

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data-data yang diperoleh dari kondisi di lapangan serta dari berbagai sumber dan pembahasan serta hasil penelitian, maka didapatkan kesimpulan bahwa perkerasan jalan di ruas jalan Pundu – Tumbang Samba 2 Kabupaten Katingan :

- 1) Besarnya nilai investasi perhitungan teknis perkerasan jalan lentur pada ruas Jalan Pundu - Tumbang Samba 2 sebesar Rp. 44.073.475.000,00
- 2) Besarnya nilai investasi teknis perkerasan jalan kaku pada ruas Jalan Pundu - Tumbang Samba 2 sebesar Rp. 87.740.000.000,00
- 3) Nilai investasi pada perkerasan jalan lentur sebesar Rp. 27,750,160,793.67 dan perkerasan kaku sebesar Rp. 6,580,500,000.00 pada ruas Jalan Pundu - Tumbang Samba 2, sehingga didapatkan biaya yang paling ekonomis pembangunan jalan kaku dengan selisih biaya investasi sebesar Rp. 21,169,660,793.67

5.2. Saran

Saran yang perlu disampaikan adalah sebagai berikut :

1. Sebelum melakukan perkerasan jalan sebaiknya tanah dasar atau sub grade perlu dilakukan stabilisasi baik secara kimia (dengan semen, kapur) ataupun secara mekanis untuk memperkecil angka plastisitas agar tidak terjadi

kembang susut pada tanah dasar yang dapat mengakibatkan perkerasan rusak dan tidak stabil.

2. Berdasarkan data yang diperoleh dan dari hasil perhitungan pada ruas Jalan Pundu – Tumbang Samba 2 Kabupaten Katingan agar dilakukan perawatan secara berkala/rutin sehingga jalan dapat berfungsi sesuai dengan umur rencana yang telah ditentukan mengingat dana yang diperlukan untuk pembangunan jalan ini memerlukan dana yang cukup besar.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1990. *Analisa Upah dan Bahan (Analisa BOW)*, Bumi Aksara, Jakarta
- Badan Standardisasi Nasional, 2003, *Persyaratan Umum Sistem Jaringan dan Geometrik Jalan Perumahan*, SNI 03-6967-2003, Bandung.
- Barrie, Donald S, Boyd C. Paulson, 1992, *Professional Construction Management*, 3rd Edition, Singapore : McGraw-Hill
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya, dengan Metode Analisa Komponen*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, 1990. *Spesifikasi Standart untuk Perencanaan Geometrik Jalan Luar Kota*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, *Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan jalan (SNI 03-3424-1994)*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, 2002. *Buku Petunjuk Teknis analisa Biaya Harga Satuan Pekerjaan Jalan Kabupaten*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen SKBI 2.3.26.1987*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Depkimpraswil, 2003. *Campuran Beraspal Panas, Modul Prasarana Transportasi, Modul B.1.1 dan 2*. Badan Penelitian dan Pengembangan Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1992. *Pedoman Pelaksanaan Pemeliharaan Jalan dan Jembatan*. Jakarta.
- Dethan, Paul Oktavianus, 2012. *Perencanaan Dan Teknis Pelaksanaan Jalan Dengan Metode Analisa Komponen Pada Kawasan Alak Kabupaten Kupang*. Teknik Sipil ITS, Surabaya.
- Grigg, Neil, 1988, *Infrastructure Engineering And Management*, John Wiley and Sons.

- Hutomo, Rifan Abdi, 2009. *Perencanaan Tebal Perkerasan Beserta Anggaran Biayanya Pada Lajur Khusus Bus Trans Pakuan Kota Bogor Koridor Terminal Bubulak-Pool Bus Wisata Baranangsiang*. Teknik Sipil, Universitas Gunadarma, Jakarta.
- Smith, N. J., 1995, *Engineering Project Management*, Blackweell Science, London, 1995.
- Surat, 2011. *Analisis Struktur Perkerasan Jalan di Atas Tanah Ekspansif (Studi Kasus : Ruas Jalan Purwodadi-Blora)*. Magister Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret Surakarta, Surakarta.

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **S U K A D I**
NIM : 147.142.0.0680
Alamat : Jl. Brocoli / Jati Raya I No. 22 Palangka Raya Provinsi
Kalimantan Tengah 73111
Telpon / HP : 0853 8934 7679

Menyatakan bahwa ‘ TESIS ‘ yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Magister Teknik Sipil – Program Pascasarjana – Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul :

ANALISIS INVESTASI BIAYA UNTUK MENDAPATKAN BIAYA YANG PALING EKONOMIS ANTARA PERKERASAN JALAN LENTUR DAN PERKERASAN JALAN KAKU PADA JALAN PUNDU-TUMBANG SAMBA 2

Adalah hasil karya saya sendiri, dan bukan ‘ Duplikasi ‘ dari karya orang lain.

Selanjutnya apabila dikemudian hari ada klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab Pembimbing dan atau Pengelola Program tetapi menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai dengan hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan dari siapapun

Surabaya, Desember 2016
Hormat saya,

S U K A D I

RIWAYAT HIDUP

Sukadi, dilahirkan di Wonocoyo, Kabupaten Trenggalek, Provinsi Jawa Timur pada tanggal 08 Agustus 1966. Anak ke tujuh dari delapan bersaudara, pasangan dari bapak Samin (almarhum) dan ibu Wakijah (almarhumah).

Sekolah Dasar SD diselesaikan di SDN-1 Wonocoyo lulus tahun 1976, sekolah menengah pertama SMPN-3 di Palangka Raya lulus tahun 1985, sekolah teknologi menengah STMN-1 di Palangka Raya lulus tahun 1988.

Pendidikan perguruan tinggi ditempuh di Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palangka Raya dan selesai pada tahun 2003 dengan judul skripsi : ***“Soil Semen Salah Satu Alternatif Perkerasan Jalan Pada Ruas Bukit Rawi – Kuala Kurun”***.

Karier dimulai dari lulus tes calon pegawai negeri sipil (CPNS) pada tahun 1989, dan diangkat sebagai Pegawai Negeri Sipil (PNS) pada tahun 1990, dan sampai dengan tahun 1995 bertugas sebagai Pelaksana pada Seksi Perencanaan Teknis dan Leger Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Kalimantan Tengah, kemudian pada tahun 1996 sampai dengan tahun 2005 bertugas sebagai Kepala Pengawasan/Korlap pada Proyek Pennggantian Jembatan dan Proyek Peningkatan Jalan Provinsi Kalimantan Tengah, kemudian pada tahun 2006 sampai dengan tahun 2010 bertugas sebagai Anggota panitia pengadaan Barang dan Jasa pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Kalimantan Tengah. Setelah itu kemudian dari tahun 2011 sampai dengan sekarang menduduki posisi sebagai Assisten Pengawasan Teknis dan Leger pada Seksi Perencanaan Teknis Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Kalimantan Tengah.

Semenjak duduk di bangku sekolah menengah pertama sampai dengan sekolah menengah atas aktif mengikuti kegiatan ekstra kurikuler dibidang organisasi ke siswaan dan organsasi keolahragaan, serta aktif mengikuti organiasi lain yang berhubungan dengan kegiatan sekolah.

Menikah pada tahun 1990 dengan Norhayati, dan telah dikaruniai 2 (dua) orang anak masing – masing : Bagustya Fazari (laki-laki) 26 tahun, dan Riki Yusuf (laki-laki) 20 tahun.