

DAFTAR PUSTAKA

- Aly M. A., (2004). *Tekhnologi Perkerasan Jalan Beton Semen* 2004, Yayasan Pengembang Tekhnologi dan Manajemen, Jakarta Barat, Jakarta.
- Abdulloh Farid, 2013 " Analisis Perbedaan Biaya Konstruksi Jalan Beton dan Jalan Asphal dengan menggunakan Metode Bina Marga dan AASHTO 1993 selama umur Rencana 20 Tahun (Studi Kasus Pada Proyek Jalan Tol Mojokerto) STA 0+000 - STA 5+000" .Universtitas 17 Agustus 1945 Surabaya (Jurnal Teknik Sipil Untag Surabaya Edisi Juli 2013).(Surabaya)
- Adi Rahman Hidayat, 2015. "Evaluasi Perbandingan Biaya dan Metode Pelaksanaan Konstruksi Pada Pekerjaan Peningkatan Jalan Perkerasan Kaku dengan Perkerasan Lentur". Universitas Muhammadiyah (Surakarta)
- B.Santoso,Ir.Nurchahyo.*Teknis Pelaksanaan Jalan Beton Semen*, https://www.academia.edu/8915764/perkerasan_jalan_beton
- Eduardi Prahara; Andika Sunarsa, 2010 " Perencanaan dan Analisis Biaya Insvestasi antara Perkerasan Kaku dengan Perkerasan Lentur pada jalur trans Jakarta Busway : Study kasus Pada Trans Jakarta Busway Koridor 8 antara Halte Pondok Indah2 hingga Halte Permata Hijau. Bus Trans Jakarta" (Universitas Bina Nusantara.) (Jakarta)
- Eugene I. Grant, W Grant Ireson, Richard S. Leavenworth. *Dasar - dasar Ekonomi Teknik Jilid 1* Cetakan ke 5 Oktober 1996, PT Rineka Cipta Jakarta. Cetakan ke 1 1976 ; Cetakan ke 4 Juni1993.
- Hardiyatmo, Hary .Christady. 2015 ; 2011 *Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah* . Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Ibrahim, Bachtiar .2001 *Rencana Dan Estimate Real Of Cost*, Cetakan ke 3 Januari 2001 PT. Bumi Aksara Jakarta 2001; Cetakan ke 1 Agustus 1994
- Koswari Ari Abizar, 2010. " Analisa Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku pada Jalan Lintas Ambawang - Tayan Kalimantan Barat Ditinjau dari Segi Ekonomi". Institut Sepuluh November Surabaya
- Lutfi ana Sahrianto, 2016, " Analisa Perbandingan Jalan Perkerasan Lentur Dengan Perkerasan Kaku Ditinjau Dari Metode Pelaksanaan dan Biaya. Universitas Muhammadiyah Surakarta (Solo)
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga, *Manual Perkerasan Jalan Raya, Revisi Juni 2017 Nomor 04/SE/Db/2017* , (2017)
- Kementerian Pelerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga, **Spesifikasi Umum Jalan dab Jembatan Jakarta 2018**,

- Mukomuko, J.A, 2018 *Dasar Penyusunan Anggaran Biaya*, PT. Gaya Media Pratama
- Risman, 2017, PT Bukaka Teknik Utama " Analisis Perbandingan biaya konstruksi Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur pada Jalan Kawasan Industri Jalan Soekarno Hatta, Bandung Kawasan Industri di Bandung" (Bandung)
- Situs Teknik Sipil <https://www.situstekniksipil.com/2017/11/rencanaanggaran-biaya-rab.html>
- [KITA SIPIL Saturday, April 08, 2017 Konstruksi https://www.kitasipil.com/2017/04/mengenal-perbedaan-lapis-resap.html](https://www.kitasipil.com/2017/04/mengenal-perbedaan-lapis-resap.html)
- NAVFAC DM-5.4, 1979 ; 1985 *Civil Engineering Pavement, Design Manual 5.4*, Depart.of The Navy Naval Facilities Engineering Command, 200 stovsll street, Alexandria, VA.
- SIBIMA Konstruksi , Pelaksanaan pekerjaan perkerasan jalan beton <https://www.sibima.pu.go.id/mod/resource/view.php?id=11583>
- Sukirman, Silvia. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova. Bandung, 1999.
- Suryawan, Ari. *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*. Beta Offset. Yogyakarta, 2005
- Tenrisukki Tenriajeng, Andi, *Rekayasa Jalan-2*, Gunadharma Jakarta (2002)