

## BAB 5

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa terhadap 330 responden pengguna Bus dan Kereta Api dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Karakteristik pengguna moda Bus dan Kereta Api rute Surabaya-Malang mayoritas berjenis kelamin perempuan (60%), mayoritas berumur 26-35 tahun (51%), mayoritas pendidikan terakhir S1/S2/S3 (57%), mayoritas pekerjaan di bidang swasta (43%), mayoritas penghasilan antara Rp.2.500.000 – Rp.5.000.000 (41%), mayoritas memiliki maksud perjalanan untuk berlibur/rekreasi (52%), intensitas penggunaan lebih sering menggunakan Bus (53%) dibanding Kereta Api, alasan menggunakan moda mayoritas karena pertimbangan kemudahan (35%).
2. Hasil analisa regresi logistik dan binomial logit selisih, didapatkan kesimpulan bahwa, atribut/variabel X2 (waktu tempuh) adalah atribut/variabel yang paling berpengaruh terhadap pemilihan moda.
3. Hasil Analisa sensitivitas dapat disimpulkan sebagai berikut :
  - a. Sensitivitas terhadap biaya perjalanan, kemungkinan responden lebih memilih menggunakan moda Kereta Api lebih besar dibandingkan Bus.
  - b. Sensitivitas terhadap waktu, kemungkinan responden lebih memilih menggunakan moda Kereta Api lebih besar dibandingkan Bus.
  - c. Sensitivitas terhadap jadwal keberangkatan (*headway*), kemungkinan responden memilih menggunakan moda Kereta Api akan lebih besar dibandingkan Bus, jika selisih *headway* nya antara 90-165 menit. Namun jika selisih *headway* diatas 165 menit, maka responden akan beralih memilih moda Bus.

## 5.2 Saran

1. Pemerintah sebagai penyusun kebijakan diharapkan lebih memfokuskan perencanaan kebijakan untuk transportasi publik, sebab transportasi publik adalah solusi jangka panjang terhadap permasalahan transportasi pada umumnya.
2. PT. KAI dan PO. Bus yang terkait selaku penyedia layanan supaya lebih meningkatkan pelayanannya dalam aspek keselamatan, kemudahan dan kenyamanan serta ketepatan waktu.
3. Untuk memperoleh hasil penelitian yang lebih baik perlu dipertimbangkan faktor lain sebagai variabel bebas dalam model, di samping dari ketiga variabel yang digunakan.