

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari rangkaian penelitian ini dapat diambil kesimpulan bahwa jenis struktur perkerasan yang lebih ekonomis sesuai umur rencana untuk penanganan pelebaran jalan dan rehabilitasi pada eksisting lama di jalan Asam Baru – Simpang Bangkal adalah jenis struktur perkerasan *semi-rigid pavement/composite pavement*.

#### **5.2. Saran**

Keterbatasan peneliti sebagai penulis tesis ini menyerankan kepada peneliti berikutnya untuk memasukkan jenis struktur perkerasan kaku (*rigid pavement*) sebagai alternatif yang ketiga. Peneliti berikutnya juga bisa menggunakan metode perhitungan desain dari referensi yang berbeda dari tesis ini sebagai komparasi.