

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1990. Analisa Upah dan Bahan (*Analisa BOW*), Bumi Aksara, Jakarta.
- Abdulloh Farid, 2013 " Analisis Perbedaan Biaya Konstruksi Jalan Beton dan Jalan Asphal dengan menggunakan Metode Bina Marga dan AASHTO 1993 selama umur Rencana 20 Tahun ( Studi Kasus Pada Proyek Jalan Tol Mojokerto) STA 0+000 - STA 5+000" .Universtias 17 Agustus 1945 Surabaya (Jurnal Teknik Sipil Untag Surabaya Edisi Juli 2013). (Surabaya)
- Alik Ansori Alamsyah,2006,Rekayasa Jalan Raya, Universitas Muhamadiyah Malang.
- Adi Rahman Hidayat, 2015. "Evaluasi Perbandingan Biaya dan Metode Pelaksanaan Konstruksi Pada Pekerjaan Peningkatan Jalan Perkerasan Kaku dengan Perkerasan Lentur". Universitas Muhammadiyah (Surakarta)
- Badan Standardisasi Nasional, 2003, Persyaratan Umum Sistem Jaringan dan Geometrik Jalan Perumahan, SNI 03-6967-2003, Bandung.
- Barrie, Donald S, Boyd C. Paulson, 1992, Professional Construction Management, 3rd Edition, Singapore : McGraw-Hill
- Departemen Pekerjaan Umum, "Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen" , SKBI-2.3.26.1987.
- Depatemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, "Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen", Pd T-14-2003.
- Direktorat Jendral Bina Marga, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)" , Jakarta 1997.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1985. Pedoman Perencanaan Perkerasan Kaku (Beton Semen), Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga, Juni 1997, MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia), Departemen Pekerjaan Umum.
- Duani, Akhmad Fadil, dkk. 2016. Perbandingan Biaya Perkerasan Lentur Dan Perkerasan Kaku Pada Jalan Karya Bakti Di Kecamatan Meliau Kabupaten Sanggau.

- Hardiyatmo, Hary Christady, "Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah", Gadjah Mada University Press, Yogyakarta, 2012.
- Kartadipura, Retna Hapsari, 2011. Studi Perbandingan Biaya Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur Metode Annual Worth.
- Koswari Ari Abizar, 2010. " Analisa Perbandingan Konstruksi Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku pada Jalan Lintas Ambawang - Tayan Kalimantan Barat Ditinjau dari Segi Ekonomi". Institut Sepuluh November Surabaya.
- Lutfi ana Sahrianto, 2016, " Analisa Perbandingan Jalan Perkerasan Lentur Dengan Perkerasan Kaku Ditinjau Dari Metode Pelaksanaan dan Biaya. Universitas Muhammadiyah Surakarta (Solo)
- Marleno R, Oetomo w, Witjaksana B, S. (2018). Pengaruh kualitas manajer proyek terhadap kinerja waktu pelaksanaan proyek pelebaran jalan palantaran - kasongan kalimantan tengah, (3), 69–85.
- Marleno, R., Surjokusumo, S., Oetomo, W., & Ikhsan, M. (2018). The Influence of Stakeholder Factors Affecting the Success of Construction Projects In Indonesia, 0–14.
- Mukomoko Y. A, "Dasar Penyusunan Anggaran Biaya Bangunan" CV. Gaya Media Pratama, Jakarta 1993.
- Rahardjo, Kamidjo, 2008. Studi Perbandingan Perencanaan Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku Jalan Baru pada Proyek Jalan Suramadu Sisi Madura.
- Risman, 2017. Analisis Perbandingan Biaya Konstruksi Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur pada Jalan Kawasan Industri di Bandung
- Rivanizar, 2019. Studi Perbandingan Teknis dan Biaya Pekerjaan Perkerasan Lentur dan Kaku Pada Proyek Jalan Labanan-Tanjung Redeb Kabupaten Berau, Universtitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Surabaya.
- Smith, N. J., 1995, Engineering Project Management, Blackweell Science, London, 1995.
- Surat, 2011. Analisis Struktur Perkerasan Jalan di Atas Tanah Ekspansif (Studi Kasus : Ruas Jalan Purwodadi-Blora). Magister Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret Surakarta, Surakarta.

- Silvia Sukirman, 1992, Perkerasan Lentur Jalan Raya, Nova, Bandung.
- Wardana S, 2018. Analisis Biaya Perbandingan Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku (Studi Kasus Ruas Jalan Caruban Km Sby 149+900 s/d 148+900) ". Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Surabaya.
- Wateno Oetomo. (2014). Manajemen Proyek dan Konstruksi dalam Organisasi Kontemporer Bagian I. Penerbit PT. Meditama Sapta Karya (PT.MEDIKA), Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Wateno Oetomo. (2014). Manajemen Proyek dan Konstruksi dalam Organisasi Kontemporer Bagian II. Penerbit PT. Meditama Sapta Karya (PT.MEDIKA), Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta
- Wateno Oetomo, Priyoto, U. (2017). Analisis Waktu dan Biaya dengan Metode Crash Duration pada Keterlambatan Proyek Pembangunan Jembatan Sei
- Waluyo, Rudi, dkk., 2008. Studi Perbandingan Biaya Konstruksi Perkerasan Kaku Dan Perkerasan Lentur.
- Wiadiasanti, Irika. 2013. *Manajemen Konstruksi*. Rosda, Bandung.

*Halaman ini sengaja dikosongkan*