

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan, serta tujuan penelitian, dapat disimpulkan bahwa :

1. Biaya yang diperlukan untuk proyek Pemeliharaan Berkala Jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa, Kabupaten Lamandau sebesar Rp 9.750.000.000,00, dengan waktu pelaksanaan 180 hari kalender mulai dari tanggal 30 April 2015 sampai dengan 26 Oktober 2015 dan panjang jalan 7,846 km.
2. Waktu yang diperlukan untuk pemeliharaan berkala adalah 130 hari kalender, dapat dipercepat 50 hari atau 27,78% dari perencanaan semula 180 hari kalender.
3. Kegiatan pekerjaan pemeliharaan berkala yang tidak boleh ditunda (pekerjaan kritis) adalah :
 - a. Mobilisasi Awal, selama 18 hari,
 - b. Lataston Lapis Pondasi Perata (HRS-Base(L)) (gradasi senjang / semi senjang), selama 17 hari,
 - c. Lataston Lapis Aus Perata (HRS-WC) (L) (gradasi senjang / semi senjang), selama 11 hari,
 - d. Pasangan Batu dengan Mortar, selama 61 hari, Marka Jalan Termoplastik, selama 17 hari,
 - e. Mobilisasi Akhir, selama 6 hari

Meskipun Kegiatan Pemeliharaan Berkala dipercepat menjadi 130 hari kalender didapatkan sebagian besar kegiatan sesuai dengan rencana. Hal tersebut ditunjukkan dengan indikator deviasi memiliki nilai 0, dan paket-paket pekerjaan proyek yang terlaksana lebih banyak dibandingkan dengan rencana. Hal tersebut ditunjukkan dengan indikator deviasi memiliki nilai positif.

5.2. Saran

Saran yang perlu disampaikan adalah sebagai berikut :

1. Penggunaan diagram network, sangat membantu untuk analisis waktu dan biaya.
2. Untuk mendapatkan hasil yang lebih optimal lagi disarankan melakukan pergeseran jadwal kegiatan pekerjaan lebih dulu, bila tidak memungkinkan baru dilakukan penambahan hari kerja.

DAFTAR PUSTAKA

- Armada, Tommy Putra, 2014, “Analisa Ekonomi Perbaikan Jalan Palembang – Betung Kab. Banyuasin Terhadap Nilai Kerugian Akibat Kemacetan”, *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, Vol.2.No.3, September 2014, ISSN: 2355-374X
- Depkimpraswil, 2003, *Campuran Beraspal Panas, Modul Prasarana Transportasi, Modul B.1.1*, Badan Penelitian dan Pengembangan Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Depkimpraswil, 2003, *Campuran Beraspal Panas, Modul Prasarana Transportasi, Modul B.1.2*, Badan Penelitian dan Pengembangan Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Depkimpraswil, 2003, *Tinjauan Penanganan Kerusakan Jalan dan Jembatan pada Ruas Jalan Nasional/Propinsi di Jawa Timur*, Makalah Seminar Badan Penelitian dan Pengembangan Pusat Litbang Sarana Transpostasi Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2002, *Pedoman Pelaksanaan Pemeliharaan Jalan dan Jembatan*, Jakarta.
- Indrayana, I Gusti Ngurah Gede Agung, 2013, “Analisis Kinerja Ruas Jalan dan Biaya Perjalanan Akibat Tundaaan pada Ruas Jalan (Studi Kasus: Segmen Simpang Gunung Soputan-Simpang Teuku Umar Barat)”. *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, Volume 2, No. 2, April 2013
- Khairi, Amin, dkk, 2012, “Evaluasi Jenis Dan Tingkat Kerusakan Dengan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI)”, *Prosiding Seminar Nasional Industri dan Teknologi*, 26 Desember 2012 hlmn 65-70
- Kusrianto, Adi, 2007, *Pengantar Desain Komunikasi Visual*, CV. Andi Offset, Yogyakarta.
- Leach, L. P., 2000, “Critical Chain Project Management Improves Project Performance”. *Project Management Journal*, 30 (2), 39-51.
- Nanang H, Rio (2007), *Kajian Kelayakan Ekonomi Pembangunan Jalan Lingkar Nagrek Provinsi Jawa Barat*. Magister Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan, Bandung, 2007

Sandra, Putra Abu, 2010, *Evaluasi Kondisi Arus Lalu Lintas dan Perkerasan Jalan Nasional di Provinsi di Yogyakarta*. Universitas Katolik Soegijapranata, Semarang

Smith, N. J., 1995, *Engineering Project Management*, Blackweell Science, London, 1995.

Sukirman, Silvia, 1995, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung

Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan

Undang-undang Republik Indonesia Nomer 38 tahun 2004 tentang Jalan

Undang-undang Republik Indonesia Nomer 13 tahun 1980 tentang Jalan

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **PASKAH KAHARAP ASI**
NIM : 147.142.0.0738
Alamat : Jl. Bukit Palangka No. 19 Palangka Raya
Telepon / HP : 0813 5279 8456

Menyatakan bahwa ‘Tesis’ yang saya buat untuk memenuhi persyaratan kelulusan Magister Teknik Sipil – Program Pasca Sarjana – Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul :

EVALUASI PELAKSANAAN PROYEK PEMELIHARAAN BERKALA JALAN BATAS KALBAR – KUDANGAN - PENOPA

Adalah hasil karya saya sendiri, dan bukan ‘Duplikasi’ dari karya orang lain.

Selanjutnya apabila dikemudian hari ada klaim dari pihak lain bukan tanggung jawab Pembimbing dan atau Pengelola Program tetapi menjadi tanggung jawab saya sendiri.

Atas hal tersebut saya bersedia menerima sanksi, sesuai dengan hukum atau aturan yang berlaku di Indonesia.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa paksaan dari siapa pun.

Surabaya, Januari 2017

Hormat saya,

PASKAH KAHARAP ASI

RIWAYAT HIDUP

Paskah Kaharap Asi, dilahirkan di Palangka Raya, Provinsi Kalimantan Tengah pada tanggal 21 April 1973 anak kesebelas dari tiga belas bersaudara, pasangan dari bapak (Alm) Asseld Gerson dan ibu (Alm) Minie. Sekolah Dasar Negeri INPRES 10 Palangka Raya telah diselesaikan di Palangka Raya tamat tahun 1987 Sekolah Menengah Pertama Negeri 2 Muara Teweh tamat tahun 1990 Sekolah Teknik Menengah di Palangka Raya tamat tahun 1993.

Pendidikan di Perguruan Tinggi ditempuh di Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Achmad Yani Banjarmasin dan selesai pada tahun 2003 dengan tugas akhir dengan judul : Perhitungan Perkerasan Lentur Jalan Seth Adji Kuala Kapuas.

Karier sebagai Pegawai Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Kalimantan Tengah dimulai pada tahun 1993 dan pada tahun 2000 diangkat sebagai Pegawai Negeri Sipil.

Semasa menjadi murid Sekolah sampai Mahasiswa Perguruan Tinggi aktif di kegiatan Ekstra Kurikuler dibidang Olah Raga

Menikah pada tahun 2000 dengan Endang Natalinae, A.md. yang telah dikaruniai anak 3 orang anak masing-masing : Awani Putri 14 Tahun, Chelsea Laura 8 Tahun, Alena Sofia 4 Tahun.