

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya tentang Analisis Penerapan Metode *International Roughness Index* (IRI) Menggunakan Aplikasi *RoadLab Pro* dan *Surface Distress Index* (SDI) sebagai Dasar Penentuan Kondisi Fungsional Jalan dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Ruas jalan Pakah – Pucangan – Gesikharjo mengalami ketidakrataaan jalan dengan kondisi kerusakan sedang.
2. Hasil analisis aplikasi *RoadLab Pro* menunjukkan ruas jalan Pakah – Pucangan – Gesikharjo mengalami ketidakrataaan jalan dengan index IRI sebesar 7,70 m/km.
3. Nilai SDI ruas jalan Pakah – Pucangan – Gesikharjo sebesar 67,20 dengan kondisi kerusakan sedang dan SDI berpengaruh positif terhadap IRI.
4. Korelasi nilai IRI tiap kendaraan terhadap nilai SDI memiliki hubungan yang sangat kuat, signifikan dan searah.
5. Kendaraan survey yang direkomendasikan sebagai media survey adalah kendaraan Mio GT 113cc.
6. Penanganan yang tepat untuk ruas jalan Pakah – Pucangan – Gesikharjo adalah pemeliharaan rutin.
7. Rencana anggaran biaya untuk ruas jalan Pakah – Pucangan – Gesikharjo adalah sebesar Rp. 24.124.000,00 ( Dua Puluh Empat Juta Seratus Dua Puluh Empat Ribu Rupiah).

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah diuraikan diatas maka dapat diberikan saran sebagai berikut.

1. Bagi Binamarga Kabupaten Tuban supaya meningkatkan penggunaan alat ukur yang lebih canggih dan modern.
2. Bagi Binamarga Kabupaten Tuban, untuk mempercepat proses penanganan perkerasan jalan yang lebih efektif dan efisien.
3. Bagi peneliti lain disarankan ruas jalan yang diamati lebih variatif misalnya sampel jalan dipilih dari kondisi sangat baik, baik, sedang, rusak ringan, rusak berat supaya model hubungan regresi yang didapatkan lebih bagus.
4. Bagi peneliti lain, disarankan untuk melakukan penelitian lebih lanjut mengenai faktor – faktor lain ( PCI dan RCI ) yang mempengaruhi kondisi fungsional jalan yang tidak diteliti dalam penelitian ini.