction from smoking while driving. It is said to disrupt concentration so that it doesn't react quickly when something happens on the street. In its camp the restrictions on citizens' actions are becoming more complex and complex, one of them being restricted when citizens use motorized vehicles to avoid smoking while driving. Because of this, there is still debate and indications of instability between the traffic and road transport law and ministry of transportation's regulations.

Keywords: restriction, smoke, driving.

DAFTAR ISI

Halaman Sampul (Cover) Luar	
Halaman Sampul (Cover) Dalam	i
Halaman Pengesahan Dosen Pembimbing	ii
Halaman Pengesahan Dosen Penguji	iii
Surat Pernyataan Bebas Plagiat	iv
Surat Pernyataan Bebas Publikasi Ganda	v
Halaman Persembahan	vi
Kata Pengantar	vii
Abstrak	ix
Abstract	x
Daftar Isi	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.5 Metode Penelitian	7
1.5.1 Jenis Penelitian	7
1.5.2 Metode Pendekatan	7
1.5.3. Sumber dan Jenis Bahan Hukum	8
1.5.4 Teknik Pengumpulan Bahan Hukum	8
1.5.5 Teknik Analisis Bahan Hukum	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Larangan	11
2.2 Tindak Pidana	12
2.3 Jenis – Jenis dan Ancaman Pidana Tindak Pidana Ringan	15
2.4 Pelanggaran dan sanksi dalam lalu lintas dan angkutan jalan	20
BAB III PEMBAHASAN	
3.1 Kekuatan Hukum Antara Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019 terkait Larangan Merokok Saat Mengemudi	29
BAB IV PENUTUP	
4.1 Kesimpulan	55
4.2 Saran	55
DAFTAR BACAAN	57