

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan analisis data dan pembahasan serta tujuan penelitian, maka didapatkan disimpulkan bahwa perkerasan jalan di ruas jalan Pangkalan Lada – Asam Baru di Kabupaten Kotawaringan Barat memerlukan :

1. Tebal lapisan jalan yang diperlukan untuk konstruksi peningkatan jalan Pangkalan Lada – Asam Baru di Kabupaten Kotawaringan Barat selama umur rencana 5 tahun dengan rincian lapisan sebagai berikut :

Lapis Permukaan : Laston MS = 744 : 10 cm

Lapis Pondasi Atas : Batu pecah kelas A CBR 100 : 15 cm

Lapis Pondasi Bawah : Sirtu kelas B CBR 90 : 25 cm

2. Biaya yang diperlukan untuk peningkatan jalan Pangkalan Lada – Asam Baru di Kabupaten Kotawaringan Barat sebesar Rp 8.865.000.000,00

## 5.2. Saran

Saran yang perlu disampaikan adalah sebagai berikut :

1. Sebelum melakukan perkerasan jalan sebaiknya tanah dasar perlu dilakukan stabilisasi baik secara kimia (dengan semen, kapur) ataupun secara mekanis untuk memperkecil angka plastisitas agar tidak terjadi kembang susut pada tanah dasar yang dapat mengakibatkan perkerasan rusak.
2. Berdasarkan data yang diperoleh dan dari hasil perhitungan pada ruas Jalan Pangkalan Lada – Asam Baru di Kabupaten Kotawaringan Barat agar dilakukan perawatan secara berkala sehingga jalan dapat berfungsi sesuai dengan umur yang telah direncanakan mengingat dana yang diperlukan untuk pembangunan jalan ini memerlukan dana yang cukup besar.

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya, dengan Metode Analisa Komponen*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, 1990. *Spesifikasi Standart Untuk Perencanaan Geometrik Jalan Luar Kota*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, *Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan jalan (SNI 03-3424-1994)*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga, 2002. *Buku Petunjuk Teknis analisa Biaya Harga Satuan Pekerjaan Jalan Kabupaten*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen SKBI 2.3.26.1987*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Depkimpraswil, 2003. *Campuran Beraspal Panas, Modul Prasarana Transportasi, Modul B.1.1 dan 2*. Badan Penelitian dan Pengembangan Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Dethan, Paul Oktavianus, 2012. *Perencanaan Dan Teknis Pelaksanaan Jalan Dengan Metode Analisa Komponen Pada Kawasan Alak Kabupaten Kupang*. Teknik Sipil ITS, Surabaya.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1992. *Pedoman Pelaksanaan Pemeliharaan Jalan dan Jembatan*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006
- Sunarto, 2009. *Perencanaan Jalan Raya Cemorosewu-Desa Pacalan dan Rencana Anggaran Biaya*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret Surakarta, Surakarta.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004
- Yudhatama, Hendy, 2011. *Perencanaan Peningkatan Jalan Bangkalan – Bts.KabSampang STA 23+000 – 26+000, Madura*. Teknik Sipil, ITS. Surabaya