

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Waktu pelaksanaan Paket Pekerjaan Pelebaran Jalan Palangka Raya - Bagugus

150 Hari Kalender :

Waktu Pelaksanaan :

1. Waktu pelaksanaan perkerasan jalan CTRB (Cement Treated Recycling Base)
30 Hari Kalender.
2. Waktu pelaksanaan perkerasan jalan Lapis Pondasi Agregat Klas A dan Klas B
48 Hari Kalender.
3. Perbandingan waktu perkerasan jalan CTRB (Cement Treated Recycling Base)
Terhadap Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Klas A dan Klas B adalah 18 Hari
Kalender.

Biaya Pelaksanaan :

1. Biaya pelaksanaan perkerasan jalan CTRB (Cement Treated Recycling Base)
Rp. 258.065,66 / M³ / M' dimensi desain yang sama.
2. Biaya pelaksanaan perkerasan jalan Lapis Pondasi Agregat Klas A dan Klas B
Rp. 456.640,25 / M³ / M' dimensi desain yang sama.
3. Perbandingan Biaya pekerjaan perkerasan jalan CTRB (Cement Treated
Recycling Base) Terhadap Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Klas A dan Klas
B adalah Rp. 198.574,59 / M³ / M' dimensi desain yang sama.

Dari kedua pelaksanaan perkerasan jalan CTRB (Cement Treated Recycling Base) Terhadap Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Klas A dan Klas B tersebut dapat disimpulkan bahwa :

1. Waktu pelaksanaan perkerasan jalan CTRB (Cement Treated Recycling Base) lebih efisien dibandingkan pekerjaan perkerasan Lapis Pondasi Agregat Klas A dan Klas B, terdapat peghematan waktu pelaksanaan 18 Hari Kalender sebesar 37,50 %.
2. Biaya pelaksanaan perkerasan jalan CTRB (Cement Treated Recycling Base) lebih efisien dibandingkan pekerjaan perkerasan Lapis Pondasi Agregat Klas A dan Klas B, terdapat peghematan biaya pelaksanaan Rp. 198.574,59 / M³ / M' dimensi desain yang sama sebesar 43,49 % .

5.2. Saran

Saran yang perlu disampaikan adalah sebagai berikut :

1. Sebelum melakukan perkerasan jalan sebaiknya tanah dasar perlu dilakukan stabilisasi baik secara kimia (dengan semen, kapur) ataupun secara mekanis untuk memperkecil angka plastisitas agar tidak terjadi kembang susut pada tanah dasar yang dapat mengakibatkan perkerasan rusak.
2. Berdasarkan data yang diperoleh dan dari hasil perhitungan pada Pelebaran Jalan Palangka Raya - Bagugus, agar dilakukan perawatan secara berkala sehingga jalan dapat berfungsi sesuai dengan umur yang telah direncanakan mengingat dana yang diperlukan untuk pembangunan jalan ini memakan dana yang cukup besar.

DAFTAR PUSTAKA

- Arizona, Femy, dan Agus Taufik Mulyono, 2015, “Biaya Penanganan Jalan Nasional Berdasarkan Kondisi Kerusakan Jalan dan Modulus Efektif Perkerasan Pada Ruas Jalan Nasional Di Demak”, *Jurnal Transportasi*, Vol. 15 No. 2 Agustus 2015: 79-88
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Jakarta : Yayasan Badan Penerbit PU.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1992, *Petunjuk Teknik Analisa Biaya Harga Satuan Pekerjaan Jalan Kabupaten*, Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1995, *Manual Pemeliharaan Rutin untuk Jalan Nasional dan Jalan Provinsi*, Jakarta : Direktorat Jendral Bina Marga.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2002, *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt T-01-2002-B*. Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta. 37 hlm.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005, *Pt-T-08-2005B*, Jakarta
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2002, *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, Jakarta: Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2003, *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*, Jakarta: Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Dinas Bina Marga Daerah Kabupaten Palangka Raya, 2008, *Peserta Lelang Perbaikan Jalan Paket Palangka Raya-Biting CV. Armada Hada Graha*, Palangka Raya.
- Direktorat jendral Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga.
- Sukirman, Silvia, 1999, *Perkerasan Jalan Raya*. Nova. Bandung.
- Wong, Irwan Lie Keng, 2013, “Studi Perbandingan Perkerasan Jalan Lentur

Metode Bina Marga Dan AASTHO Dengan Menggunakan Uji *Dynamic Cone Penetration* (Ruas Jalan Bungku - Funuasingko Kabupaten Morowali)", *Konferensi Nasional Teknik Sipil 7 (KoNTekS 7)*, Universitas Sebelas Maret (UNS) - Surakarta, 24-26 Oktober 2013

Writgen, 2004, *Cold Recycling Manual*, Writgen Group, Germany