

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

Mempertimbangkan hasil analisa PCI Ruas ruas jalan Kabupaten Gresik yang ditinjau pada Bab 4, maka dapat disimpulkan antara lain:

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilaksanakan, dapat diperoleh simpulan sebagai berikut :

4. Identifikasi jenis-jenis kerusakan yang terjadi pada ruas jalan Kabupaten di Kabupaten Gresik, sesuai dengan ASTM D6433-11 dan Pedoman Bina Marga, dan diperjelas oleh Shanin (1994). M.Y.
5. Besarnya nilai kondisi perkerasan atau *Pavement Condition Index* (PCI) ruas jalan yang menjadi obyek penelitian dengan tertinggi 90 (*Excelent*) dan yang terendah 26,5 (*Fail/gagal*).
6. Rekomendasi yang harus dilakukan dalam penanganan kerusakan yang terjadi pada jalan Kabupaten di Kabupaten Gresik, adalah beberapa ruas dilakukan pemeliharaan rutin dan hanya satu ruas yang perlu dilakukan rehabilitasi, yaitu ruas 06 jalan Wotan – Petung.

5.2. Saran

Berdasarkan dari simpulan penelitian sebagaimana yang telah diuraikan sebelumnya, maka dapat disarankan hal-hal sebagai berikut :

1. *Metode Pavement Condition Index* (PCI) dapat diterapkan sebagai bahan pertimbangan dalam membuat program/usulan perencanaan untuk pemeliharaan jalan dan jembatan di lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Dan Tata Ruang Bidang Bina Marga Kabupaten Gresik.
2. Model ini dapat dipakai sebagai *second opinion* di dalam pemilihan kondisi/*performance* jalan dan jembatan di lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Dan Tata Ruang Bidang Bina Marga Kabupaten Gresik pada tahun mendatang.
3. Bagi penelitian selanjutnya, perlu menggunakan metode lain atau menambahkan Teknik survey untuk menghasilkan kondisi *pavement* lebih detail.

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO 1993, *American Association of State Highway Transportation Officials, Guide for Design of Pavement Structure.*
- ASTM D6433-11, *American Sositeted of Test Material, Roads and Parking.*
- Direktorat Bina Marga, 1990, pemeliharaan jalan.
- Johan Lang, *Pavement Management Systems, Road Construction and Maintenance Spring 2014.*
- Kahiri, Amin. 2012. *Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan dengan Menggunakan Metode Pavement Conditon Index (PCI) Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta, Dumai 05 + 000 – 10 + 000.* Fakultas Teknik, Politeknik Negeri Bengkalis, Dumai.
- Peraturan Daerah Kabupaten Gresik Nomor 8 Tahun 2011, *tentang RTRW Tahun 2010 – 2030.*
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2014.
- *Pavement Management Systems, Transportation Reseach Board National Reseach Counsil, Wasington D.C.,1993.*
- Shahin, M.Y., Walther, J.A. 1994. *Pavement Maintenance Management for Road sand Streets Using The PAVER System.* US Army Corps of Engineer. NewYork. 282 pp.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya.* Nova. Bandung.243 hlm.
- Suswandi, Agus., Sartono, W., Christiady, H.2008. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta).* Forum Teknik Sipil No. XVIII. Yogyakarta.
- *Undang-Undang Nomor 13 Tahun 1980 Tentang Jalan.* Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta. 23 hlm.

