

**ANALISIS BIAYA DAN WAKTU PELAKSANAAN PELEBARAN
PERKERASAN JALAN**
(Studi Kasus: di Jalan Jurusan Bojonegoro-Pajeng Bts. Kab. Nganjuk Link
144, Km. Bojonegoro 6+000 – 10+000 di Kabupaten Bojonegoro)

TESIS

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Mencapai Gelar Megister Teknik Sipil



Diajukan oleh :

BAMBANG WIJANARKO

NIM :1471800049

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIKSIPIIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2020

TESIS

**ANALISIS BIAYA DAN WAKTU PELAKSANAAN PELEBARAN
PERKERASAN JALAN
(Studi Kasus: di Jalan Jurusan Bojonegoro-Pajeng Bts. Kab. Nganjuk Link
144, Km. Bojonegoro 6+000 – 10+000 di Kabupaten Bojonegoro)**

Diajukan oleh :

BAMBANG WIJANARKO

NIM : 1471800049

Disetujui untuk diuji :

Surabaya, 12 Juni 2020

Pembimbing I : **Prof. Dr. Dr(TS). Ir. Wateno Oetomo, MM., MT.,MH.**

.....

Pembimbing II : **Ir. Herry Widhiarto, M.Sc**

.....

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIKSIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2020

TESIS

**ANALISIS BIAYA DAN WAKTU PELAKSANAAN PELEBARAN
PERKERASAN JALAN
(Studi Kasus: di Jalan Jurusan Bojonegoro-Pajeng Bts. Kab. Nganjuk Link
144, Km. Bojonegoro 6+000 – 10+000 di Kabupaten Bojonegoro)**

Diajukan oleh :

BAMBANG WIJANARKO

NIM : 1471800049

Telah dipertahankan di depan penguji Tim Penguji dan dinyatakan lulus
pada Ujian Tesis Program Studi Megister Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : 14 Juni 2020

Tim Penguji

Ketua : **Prof.Dr.Dr(TS).Ir.Wateno Oetomo,MM.,MT.,MH.**

Anggota : **Ir. Herry Widhiarto, M.Sc**

Anggota : **Fredy Kurniawan, ST, MT, M.Eng, Ph.D**

Mengetahui
Fakultas Teknik
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan

Kaprodi

(Dr. Ir. Sajivo, M.Kes.)

(Prof.Dr.Dr(TS).Ir.Wateno Oetomo,MM,MT,MH)

ABSTRAK

ANALISIS BIAYA DAN WAKTU PELAKSANAAN PELEBARAN PERKERASAN JALAN

**(Studi Kasus: di Jalan Jurusan Bojonegoro-Pajeng Bts. Kab. Nganjuk Link
144, Km. Bojonegoro 6+000 – 10+000 di Kabupaten Bojonegoro)**

Jalan merupakan kebutuhan yang sangat penting karena dapat menunjang beberapa bidang pada daerah tersebut, yang antara lain dibidang ekonomi, sosial dan pariwisata. Dalam menunjang kebutuhan tersebut DPUBina Marga telah mengeluarkan acuan sebagai pedoman untuk pelaksanaan perencanaan yang antara lain 02/M/BM/2013, Pd T-05-2005 dan Pt T-01-2002-B.

Menurut Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006 provinsi mempunyai lebar jalur paling sedikit 7 (tujuh) meter. Jalan jurusan Bts Kota Bojonegoro-Pajeng (Bts. Kabupaten Nganjuk) saat ini lebarnya hanya 6 m atas dasar tersebut maka penulis tertarik untuk melaksanakan penelitian pada ruas jalan tersebut karena lebarnya masih kurang dari 7 m.

Berdasarkan hasil analisis didapatkan disimpulkan struktur perkerasan yang tepat untuk perbaikan di Jalan Jurusan Bojonegoro-Pajeng (Bts. Kab. Nganjuk) (Link 144) Km. B.Goro 6+000 – 10+000 di Kabupaten Bojonegoro adalah struktur dengan menggunakan perkerasan beton aspal (*fleksibel pavement*) karena berhubungan dengan waktu pelaksanaan pekerjaan yang lebih singkat selama 196 hari kalender dengan anggaran Rp 11.693.000.000,-, sedangkan untuk perkerasan kaku (*Rigid Pavement*) waktu yang di butuhkan adalah selama 306 hari kalender dengan anggaran Rp. 16.485.199.000,- hal ini akan beresiko proyek tidak selesai atau putus kontrak, karena proyek APBD kebanyakan tahun tunggal atau satu tahun anggaran saja. Sehingga alternatif 1 sangat memungkinkan untuk dilaksanakan, dengan item pekerjaan Overlay perkerasan lama dengan menggunakan aspal lentur (*Fleksibel pavement*) dengan AC WC tebal 5 cm, sedangkan untuk pekerjaan pelebarannya adalah Lapisan pondasi bawah dengan menggunakan Agregat Klas A dengan tebal 30 Cm, untuk pekerjaan aspal : pondasi aspal (AC Base) dengan ketebalan 14,5 Cm, aspal antara (AC BC) dengan ketebalan 6 Cm sedang untuk lapis atas (AC WC) dengan ketebalan 5 Cm, dan disarankan agar dalam membuat perencanaan data laboratorium dan data-data lain yang digunakan harus betul-betul dilaksanakan karena sebagai penentu utama dalam perhitungan perencanaan.

Kata kunci : Biaya dan waktu pelaksanaan perkerasan jalan.

ABSTRACT

COST ANALYSIS AND TIME SCEDULE FOR THE IMPLEMENTATION OF THE ROAD PAVEMENT SPREAD

**(Case Study: on Street track Bojonegoro-Pajeng Bts. Nganjuk Regency Link
144 Km. Bojonegoro 6+000-10+000in Bojonegoro Regency)**

Roads are a very important requirement because they can support several fields in the area including economic, social and tourism. In supporting these needs, DPU Bina Marga has issued a reference as a guideline for the implementation of planning which includes 02/M/BM/2013, Pd T-05-2005 and Pt T-01-2002-B.

According to Government Regulation of the Republic of Indonesia No. 34 of 2006 the province has a track width of at least 7 (seven) meters. The route of the Bojonegoro-Pajeng City Bts Roadway (Bts. Nganjuk Regency) is currently only 6 m wide on this basis, so the authors are interested in conducting research on the road section because the width is still less than 7 m.

Based on the analysis results, it can be concluded that the right pavement structure for repairs on streed Department of Bojonegoro - Pajeng (Bts. Nganjuk Regency) (Link 144) Km. B.Goro 6 + 000 - 10 + 000 in Bojonegoro Regency is a structure using asphalt concrete pavement (flexible pavement) because it relates to shorter implementation time for 196 calendar days with a budget of Rp 11,693,000,000. while for rigid pavement (Rigidpavement) the time required is 306 calendar days with a budget of Rp. 16,485,199,000, - this will risk the project not being completed or terminating the contract, because the APBD projects are mostly single years or just one fiscal year. So that alternative 1 is very possible to be carried out, with work items Overlay pavement using asphalt flexible (Flexbelpavement) with AC WC 5 cm thick, while for the widening work is the lower foundation layer using Class A Aggregate with a thickness of 30 Cm, for asphalt work: asphalt foundation (AC Base) with a thickness of 14.5 cm, intermediate asphalt (AC BC) with a thickness of 6 cm being for the upper layer (AC WC) with a thickness of 5 cm, and it is recommended that in planning laboratory data and other data used must be really carried out because as the main determinant in planning calculations.

Keywords: Cost and time for pavement implementation.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr.wb

Dengan Mengucapkan puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan Hidayat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini dengan judul : ANALISIS BIAYA DAN WAKTU PELAKSANAAN PELEBARAN PERKERASAN JALAN (Studi Kasus: di Jalan Jurusan Bojonegoro-Pajeng Bts. Kab. Nganjuk Link 144, Km. Bojonegoro 6+000 – 10+000 di Kabupaten Bojonegoro) sebagai salah satu syarat untuk mencapai derajatstrata 2 (S2), pada Program Studi Magister Teknik SipilFakultas Teknik, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Dalam menyusun tesis ini penulis merasakan telah banyak bantuan dari berbahai pihak baik berupa pengarahan, perhatian, dan bimbingan sehingga tak lupa Penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan dukungan baik secara material maupun spiritual mulai awal hingga penulian Tesis Akhir ini dapat terwujud, yaitu kepada :

1. Prof. Dr. Dr(TS). Ir. Wateno Oetomo, MM., MT, MH, selaku pembimbing I atas bimbingannya selama penyusunan Tesis ini mulai awal hingga selesai.
2. Ir. Herry Widhiarto, M.Sc, selaku pembimbing II atas bimbingannya selama penyusunan Tesis ini mulai awal hingga selesai.
Ucapan terima kasih juga saya sampaikan kepada
3. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPAI. Selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dr. Ir. Sajiyo, M.Kes. selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
5. Prof. Dr. Dr(TS). Ir. Wateno Oetomo, MM., MT, MH, selaku Kaprodi Magister Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
6. Bapak dan Ibu dosen Magister Teknik SipilUniversitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu atas bimbingannya selama penulis mengikuti perkuliahan.
7. Para Staf Tata Usaha baik umum dan akademik, atas bantuannya yang telah memberikan informasi kepada penulis selama mengikuti perkuliahan.
8. Istri dan Anakku terima kasih atas dukungan yang telah diberikan kepada penulis.
9. Pada kedua orang tua atas semua nasehat, bimbingan dan semangat dan do'a yang telah diberikan sampai saya menyelesaikan studi ini.
10. Rekan-rekan mahasiswa Magister Teknik Sipil pada umumnya kususny

angkatan 31A tahun 2019/2020 yang selalu memberikan dorongan dan dukungan dalam menyelesaikan kuliah dan tesis ini.

11. Rekan-rekan kerja, pimpinan dan staf yang telah banyak memberikan bimbingan, dukungan dan saran serta data yang diperlukan dalam penyelesaian Tesis ini.
12. Lebih khusus saya ucapkan terima kasih kepada Istri tercinta Esti Rejeki, Anak-anak tersayang Vita Jannati Aliah, Qonita Jannati Auliya yang senantiasa memberikan dorongan dan do'a.
13. Pada kedua orang tua atas semua nasehat, bimbingan dan semangat dan do'a yang telah diberikan sampai saya menyelesaikan studi ini.

Akhirnya semoga tesis dapat bermanfaat bagi masyarakat pada umumnya dan dunia Teknik Sipil pada khususnya.

Wassalamu'alaikum wr.wb

Bojonegoro, 12 Juni2020
Penulis

Bambang Wijanarko

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| Sampul..... | i |
| Persetujuan Bimbingan..... | ii |
| Lembar Pengujian | iii |
| ABSTRAK..... | iv |
| <i>ABSTRACT</i> | v |
| KATA PENGANTAR..... | vi |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR TABEL..... | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN | xii |
| SURAT PERNYATAAN | xiii |
| RIWAYAT HIDUP..... | xiv |
| BAB 1 PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 RumusanMasalah..... | 4 |
| 1.3 TujuanPenelitian..... | 4 |
| 1.4 ManfaatPenelitian | 4 |
| 1.5 Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian | 4 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA..... | 7 |
| 2.1 Peneliti Terdahulu..... | 7 |
| 2.2 Pengertian Jalan..... | 21 |
| 2.3 KlasifikasiJalan..... | 22 |
| 2.4 KerusakanJalan..... | 23 |
| 2.5 Lapisan PerkerasanJalan | 34 |
| 2.6 Perencanaan Tebal PerkerasanLentur | 42 |
| 2.7 Perencanaan Tebal Lapis Tambah (<i>overlay</i>) PerkerasanLentur..... | 49 |
| 2.8 Penggantian Perkerasan Aspal Lama Dengan Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>)..... | 49 |
| 2.9 AnalisisBiaya | 52 |
| 2.10 Cara Menghitung Waktu Pelaksanaan | 63 |
| BAB 3 METODE PENELITIAN | 65 |
| 3.1 Tata Cara dan Urutan Penelitian..... | 65 |
| 3.2 AnalisaData | 67 |
| 3.3 Diagram AlirPekerjaan | 68 |
| BAB 4 ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN..... | 71 |
| 4.1 Survey dan Pengumpulan Data | 71 |
| 4.2 Pelebaran dengan Perkerasan Lentur | 80 |
| 4.3 Pelebaran dengan Perkerasan Kaku | 83 |

| | | |
|----------------|--|----|
| 4.4 | Rangkuman Dimensi Perbaikan Perkerasan | 83 |
| 4.5 | Analisis Biaya | 85 |
| 4.6 | Waktu Pelaksanaan | 90 |
| BAB 5 | KESIMPULAN DAN SARAN | 93 |
| 5.1 | Kesimpulan | 93 |
| 5.2 | Saran-saran..... | 94 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 95 |
| LAMPIRAN | | 97 |

DAFTAR TABEL

| | | |
|------------|---|----|
| Tabel 2.1 | : Klasifikasi jalan raya menurut kelas jalan..... | 22 |
| Tabel 2.2 | : Tabel Nominal Minimum Lapis Permukaan | 38 |
| Tabel 2.3 | : Umur Rencana Perkerasan Jalan..... | 43 |
| Tabel 2.4 | : Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas (i) Minimum Untuk Desain..... | 44 |
| Tabel 2.5 | : Klasifikasi Kendaraan dan Nilai VDF Standard..... | 46 |
| Tabel 2.6 | : Solusi Desain Pondasi Jalan Minimum | 48 |
| Tabel 2.7 | : Desain Perkerasan Lentur-Aspal Dengan Lapis Pondasi Berbutir..... | 48 |
| Tabel 2.8 | : Perkiraan Lalu Lintas Untuk Jalan Dengan Lalu Lintas Rendah..... | 49 |
| Tabel 2.9 | : Perkerasan Kaku Untuk Jalan Dengan Beban Lalu Lintas Rendah..... | 50 |
| Tabel 2.10 | : Diameter Ruji..... | 52 |
| Tabel 2.11 | : Faktor Efisiensi Alat | 60 |
| Tabel 3.1 | : Cara Penelitian | 67 |
| Tabel 3.2 | : Teknik Analisa Data..... | 68 |
| Tabel 4.1 | : Kondisi Permukaan Jalan secara Visual Berdasarkan Nilai RCI..... | 72 |
| Tabel 4.2 | : Hasil Survey RCI..... | 77 |
| Tabel 4.3 | : Hasil Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) Bojonegoro - Pajeng (Bts. Kabupaten Nganjuk) (Link 144)..... | 79 |
| Tabel 4.4 | : Hasil Resume Survey Lendutan Balik (<i>Benkelman Beam</i>) | 80 |
| Tabel 4.5 | : Tebal Lapis Perkerasan Pada Pelebaran | 81 |
| Tabel 4.6 | : Rangkuman Dimensi Perbaikan Perkerasan | 84 |
| Tabel 4.7 | : Rekapitulasi Biaya Perbaikan Alternatif 1 | 86 |
| Tabel 4.8 | : Daftar Kuantitas dan Harga (Bill Quantity) alternatif 1 | 87 |
| Tabel 4.9 | : Rekap Biaya Perbaikan Alternatif 2..... | 88 |
| Tabel 4.10 | : Daftar Kuantitas dan Harga (Bill Quantity)..... | 89 |
| Tabel 4.11 | : Analisa Harga Satuan Pekerjaan..... | 90 |
| Tabel 4.12 | : Rincian analisa Harga Satuan | 90 |
| Tabel 4.13 | : Perhitungan waktu pelaksanaan..... | 92 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------|---|----|
| Gambar 2.1 | : Retak Halus..... | 24 |
| Gambar 2.2 | : Retak Kulit Buaya | 25 |
| Gambar 2.3 | : Retak Pinggir | 25 |
| Gambar 2.4 | : Retak Sambungan Bahu dan Perkerasan | 26 |
| Gambar 2.5 | : Retak Sambungan Jalan..... | 27 |
| Gambar 2.6 | : Retak Sambungan Pelebaran Jalan | 27 |
| Gambar 2.7 | : Retak Refleksi..... | 28 |
| Gambar 2.8 | : Retak Susut | 29 |
| Gambar 2.9 | : Retak Slip..... | 29 |
| Gambar 2.10 | : Alur | 30 |
| Gambar 2.11 | : Keriting..... | 31 |
| Gambar 2.12 | : Sungkur..... | 31 |
| Gambar 2.13 | : Amblas..... | 32 |
| Gambar 2.14 | : Lubang..... | 32 |
| Gambar 2.15 | : Pelepasan | 33 |
| Gambar 2.16 | : Pengelupasan Lapis Permukaan..... | 33 |
| Gambar 2.17 | : Kegemukan | 34 |
| Gambar 2.18 | : Penyebaran beban roda melalui lapisan perkerasan jalan..... | 35 |
| Gambar 2.19 | : Gambar desain perkerasan jalan..... | 36 |
| Gambar 2.20 | : Penyebaran beban roda pada perkerasan kaku..... | 41 |
| Gambar 2.21 | : Tipikal struktur perkerasan beton semen..... | 41 |
| Gambar 2.22 | : Sambungan Pada Konstruksi Perkerasan Kaku | 51 |
| Gambar 2.23 | : Jarak <i>base camp</i> ke sisi terjauh | 54 |
| Gambar 3.1 | : Diagram Alir Penelitian..... | 69 |
| Gambar 4.1 | : Kondisi Permukaan Jalan STA 6+000 | 72 |
| Gambar 4.2 | : Kondisi Permukaan Jalan STA 6+500 | 73 |
| Gambar 4.3 | : Kondisi Permukaan Jalan STA 7+000 | 73 |
| Gambar 4.4 | : Kondisi Permukaan Jalan STA 7+500 | 74 |
| Gambar 4.5 | : Kondisi Permukaan Jalan STA 8+000 | 74 |
| Gambar 4.6 | : Kondisi Permukaan Jalan STA 8+500 | 75 |
| Gambar 4.7 | : Kondisi Permukaan Jalan STA 9+000 | 75 |
| Gambar 4.8 | : Kondisi Permukaan Jalan STA 9+500 | 76 |
| Gambar 4.9 | : Kondisi Permukaan Jalan STA 10+000..... | 76 |
| Gambar 4.10 | : Kondisi perkerasan Eksisting..... | 78 |
| Gambar 4.11 | : Hubungan Antara Lendutan Rencana dan Lalu Lintas..... | 82 |
| Gambar 4.12 | : Tebal Lapis Tambah (<i>overlay</i>)..... | 82 |
| Gambar 4.13 | : Desain Perkerasan lentur(<i>fleksiblePavement</i>)..... | 84 |
| Gambar 4.14 | : Desain Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>)..... | 85 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--|-----|
| Perhitungan Kebutuhan Volume untuk Pekerjaan Perkerasan Lentur (<i>Flexiblepavement</i>) | 97 |
| Rekapitulasi Rencana Anggaran dan Biaya Pekerjaan Perkerasan Lentur (<i>Flexiblepavement</i>) | 98 |
| Daftar Kuantitas dan Harga Pekerjaan Perkerasan Lentur (<i>Flexiblepavement</i>) | 99 |
| Perhitungan Kebutuhan Volume untuk Pekerjaan Perkerasan Lentur (<i>Rigidpavement</i>)..... | 100 |
| Rekapitulasi Rencana Anggaran dan Biaya Pekerjaan Perkerasan Lentur (<i>Rigidpavement</i>) | 101 |
| Daftar Kuantitas dan Harga Pekerjaan Perkerasan Lentur (<i>Rigidpavement</i>)..... | 102 |
| Harga Satuan Dasar (HSD) Tahun 2020 | 103 |
| Analisa Harga Satuan untuk Lapis Pondasi Agregat Klas A..... | 105 |
| Ringkasan Analis untuk Lapis Pondasi Agregat Klas A..... | 108 |
| Analisa Harga Satuan untuk Pekerjaan Laston Lapis Aus (AC-WC)..... | 109 |
| Rekap Hasil Analisa untuk Pekerjaan Laston Lapis Aus (AC-WC)..... | 111 |
| Analisa untuk Pekerjaan Laston Lapis Antara (AC-BC) | 112 |
| Rekap Hasil Analisa untuk Pekerjaan Laston Lapis Antara (AC-BC)..... | 115 |
| Analisa untuk Pekerjaan Laston Lapis Pondasi (AC-Base) | 116 |
| Rekap Hasil Analisa untuk Pekerjaan Laston Lapis Pondasi (AC-Base) | 119 |
| Analisa untuk Pekerjaan Galian Pelebaran..... | 120 |
| Ringkasan Hasil Analisa untuk Pekerjaan Galian Pelebaran | 122 |
| Analisa untuk Pekerjaan Beton Struktur Fc' 20 Mpa | 123 |
| Ringkasan Hasil Analisa untuk Pekerjaan Beton Struktur Fc' 20 Mpa | 125 |
| Ringkasan Hasil Analisa untuk Pekerjaan Beton Siklop Fc' 15 Mpa..... | 126 |
| Ringkasan Hasil Analisa untuk Pekerjaan Beton Siklop Fc' 15 Mpa..... | 129 |
| Hasil Perhitungan LHR dan CESA | 130 |
| Hasil Nilai Lentutan dari alat Bakelman Beam | 131 |
| Hasil CBR Lapangan | 132 |

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bambang Wijanarko
NIM : 1441800049
Alamat : RT.02/ RW.03 Kelurahan Ledok Kulon, Bojonegoro
Telepon / HP: 085230614144

Menyatakan bahwa tesis yang telah saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Megister Teknik Sipil – Fakultas Teknik – Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan Judul **“ANALISIS BIAYA DAN WAKTU PELAKSANAAN PELEBARAN PERKERASAN JALAN (Studi Kasus: di Jalan Jurusan Bojonegoro-Pajeng (Bts. Kab. Nganjuk) (Link 144) Km. B.Goro 6+000 – 10+000 di Kabupaten Bojonegoro)”** adalah hasil karya saya sendiri dan bukan “Duplikasi” dari karya orang lain.

Selanjutnya apabila dikemudian hari ada klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab pembimbing dan atau Pengelola Program tetapi menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai dengan hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan dari siapapun.

Bojonegoro, 12 Juni 2020

Penulis



Bambang
Wijanarko

RIWAYAT HIDUP

Bambang Wijanarko, dilahirkan di Jombang, Provinsi Jawa Timur pada tanggal 22 Juni 1975, anak kedua dari tiga bersaudara, pasangan dari bapak Djoko Hutojo dengan ibu Rumiatus. Telah menyelesaikan pendidikan formal pada Sekolah Dasar Negeri (SDN) Jelak Ombo I di kabupaten Jombang pada tahun 1988, Sekolah Lanjutan Tingkat Pertama (SLTP) di SMPN 2 Jombang lulus tahun 1991, Sekolah Lanjutan Tingkat Atas (SLTA) di SMAN 3 Jombang lulus tahun 1994,

Pendidikan Perguruan Tinggi yang telah di tempuh di Universitas Wisnuwardhana di Malang Lulus tahun 2002, dengan judul tugas akhir “Kejahatan yang Dilakukan oleh Anak di Bawah Umur 16 tahun” dan Fakultas Teknik Universitas Bojonegoro lulus tahun 2018 tugas akhir dengan judul “Analisis Perbandingan Metode Perkerasan Jalan Metode Aastho 1993 dan Metode Analisa Komponen 1987 dalam Penentuan Komponen Tebal Lapis Perkerasan (Studi Kasus di Jalan Sawunggaling Kabupaten Bojonegoro)”

Bekerja di Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur di Unit Pelaksana Teknis Pengelolaan Jalan dan Jembatan Bojonegoro sebagai Pejabat Pengadaan Barang dan Jasa.

Menikah pada tahun 2005 dengan Esti Rejeki dan telah di karuniai dua orang putri Vita Jannati Aliah umur 15 tahun dan Qonita Jannati Auliah umur 6 tahun.