

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan tujuan penelitian, serta hasil perhitungan yang telah dilakukan, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Perhitungan teknis perkerasan lentur dan perkerasan kaku pada peningkatan ruas jalan Genengan-Lembeyan Kabupaten Magetan sebagai berikut:
 - a. Perencanaan susunan struktur jalan lentur dengan metode bina marga
 - Tebal lapis permukaan atas Laston MS 744 : 10 cm
 - Tebal lapis pondasi atas batu pecah kelas A (CBR 100) : 20 cm
 - Tebal lapis pondasi bawah sirtu kelas B (CBR 50) : 10 cm
 - b. Perencanaan susunan struktur jalan kaku dengan metode bina marga
 - Bahan fondasi bawah : bahan pengikat 125 mm
 - Jenis perkerasan : bersambung tanpa tulangan (BBTT)
 - Tebal Slab Beton : 250 mm
2. Besar biaya yang diperlukan dari perhitungan teknis perkerasan lentur dan kaku terhadap peningkatan ruas jalan Genengan-Lembeyan Kabupaten Magetan sebagai berikut:
 - a. Biaya pelaksanaan peningkatan jalan perkerasan lentur metode bina marga sebesar Rp 16.429.400.000,00
 - b. Biaya pelaksanaan peningkatan jalan perkerasan kaku metode bina marga sebesar Rp 17.342.380.000,00
3. Berdasarkan perhitungan ekonomi biaya pemeliharaan dengan umur rancana 10 tahun, maka untuk jangka panjang biaya pemeliharaan untuk pekerjaan perkerasan kaku lebih efisien dibandingkan perkerasan lentur pada peningkatan ruas jalan Genengan-Lembeyan Kabupaten Magetan, dengan penghematan biaya sebesar Rp 13.083.285.559,00
4. Biaya pekerjaan perkerasan lentur akan terjadi titik impas dengan biaya perkerasan kaku, bila pekerjaan perkerasan kaku sudah berjalan selama 11 tahun 1 bulan.

5.2. Saran

Saran yang perlu disampaikan adalah sebagai berikut :

1. Dalam merencanakan peningkatan jalan pada ruas ruas jalan Genengan-Lembeyan Kabupaten Magetan hendaknya jangan hanya melihat biaya awal pelaksanaan saja, akan tetapi diperhitungkan pula biaya pemeliharaan selama umur rencana agar didapat konstruksi yang efisien.
2. Agar lebih efisien, penggunaan perkerasan kaku dapat diterapkan pada proyek peningkatan jalan lain di lingkungan Pemerintah Kabupaten Magetan dan instansi terkait dalam penyusunan Rencana Peningkatan Jalan serta penyusunan Daftar Pengajuan Anggaran.
3. Sebagai referensi bagi peneliti lain guna penelitian lebih lanjut.