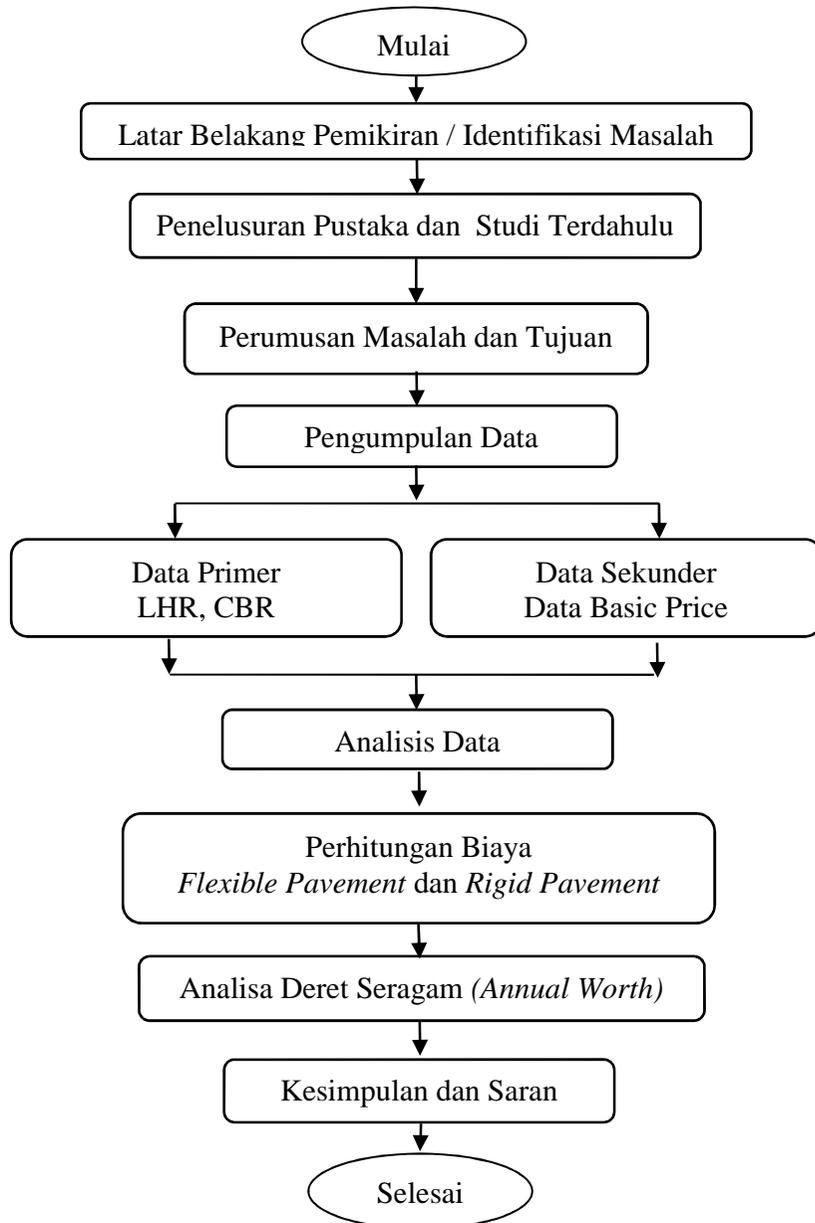


BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Bagan Alir Penelitian



Gambar 3.1. Bagan Alir Penelitian

3.2. Lokasi Penelitian

Studi dilaksanakan di ruas jalan Lamongan - Gedeg STA (21+500 s/d 23+500) yang menghubungkan Kabupaten Lamongan dengan Kabupaten Mojokerto Provinsi Jawa Timur.

3.3. Prosedur Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan meliputi: pengumpulan data-data yang meliputi data primer : Kondisi lapangan, data LHR, data CBR , Data sekunder yang didapatkan dari PPK pelaksanaan jalan Lamongan – Gedeg serta harga satuan, melakukan perhitungan Rencana Anggaran Belanja berdasar kondisi lapangan yang ada dengan rencana penanganan 2 km dengan kondisi 2 lajur masing- masing lajur 3 m dengan median 0,5 m.

3.4. Teknik Analisis Data

Analisis data yang akan dilakukan adalah Analisis teknis perbandingan perkerasan lentur dan perkerasan kaku dari segi biaya pelaksanaan dengan membandingkan antara besar biaya yang dikeluarkan dengan manfaat ekonomi yang didapatkan selama kurun waktu 40 (Empat puluh) tahun ke depan.

1. Perencanaan Perkerasan Jalan Lentur menggunakan Metode Perhitungan Analisa Komponen 1987 oleh Binamarga
2. Perencanaan Perkerasan Jalan Kaku (Rigid) menggunakan Metode Analisa Perhitungan Pd T-14-2003 oleh Binamarga.
3. Biaya Peningkatan Perkerasan Jalan
Perhitungan biaya merupakan suatu cara dan proses perhitungan untuk mendapatkan jumlah nilai atau besarnya kebutuhan biaya yang digunakan untuk mendirikan suatu konstruksi. Besarnya kebutuhan biaya tersebut berdasarkan Harga Satuan Pokok Kegiatan (HSPK) Provinsi Jawa Timur tahun 2017.
4. Analisa Ekonomi Teknik dengan menggunakan Analisa Deret Seragam (Annual Worth).

