

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Dalam melaksanakan pengujian kendaraan bermotor kebutuhan sarana penunjang berupa jalan merupakan faktor penting yang harus diperhatikan. Karena dengan jumlah kendaraan wajib uji yang semakin bertambah setiap tahunnya maka memerlukan jalan yang kapasitasnya dapat menampung semua kendaraan yang akan melaksanakan uji, Oleh karena itu, maka diperlukan perencanaan konstruksi jalan yang optimal dan memenuhi syarat teknis menurut fungsi, volume maupun sifatnya sehingga diharapkan dapat memberi rasa aman dan nyaman terhadap masyarakat yang menunggu antrian untuk melakukan uji kendaraannya.

Kondisi saat ini perkerasaan jalan di area Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo mengalami kerusakan baik retak-retak, berlubang maupun yang lainnya, meskipun selama ini sudah dilaksanakan perbaikan dan pemeliharaan namun pada kenyataannya masih mengalami kerusakan lebih dini dari masa pelayanannya, hal ini disebabkan oleh adanya banyak faktor, antara lain faktor manusia dan faktor alam. Dari faktor – faktor itu semua jika terjadi secara terus menerus dapat menyebabkan kerusakan pada jalan, dan tentunya akan merugikan.

Untuk menjaga agar kondisi jalan di area Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo tetap pada kondisi yang layak dalam melayani kendaraan yang akan melaksanakan uji, maka diperlukan adanya evaluasi terhadap perkerasan jalan yang bertujuan untuk mengetahui apakah kondisi jalan tersebut masih dalam kondisi yang baik atau perlu adanya perbaikan dengan menggunakan program peningkatan, pemeliharaan rutin atau pemeliharaan berkala.

Salah satu bentuk upaya penanganan yang dilakukan untuk menghindari kerusakan yang serius pada jalan tersebut yaitu dengan melakukan penelitian yang bertujuan untuk mengetahui tingkat kerusakan jalan dan bentuk penanganan perbaikan yang akan dilakukan serta menghitung berapa besar anggaran yang harus disiapkan untuk memperbaiki jalan tersebut.

Adapun bentuk penanganan perbaikan jalan yang akan dilakukan pada penelitian ini yaitu perbaikan fungsional dengan menggunakan perbaikan standar dan perbaikan struktural dengan melakukan pelapisan tambahan (overlay) menggunakan metode Analisa Komponen. Dengan pelaksanaan kedua bentuk perbaikan jalan tersebut, diharapkan tingkat pelayanan jalan dapat ditingkatkan kembali sehingga memenuhi syarat standar pelayanan yang direncanakan dan dapat mengembalikan kekuatan perkerasan jalan sehingga mampu memberikan pelayanan yang maksimal kepada masyarakat pengguna jalan yang melaksanakan uji kendaraan di

Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo. sehingga didapatkan solusi penanganan yang tepat, cepat, praktis dan ekonomis.

1.2. Rumusan Masalah

Dengan latar belakang masalah tersebut di atas, maka yang menjadi rumusan permasalahan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana hasil analisis perbaikan kerusakan jalan dengan menggunakan perbaikan standardan pelapisan tambahan (*overlay*) pada jalan di area kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo?
- b. Berapakah biaya yang diperlukan untuk perbaikan jalan di area kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah untuk :

- a. Menganalisis perbaikan kerusakan jalan dengan perbaikan standar dan pelapisan tambahan (*overlay*) pada jalandiarea kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.
- b. Menghitung besarnya biaya penanganan perbaikan kerusakan jalan di area kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.

1.4. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan:

- a. Sebagai bahan referensi bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo dalam upaya melakukan perbaikan kerusakan yang ada.

- b. Meningkatkan pengetahuan dan wawasan keilmuan bagi peneliti dalam menganalisis kerusakan jalan khususnya perkerasan lentur.
- c. Sebagai bahan referensi baru kepada mahasiswa magister teknik sipil dan peneliti, serta akademisi dalam upaya meningkatkan pengetahuan dan dapat dimanfaatkan sebagai media ajar.
- d. Sebagai tambahan literatur bagi peneliti yang lainnya yang berkaitan dengan penelitian ini.

1.5. Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian

Agar pembahasan dan penyusunan penelitian ini terarah dan tidak menyimpang dari pokok permasalahan, adapun batasan masalah adalah sebagai berikut:

- a. Obyek penelitian yaitu jalan yang berada di area Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo yang beralamat di Jl.Raya Candi 107 Sidoarjo.
- b. Perbaikan kerusakan jalan yang digunakan adalah dengan perbaikan standar dan pelapisan tambahan (*overlay*);
- c. Harga satuan pekerjaan yang dipakai adalah berdasarkan standar satuan dan harga satuan barang kebutuhan pemerintah Kabupaten Sidoarjo Tahun 2018;
- d. Desain perbaikan dibatasi sampai dengan umur 10 tahun.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tesis ini adalah sebagai berikut:

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab ini dijelaskan mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan ruang lingkup penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB 2 : KAJIAN PUSTAKA

Pada bab ini dijelaskan tentang penelitian terdahulu yang pernah dilakukan. Landasan teori menjelaskan teori-teori dan analisis yang akan dipakai, maupun teori tentang penentuan pengujian lapangan untuk mengetahui hubungan jumlah kendaraan dan nilai kerusakan perkerasan dan waktu umur jalan.

BAB 3 : METODE PENELITIAN

Pada bab ini dijelaskan mengenai alur penelitian, subyek penelitian, lokasi dan waktu penelitian, teknik pengumpulan data baik data primer maupun sekunder, evaluasi data, dan analisis data yang sesuai dengan tujuannya.

BAB 4 : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini dilakukan analisis data yang diperoleh untuk mengetahui hubungan jumlah kendaraan dan tingkat kerusakan dan waktu umur jalan dan beberapa rekomendasi pemecahan masalah terhadap masalah kerusakan perkerasan jalan atau tempat parkir uji kendaraan bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini ditarik kesimpulan dari proses analisis dan saran yang merekomendasikan mengenai tingkat kerusakan perkerasan jalan.

Pada bagian akhir penulisan tesis ini memuat daftar pustaka yang digunakan sebagai acuan dalam penulisan tesis dan lampiran-lampiran.