

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa pada proyek Rehabilitasi Saluran dan Trotoar Jalan Soekarno Hatta dan Jalan Sumatra Kabupaten Ponorogo dengan menggunakan earned value method, dapat di ambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Kinerja biaya mengalami efisiensi, hal ini ditunjukkan dengan nilai *Cost Performance Index (CPI)* > 1 yaitu pada minggu 9 = 1,11 dan nilai *Cost Varian (CV)* bernilai positif dengan nilai pada minggu 9 sebesar Rp. 100.909.967,39.
2. Kinerja waktu mengalami keterlambatan pada masa pelaksanaan yaitu pada minggu ke 8 sampai dengan minggu 9. Pada minggu 9 dengan nilai *SPI* 0,79 < 1 dan nilai *Schedule Varian (SV)* bernilai negatif dengan rincian minggu 9 sebesar Rp. -267.052.083,96
3. *Time Estimate (TE)* perkiraan waktu penyelesaian, kontraktor pelaksana membutuhkan 199 hari kalender untuk menyelesaikan keseluruhan pekerjaan, dari rencana awal selama 150 hari kalender dengan selisih waktu 49 hari kalender lebih lambat
4. Estimasi/perkiraan biaya menyelesaikan sisa pekerjaan (ETC) sebesar Rp. 2.918.989.840,63 dan total untuk menyelesaikan pekerjaan (EAC) dibutuhkan sebesar Rp. 3.827.179.547,18 Jika dibandingkan dengan anggaran rencana sebesar Rp. 4.252.421.719,09, maka kontraktor pelaksana masih mengalami efisiensi sebesar Rp. 425.242.171,91

5.2. Saran

Saran dari penelitian yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan penelitian pengaruh penambahan jam lembur terhadap efisiensi hasil (BCWP) dibandingkan dengan biaya yang dikeluarkan (ACWP).
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terhadap durasi pekerjaan secara berkala setiap terjadi perubahan data.
3. Perlu dilakukan pengendalian dan monitoring secara berkesinambungan dalam pelaksanaan pekerjaan sehingga keterlambatan waktu dapat diminimalisir.