

ABSTRAK

Robby Riady, 2016

ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA PEMELIHARAAN RUTIN JALAN (SWAKELOLA) DENGAN PEMELIHARAAN BERKALA JALAN PADA RUAS JALAN RTA. MILONO PALANGKA RAYA

Pembimbing 1 : Dr. Ir. Muaffaq Achmad Jani, M.Eng

Pembimbing 2 : Ir. Harry Moetriono, M. Sc.

Jalan mempunyai peran penting sebagai bagian dari sistem transportasi nasional sehingga perlu dilakukan pemeliharaan sepanjang tahun untuk memperpanjang umur rencana dan mempertahankan kondisi jalan dengan kondisi pelayanan mantap. Jalan sebagai akses lalu lintas barang akan mengalami kerusakan-kerusakan setempat pada ruas jalan tersebut, ini terkait dengan frekuensi dan muatan kendaraan yang melebihi batas kemampuan jalan. Kelemahan desain perkerasan menyebabkan terjadinya kerusakan dini pada segmen efektif penanganan pemeliharaan berkala jalan, hal ini menyebabkan kinerja ruas jalan jadi menurun dan umur rencana jadi tidak tercapai. Untuk menghadapi dan mengatasi masalah demikian maka diperlukan penelitian dan perencanaan yaitu dengan menganalisis perbandingan kinerja pemeliharaan rutin jalan (swakelola) dengan pemeliharaan berkala jalan termasuk biaya dan waktu yang dibutuhkan.

Ruas jalan RTA. Milono Palangka Raya merupakan akses jalan yang menghubungkan ibukota kabupaten dalam dan antar propinsi mengalami peningkatan volume lalu lintas barang yang sangat besar. Untuk merencanakan dan menganalisis kinerja, biaya dan waktu diperlukan data-data perencanaan yang diperoleh dari instansi terkait dan melihat langsung kondisi lapangan terakhir. Data-data yang diperoleh yaitu harga perkiraan sendiri, gambar rencana, basic price, surat perjanjian kontrak dan time schedule.

Perencanaan kinerja, biaya dan waktu yaitu dengan membuat rencana anggaran biaya pemeliharaan rutin jalan (swakelola) dan dilakukan analisis perbandingan dengan data-data perencanaan pada pemeliharaan berkala jalan (kontraktual).

Dari hasil analisis pemeliharaan rutin jalan didapat lapis pondasi agregat A 210 m², HRS-Base 210 m² dan lapis resap pengikat 178,50 liter. Biaya direncanakan sama dengan pemeliharaan berkala jalan sebesar Rp. 731.726.858,00 dengan waktu pelaksanaan pada awal tahun anggaran karena tidak ada proses pelelangan. Pemeliharaan rutin jalan ada tambahan tiga item pekerjaan baru untuk perbaikan lapis pondasi sehingga kinerja ruas jalan akan menjadi lebih baik untuk menjadikan jalan dengan kondisi pelayanan mantap.

Kata Kunci : pemeliharaan jalan, kelemahan desain, kerusakan dini.

ABSTRACT

Robby Riady, 2016

**COMPARATIVE ANALYSIS OF PERFORMANCE
ROAD ROUTINE MAINTENANCE (SELF-MANAGEMENT) WITH
PERIODIC MAINTENANCE ROAD ON THE ROAD SEGMENT
RTA. MILONO PALANGKA RAYA**

Supervisor 1 : Dr. Ir. Muaffaq Achmad Jani, M.Eng.

Supervisor 2 : Ir. Harry Moetriono, M.Sc.

The road has an important role as part of a national transportation system that needs to be done year-round maintenance to extend the life of the plan and maintain the condition of the road with a steady service conditions. As an access road freight traffic will suffer local damage on the road section, is related to the frequency and content of vehicles that exceed the limits of the road. Pavement design flaws cause premature damage to the effective handling of periodic maintenance segment of the road, this causes the performance of roads to be decreased and the life of the plan so it is not reached. To confront and overcome such problems will require research and planning by analyzing the comparative performance of routine road maintenance (self-management) with periodic maintenance of roads, including the costs and time required.

Road segment RTA. Milono Palangkaraya an access road connecting the district capital within and between provinces increased freight traffic volume is very large. To plan and analyze the performance, cost and time required required planning data obtained from the relevant agencies and see first hand the last field conditions. The data obtained by the price of its own estimates, the plans, the basic price, the contract agreement letter and schedule time.

Planning performance, cost and time is to make a budget plan routine maintenance of roads (self-management) and do a comparative analysis with data plans on a regular road maintenance (contractual).

From the analysis of routine maintenance of roads maintained Aggregate Base A 210 m², HRS-Base 210 m² and 178.50 liters binder absorbing layer. Cost is planned together with the periodic maintenance of Rp. 731,726,858.00 with a construction period at the beginning of the fiscal year because there was no tender process. Routine maintenance of the road there is the addition of three new work item to repair the foundation layer so that the performance of road would be better to make the road with a steady service conditions.

Keywords : road maintenance, design flaws, the early damage.