

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dalam rangka menunjang pembangunan prasarana kota terpadu oleh Pemerintah Pusat melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dilakukan proyek pemeliharaan berkala jalan untuk menunjang kelancaran pembangunan perekonomian khususnya di wilayah Kabupaten Lamandau.

Salah satu ruas jalan nasional di Kabupaten Lamandau Kalimantan Tengah adalah ruas jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa. Kondisi ruas jalan saat ini kurang memadai untuk perkembangan lalu lintas, timbul kerusakan pada lapis aus, yaitu retak halus, retak kulit buaya, retak pinggir, retak sambungan, retak sambungan pelebaran jalan, retak refleksi, retak susut, retak selip serta alur. Hal tersebut menjadi masalah yang cukup mengganggu bagi pengguna jalan jurusan Kalbar – Kudangan – Penopa.

Direktoral Jenderal Bina Marga sebagai salah satu instansi terkait mengantisipasi dengan mengadakan suatu proyek pemeliharaan berkala jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa. Dengan demikian kemampuan serta kapasitas jalan pada ruas jalan ini diharapkan dapat dipertahankan untuk mendukung kelancaran dan kenyamanan berlalulintas sehingga semua hambatan dapat dikurangi.



Gambar 1.1. Jenis Kerusakan Jalan di ruas jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa
Sumber : Dinas Bina Marga Kabupaten Lamandau

Dari permasalahan tersebut perlu dilakukan evaluasi untuk pemeliharaan berkala jalan di ruas jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa di Kabupaten Lamandau, yaitu Program Paket Pemeliharaan Berkala Jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa, dengan kontrak no: HK.02.03/PPK.Penopa-Wil.I/KTRK/IV/2015/37, tanggal 30 April 2015, dengan waktu pelaksanaan 180 hari kalender mulai dari tanggal 30 April 2015 sampai dengan 26 Oktober 2015.

1.2. Rumusan Masalah

Dari latar belakang tersebut dapat dibuat rumusan masalah sebagai berikut:

1. Berapa biaya yang diperlukan untuk proyek pemeliharaan berkala jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa, Kabupaten Lamandau?

2. Berapa waktu yang diperlukan untuk pelaksanaan pemeliharaan berkala jalan di ruas jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa di Kabupaten Lamandau?
3. Kegiatan pekerjaan apa saja yang merupakan pekerjaan kritis?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian adalah sebagai berikut :

1. Mendapatkan biaya biaya yang diperlukan untuk proyek pemeliharaan berkala jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa, Kabupaten Lamandau
2. Mendapatkan waktu yang diperlukan untuk pelaksanaan pemeliharaan berkala jalan di ruas jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa di Kabupaten Lamandau
3. Mendapatkan kegiatan pekerjaan yang merupakan pekerjaan kritis

1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dari pemeliharaan berkala jalan di ruas jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa di Kabupaten Lamandau adalah sebagai berikut:

1. Mampu mengawasi dan mengevaluasi pelaksanaan pemeliharaan berkala jalan
2. Mampu menghitung anggaran biaya pelaksanaan pemeliharaan berkala jalan
3. Mampu menentukan spesifikasi teknik yang diperlukan untuk pelaksanaan pemeliharaan berkala jalan.

1.5. Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian

Batasan dan ruang lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian hanya dilakukan sepanjang ruas jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa di Kabupaten Lamandau.
2. Menghitung biaya rencana jadwal kegiatan pelaksanaan pemeliharaan berkala jalan di ruas jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa di Kabupaten Lamandau
3. Menghitung waktu yang paling tepat untuk kegiatan pelaksanaan pemeliharaan berkala jalan di ruas jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa di Kabupaten Lamandau

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan adalah sebagai berikut:

BAB 1 : PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang Penelitian Terdahulu, Dasar Teori, Definisi Jalan, Bagian-Bagian Jalan, Pembangunan Jalan, Pekerjaan Jalan, Sistem Jaringan Jalan, Klasifikasi Jalan dan Tingkat Pelayanan, Pengelompokan Jalan Menurut Kelasnya, Jenis Kerusakan Jalan, Lintasan Kritis (*Critical Path*), Percepatan Proyek, Deviasi Jadwal, Rencana Anggaran Biaya Proyek

BAB 3 : METODE PENELITIAN

Bagian ini berisi tentang Rancangan Penelitian, Subyek Penelitian, Populasi, Sampel, Lokasi dan Waktu Penelitian, Instrumen Penelitian, Prosedur Pengumpulan Data, Teknik Analisis Data.

BAB 4 : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bagian ini berisi tentang biaya yang diperlukan untuk proyek Pemeliharaan Berkala Jalan Batas Kalbar – Kudangan – Penopa, Kabupaten Lamandau dan waktu yang paling tepat diperlukan pelaksanaan pemeliharaan berkala jalan

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Bagian ini berisi tentang kesimpulan penelitian dan saran