

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dapat disimpulkan dari analisis yang peneliti lakukan terhadap kedua jenis pekerasan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Biaya awal pembangunan jalan dengan menggunakan *flexible pavement* adalah sebesar Rp. 5.860.556.000 dan Rp8.744.458.957,42 untuk digunakan pada masa pemeliharaan selama umur rencana 40 tahun.
2. Biaya awal pembangunan jalan dengan menggunakan *rigid pavement* adalah sebesar Rp6.597.685.000 dan Rp1.408.296.137,90 untuk digunakan pada masa pemeliharaan selama umur rencana 40 tahun.
3. Dengan demikian maka total biaya *flexible pavement* adalah sebesar Rp14.605.014.957,42 lebih besar dari pada *rigid pavement* dengan total Rp8.005.981.137,90 yang memiliki selisi sebesar Rp6.599.033.819,52 dengan umur rencana selama 40 tahun. Oleh karenanya penulis memberi saran kepada pihak pihak terkait untuk menggunakan *rigid pavement*.
4. Adapun spesifikasi teknis dari desain *rigid pavement* adalah sebagai berikut :

Tebal plat beton K. 400	= 22 cm
Lapis pondasi Klas B	= 10 cm
5. Adapun spesifikasi teknis dari desain *flexible pavement* adalah sebagai berikut :

Tebal Laston Lapis Aus AC-WC	= 4 cm
Tebal Laston Lapis Pondasi AC-Base	= 7,5cm
Tebal Lapis Pondasi Agregat Klas A	= 20 cm
Tebal Pondasi Agregat Klas B	= 36 cm

5.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis dan kesimpulan dari penelitian ini, maka peneliti menyarankan beberapa hal antara lain:

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk meneliti perbandingan perkerasan lentur dan kaku dengan menggunakan metode perhitungan lain seperti AASTHO, NASRA, dan lain-lain.

2. Perbandingan metode perkerasan jalan tersebut menjadi pertimbangan dalam penentuan jenis perkerasan yang direkomendasikan, namun disarankan untuk menggunakan kombinasi dari 2 metode perkerasan tersebut dengan melihat faktor-faktor regional setempat.
3. Dalam pelaksanaan jenis perkerasan lentur maupun perkerasan kaku diperlukan adanya kendali yang ketat agar waktu, kuantitas, kualitas dan biaya dapat sesuai dengan harapan dalam kontrak.