

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Pada Tesis ini dapat diperoleh beberapa kesimpulan, yaitu

1. Berdasarkan hasil perhitungan perencanaan ruas jalan Lingkar dalam Bundaran Burung - G. Obos. yaitu Jalan Soekarno dengan panjang jalan 6000 m dan lebar jalan 5,5 m dengan perencanaan perkerasan lentur dengan Metode Bina Marga 2013
2. Komponen didapatkan ketebalan masing-masing lapisan, yaitu:

##### **Alternatif 1**

- a. Tebal lapis permukaan adalah 20,5 cm, yang terdiri dari AC WC = 4 cm dan AC BASE = 15,5 cm
- b. Tebal lapis pondasi atas adalah CTB = 15 cm dan LPA Klas A = 15 cm
- c. Tebal lapis pondasi bawah adalah Timbunan 10 cm

##### **Alternatif 2**

- a. Tebal lapis permukaan adalah 10 cm, yang terdiri dari AC WC = 4 cm dan AC Binder = 6 cm
- b. Tebal lapis pondasi atas adalah LPA Klas A = 30 cm
- c. Tebal lapis pondasi bawah adalah Timbunan 10 cm

3. Dengan adanya jalan Lingkar dalam Bundaran Burung - G. Obos. yaitu Jalan Soekarno maka pembangunan jalan untuk pelayanan arus lalu lintas adalah mantap secara structural, secara kapasitas jumlah jalan bertambah sehingga arus lalu lintas lokal menjadi lancar karena terpisah dengan lalu lintas antar kota pada jalan RTA. Milono.
4. Apabila ditinjau dari waktu perjalanan maka waktu perjalanan akan lebih singkat karena adanya peningkatan secara struktural dengan lapis permukaan jalan rata dan baik arus lalu lintas menjadi lancar dan peningkatan secara kapasitas yaitu penambahan jalur baru untuk pelayanan lalu lintas menjadi lancar sehingga waktu perjalanan menjadi singkat.

## **5.2 Saran**

Adapun saran yang diberikan adalah sebagai berikut

1. Bahwa dalam mendesain/ merencanakan tebal perkerasan lentur maka harus diperhatikan betul faktor - faktor berupa data yang mendukung perencanaan. Data-data tersebut merupakan bagian yang sangat penting untuk merencanakan struktur perkerasan lentur. Kemudian juga harus mengetahui dan memahami langkah-langkah dalam merencanakan perkerasan lentur.
2. Untuk mendapatkan hasil yang akurat pada kesimpulan point 2, 3 dan 4 maka harus dilakukan penelitian dan perhitungan tersendiri berdasarkan hasil survey langsung di lapangan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2013, *Manual Desain Perkerasan Jalan*.
- Sukirman, silvia. 1994. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova, Bandung.
- Sukirman, silvia. 1994. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova, Bandung.
- Oetomo, Wateno. 2005. *Manajemen Pemeliharaan Jalan*. Untag Press, Surabaya.
- Oetomo, Wateno. 2006. *Teknologi Bahan Jalan*. Untag Press, Surabaya.
- Wignall, Arthur, dkk. 2003. *Proyek Jalan*. Penerbit Erlangga, Jakarta.