

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan serta tujuan penelitian, maka didapatkan disimpulkan bahwa :

1. Dengan menggunakan Metode Bina Marga, dihasilkan tebal perkerasan jalan yang lebih kokoh dalam menahan beban. Dengan demikian tebal lapisan perkerasan jalan yang diperlukan pada ruas jalan Batas Kota Pangkalan Bun – Pangkalan Lada, Kabupaten Kotawaringin Barat adalah sebagai berikut :

Lapis Permukaan : Laston AC - WC : 4 Cm

Lapis Pondasi Atas : Laston AC-BASE : 24 Cm

Lapis Pondasi Bawah : Agregat kelas A & B : 30 Cm

Perbaikan tanah dasar : Timbunan Pilihan : 20 Cm

(diperlukan pada CBR tanah dasar < 6%)

2. Biaya yang diperlukan untuk pelaksanaan tebal lapisan perkerasan jalan pada ruas jalan Batas Kota Pangkalan Bun – Pangkalan Lada, Kabupaten Kotawaringin Barat jika dilaksanakan pada tahun ini adalah sebesar Rp 6.321.000.000,00

5.2. Saran

Dari hasil penelitian, pembahasan, dan kesimpulan yang ada maka dapat disampaikan beberapa saran untuk perbaikan pada Batas Kota Pangkalan Bun – Pangkalan Lada, Kabupaten Kotawaringin Barat agar lebih efektif dan efisien antara lain:

1. Dalam perencanaan tebal perkerasan perlu dipertimbangkan untuk merencanakan tebal perkerasan dengan metode mekanistik, sebagai pedoman pembanding untuk penentuan tebal lapis permukaan
2. Penentuan tebal lapis perkerasan sebaiknya juga menentukan pemilihan bahan setiap lapisan perkerasan untuk mendapatkan tebal lapisan perkerasan yang optimum.

DAFTAR PUSTAKA

- Atmaja, Siegfried, (2015). *Deskripsi Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Menggunakan Metode AASHTO 1993*. www.scribd.com. Diakses tanggal 21 Juni 2015
- Anonim, (2013). Kementerian Pekerjaan Umum, *Manual Desain Perkerasan Jalan*, Penerbit : Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta
- Anonim, (1992). *SNI Seri 19.9000 Manajemen Mutu*, Jakarta: LIPI-Dewan Standarisasi Nasional.
- Anonim, (1987). Petunjuk Pelaksanaan Laston Untuk Jalan Raya SKBI - 2.3.26.1987
- Silvia Sukirman, (1999). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, Penerbit : Nova Bandung
- Silvia Sukirman, (2003). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, Penerbit : Nova Bandung.
- Soeharto, Imam, (1995). *Manajemen Proyek Dari Konseptual Sampai Operasional*. Jakarta : Erlangga.
- Smith, N. J., (1995). *Engineering Project Management*, Blackweell Science, London, 1995.
- Sunarto, (2009) *Perencanaan Jalan Raya Cemorosewu-Desa Pacalan dan Rencana Anggaran Biaya*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret Surakarta, Surakarta.
- Anonim, (1980). Undang-Undang N0. 13 tahun 1980, Peraturan Pemerintah N0. 26 tahun 1985 tentang jalan.
- Yudhatama, Hendy, (2011). *Perencanaan Peningkatan Jalan Bangkalan – Batas Kab Sampang STA 23+000 – 26+000, Madura*. Teknik Sipil, ITS. Surabaya.