

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993. Guide For Design Of Pavement Structures. Washington DC.
- Koestalam, P., Sutoyo. 2010, Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Jenis Lentur dan Jenis Kaku (sesuai AASTHO, 1986 & 1993). Jakarta: PT. Mediatama Saptakarya.
- Sukirman, S. 1995 & 1999, Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: Nova.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Barito Utara, 2015, Barito Utara Dalam Angka 2015.
- PUSLITBANG Jalan Jembatan, 2002, Penelitian Daur Ulang Lapis Perkerasan Beton Aspal dengan Bahan Tambahan Semen, 2002. Bandung.
- Taha dkk, 2002, Penelitian recycling lapis perkerasan lama dengan memanfaatkan Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) berupa agregat alam yang distabilisasi Cement By-pass Dust sebagai lapisan perkerasan jalan. 2002.
- PUSLITBANG Jalan Jembatan, 2003, Lanjutan Penelitian Daur Ulang Lapis Perkerasan Beton Aspal dengan Bahan Tambahan Semen, 2003. Bandung.
- PUSLITBANG Jalan Jembatan, 2006, Lanjutan Penelitian Daur Ulang Lapis Perkerasan Beton Aspal dengan Bahan Tambahan Semen, 2006. Bandung.
- Karsikun, dkk 2008, Pada akhir tahun 2008, diruas jalan Boyolali-Kartosuro dilaksanakan rehabilitasi jalan sepanjang 6.95 km dengan teknologi recycling in situ metode Cement Treated Recycling Base (CTRB). 2008.
- Anastasia H. Muda, 2009. Penelitian tersebut berjudul: Tinjauan Kuat Tekan Bebas dan Drying Shrinkage Cement Treated Recycling Base (CTRB) pada Rehabilitasi Jalan Boyolali-Kartasura. 2009.