

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan tujuan penelitian serta analisis dan pembahasan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Besar beban kendaraan yang dapat menimbulkan kerusakan lapisan perkerasan pada ruas jalan Runtu – Sp Runtu, Kabupaten Kotawaringin Barat selama tahun 2015 tercatat 9.925 kendaraan dan diperkirakan selama tahun 2016 meningkat menjadi 10.364 kendaraan dengan beban 9.084,40 ton.
2. Sedangkan ukuran lapisan perkerasan aspal baru untuk rencana 10 tahun ke depan, yang mampu menahan beban kendaraan saat ini adalah penambahan lapis permukaan perkerasan baru, berupa Laston Lapis Aus (AC-WC) setebal 10,50 cm dan Laston Lapis Antara (AC Base) (MS 744) setebal 10,00 cm sedangkan ukuran tebal lapisan perkerasan untuk agregat kelas A adalah 20 cm, lapis pondasi atas batu pecah kelas A (CBR 100%) dan agregat kelas B adalah 20 cm, lapis pondasi bawah sirtu kelas B (CBR 70%)
3. Sedangkan biaya yang dibutuhkan untuk pelaksanaan pekerjaan Pemeliharaan Berkala Jalan Runtu – Sp. Runtu untuk tahun 2016 adalah sebesar Rp. 31.566.429.370,00 (Tiga Puluh Satu Milyar Lima Ratus Enam Puluh Enam Juta Empat Ratus Dua Puluh Sembilan Ribu Tiga Ratus Tujuh Puluh Rupiah)

5.2. Saran

Saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut :

1. Penggunaan kendaraan dengan beban sumbu tiga sangat dianjurkan untuk digunakan sebagai alat angkut barang material, dengan penggunaan *triple axle chassis* maka pembagian beban muatan akan lebih ringan.
2. Penggunaan jembatan timbang bagi kendaraan besar seperti truk, pada ruas-ruas jalan yang termasuk dalam lintasan truk sebaiknya digunakan, sebab dengan adanya pos jembatan timbang pengawasan terhadap batas tekanan gandar dapat dilaksanakan.
3. Perlunya itikad baik dan kerjasama untuk membenahi kinerja dari petugas-petugas Dinas Lalu lintas Angkutan Jalan yang berwenang dan menindak tegas bila terjadi pelanggaran terhadap kelebihan muatan yang melintas pada ruas-ruas jalan, sehingga kerusakan-kerusakan dapat dihindari.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi, 2010, *Manajemen Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993, *Guide for The Design of Pavement Structures*, The American Association of State Highway Transportation Officials, Washington, DC.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, 1987, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen (SKBI – 2.3.26.1987)*.
- Alamsyah, Alik Ansyori, 2001, *Rekayasa Jalan Raya*. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Pt T-01-2002-B, 2002, *Pedoman perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2002, *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt T-01-2002-B*. Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 1990, *Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Jakarta
- Departemen Pekerjaan Umum, Dirjen Bina Marga, 1970, *Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan Raya No.13/1970*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, No. 038/TBM/1997
- Giovanni Parmeggiani, 2000, *Three Dimensional Asphalt Mix Design*, *World of Asphalt Pevement 1st International Conference*. Sydney.
- Hendarsin, S. L, 2000, *Penuntun Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung
- Nanang, Rio H, 2007, *Kajian Kelayakan Ekonomi Pembangunan Jalan Lingkar Nagrek Provinsi Jawa Barat*, Magister Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan, Bandung,
- Overseas Centre, TRL, 1993, *Overseas Road Note 31, A Guide to the Structural Design of Bitumen Surfaced Roads in Tropical and Sub-Tropical Countries*, London : 94 Victoria Street.

Pusat Litbang Jalan dan Jembatan, 2007, *Spesifikasi Khusus tentang Cement Treated Recycling Base and Subbase (CTRB & CTRSB) Dicampur di Tempat (Mix in Place)*, Bandung: Pusjatan.

Pusat Litbang Jalan dan Jembatan, 2007, *Spesifikasi Khusus tentang Daur Ulang Campuran Beraspal Dingin Lapis Pondasi Dengan Foam Bitumen (Cold Mix Recycling Base By Foam Bitumen, CMRFB-Base)*, Bandung: Pusjatan.

Simamora, Bina Jaya, Arie Syahrudin, Bambang Edison, 2013, *Perencanaan Tebal Perkerasan Ruas Jalan di STA 0+000 S/D 4+000 Pada Areal Perkebunan Sawit PT. Jabontara Eka Karsa. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian, Jalan Tuanku Tambusai Kec. Rambah Hilir Pasir Pengaraian*

Sukirman, Silvia, 1999, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.

Sukirman, Silvia, 2003, *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Nova. Bandung

Wesley, 1977, *Mekanika Tanah*, Jakarta : Badan Penerbit Pekerjaan Umum