

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Kondisi kinerja lalu lintas yang terjadi di simpang bersinyal akibat adanya pembangunan *Mall Lagoon Avenue Sungkono* Surabaya dengan nilai derajat kejenuhan (Dj):
 - JI Mayjend Sungkono – HR Muhammad sebesar 0,71
 - JI Mayjend Sungkono – JI KH Abdul Wahab Siamin sebesar 0,33
 - JI KH Abdul Wahab Siamin – JI HR Muhammad sebesar 0,26
 - JI KH Abdul Wahab Siamin (arah proyek) sebesar 0,23Dari hasil perhitungan tersebut dapat disimpulkan nilai Derajat Kejenuhan (Dj) terbesar terdapat pada simpang bersinyal JI Mayjend Sungkono - JI HR Muhammad yaitu 0,71 dan berkesimpulan bahwa ruas jalan dan kapasitas jalan masih bisa menampung volume lalu lintas yang terjadi.
2. Jumlah bangkitan kendaraan akibat *Mall Lagoon Avenue Sungkono* adalah 92 kend/jam untuk MP dan 141 kend/jam untuk SM yang diperoleh dari hasil perhitungan yang didapatkan kesimpulan bahwa kapasitas jalan masih bisa menampung volume lalu lintas pada persimpangan dan ruas jalan di sekitar lokasi sehingga tidak terlalu berdampak pada lalu lintas tersebut.
3. Pada tahun 2018 dan atau kondisi eksisting belum perlu dilakukan perbaikan kinerja simpang bersinyal karena kapasitas jalan masih memenuhi volume kendaraan dengan Dj paling tinggi 0,84.

5.2 Saran

1. Dalam perencanaan pembangunan pada suatu kawasan dan perencanaan tata ruang suatu kawasan hendaknya selalu berhubungan dengan perencanaan jaringan transportasi kawasan tersebut, sehingga dampak lalu lintas yang timbul dapat diminimalkan dan memudahkan dalam penanganan kinerja lalu lintas.
2. Dalam proses penelitian, pengamat melakukan pengukuran kecepatan dengan metode yang menggunakan alat bantu stopwatch dan counter, pengamat sangat mengandalkan kesigapan dan ketepatan sehingga diperlukan metode pengukuran yang lebih baik.
3. Volume lalu lintas pada tahun – tahun berikutnya setelah beroperasinya *Mall Lagoon Avenue Sungkono* pada Persimpangan JI Mayjend Sungkono – HR Muhammad pasti akan terus bertambah sehingga perlu dilakukan upaya perbaikan, baik dari waktu siklus, rambu dan ataupun marka simpang bersinyal.