

**STUDI PERBANDINGAN
PERKERASAN LENTUR DAN PERKERASAN KAKU
DITINJAU DARI STRUKTUR, BIAYA PEMBANGUNAN
DAN PEMELIHARAAN DENGAN METODE
MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN (MDPJ)
No. 02/M/BM/2013**

TESIS

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Mencapai Gelar Magister Teknik Sipil



Diajukan oleh :

OSBEMA KALAMULA

NIM : 147.142.0.0690

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2016**

TESIS
STUDI PERBANDINGAN
PERKERASAN LENTUR DAN PERKERASAN KAKU
DITINJAU DARI STRUKTUR, BIAYA PEMBANGUNAN
DAN PEMELIHARAAN DENGAN METODE
MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN (MDPJ)
No. 02/M/BM/2013

Diajukan oleh :

OSBEMA KALAMULA
NIM : 147.142.0.0690

Disetujui untuk diuji :

Surabaya, 16 Desember 2016

Dosen Pembimbing 1 : Dr. Ir.Hj. RA.RETNO HASTIJANTI, MT.....

Dosen Pembimbing 2 : Ir. HERRY WIDHIARTO, M.Sc

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2016

TESIS
STUDI PERBANDINGAN
PERKERASAN LENTUR DAN PERKERASAN KAKU
DITINJAU DARI STRUKTUR, BIAYA PEMBANGUNAN
DAN PEMELIHARAAN DENGAN METODE
MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN (MDPJ)
No. 02/M/BM/2013

Diajukan oleh :

OSBEMA KALAMULA
NIM : 147.142.0.0690

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Dan dinyatakan lulus pada ujian Tesis Program Studi Magister Teknik Sipil
Program Pascasarjana Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Tim Penguji

Ketua : Dr. Ir.Hj. RA.RETNO HASTIJANTI, MT

Anggota : Ir. HERRY WIDHIARTO, M.Sc

Anggota : Dr. SRI WIWOHO MUDJANARKO, ST.,MT.....

Mengetahui:

Dekan,
Fakultas Teknik

Kaprodin,
Magister Teknik Sipil

Dr. Ir.Muaffaq A. Jani, M.Eng

Prof. Dr. H.Wateno Oetomo, MM, MT, Dr.TS

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Berkat dan KaruniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis dengan judul : STUDI PERBANDINGAN PERKERASAN LENTUR DAN PERKERASAN KAKU DITINJAU DARI STRUKTUR, BIAYA PEMBANGUNAN DAN PEMELIHARAAN DENGAN METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN (MDPJ) No.02/M/BM/2013 sebagai salah satu syarat untuk mencapai derajat sarjana strata 2 (S2) pada Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Penulis menyadari bahwa tesis yang disusun ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan demi kesempurnaan tesis ini. Dalam menyelesaikan tesis ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak berupa pengarahan, perhatian dan bimbingan, untuk itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Ibu Prof. Dr. drg. Ida Ayu Brahmasari, Dipl. DHE. MPA., selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
2. Dr. Ir Muaffaq A. Jani, M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya;
3. Prof. Dr. H. Wateno Oetomo, MM, MT, Dr.TS, selaku Ketua Progam Studi Magister Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya ;
4. Ibu Dr. Ir. Hj.RA.Retno Hastijanti, MT dan Bapak Ir. Herry Widhiartho, M.Sc selaku pembimbing I dan pembimbing II yang telah memberikan pengarahan dan bantuan sejak awal sampai akhir masa penyelesaian tesis ini;
5. Bapak dan ibu Dosen yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu atas bimbingannya selama penulis mengikuti perkuliahan;
6. Para staf tata usaha baik umum dan akademik Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya atas bantuan, dukungan dan kerjasamanya;

7. Rekan – rekan mahasiswa Magister Teknik Sipil pada umumnya dan khususnya angkatan XXIV tahun 2015/2017 yang selalu mendorong untuk menyelesaikan kuliah dan tesis ini;
8. Lebih khusus terima kasih penulis tunjukan kepada isteri tercinta Isa Ariayini Wenten dan anak – anak tersayang Brayen Putra Perdana dan Beniqno Boas Handrian yang senantiasa memberikan dorongan dan doa;
9. Bapak dan Ibu Pendeta dan teman sekerja (Penetua dan Diakon) Gereja GKE Agape Jalan Tampung Penyang Palangka Raya;
10. Kepada semua pihak, individu maupun badan usaha yang tak tertulis dalam ucapan terima kasih ini, atas bantuan pikiran maupun tenaga hingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini.

Penulis berharap semoga tesis ini dapat berguna dan bermanfaat bagi yang memerlukannya serta dapat menambah wawasan bagi para pembaca.

Surabaya, Desember 2016

Penulis

**STUDI PERBANDINGAN
PERKERASAN LENTUR DAN PERKERASAN KAKU
DITINJAU DARI STRUKTUR, BIAYA PEMBANGUNAN
DAN PEMELIHARAAN DENGAN METODE
MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN (MDPJ)
No. 02/M/BM/2013**

JURNAL

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Mencapai Gelar Magister Teknik Sipil



Diajukan oleh :

OSBEMA KALAMULA

NIM : 147.142.0.0690

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2016**

