

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan data yang diperoleh dalam penelitian ini, maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

Model Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya adalah

$$\hat{Y} = -66.424.119,718 + 6.440,489 X_1 + 93,406 X_2$$

Persamaan model regresi tersebut mempunyai arti : apabila luas jalan (X_1) = 0 dan lalu lintas harian/LHR jalan (X_2) = 0, besar anggaran pemeliharaan rutin tahun berikutnya berkurang sebesar Rp 66.424.119,718, dan setiap penambahan luas jalan sebesar 1 m² maka akan meningkatkan anggaran pemeliharaan rutin tahun berikutnya sebesar Rp 6.440,489, dan setiap penambahan LHR jalan sebesar 1 smp/hari maka akan meningkatkan anggaran pemeliharaan rutin tahun berikutnya sebesar Rp 93,406.

Analisis regresi yang dilakukan menggunakan variabel luas jalan dan LHR jalan terhadap besar anggaran pemeliharaan rutin jalan tahun 2015 untuk memprediksi besarnya anggaran pemeliharaan rutin untuk tahun yang akan datang

5.2. Saran

Dari hasil penelitian yang dilakukan pada studi ini, ada beberapa hal yang dapat disarankan, yaitu:

1. Agar model persamaan yang didapatkan dari hasil analisis regresi pada penelitian ini bisa memperoleh hasil yang lebih akurat, maka penambahan

variabel yang terkait dalam pembiayaan pemeliharaan rutin jalan perlu dilakukan.

2. Untuk mengestimasi biaya pemeliharaan rutin ruas jalan arteri primer di Kota Palangka Raya tahun berikutnya, diharapkan memperhitungkan besarnya inflasi yang berlaku pada tahun bersangkutan.

DAFTAR PUSTAKA

- Amal, Bahar, 2010, *Model Estimasi Biaya Pemeliharaan Jalan Dengan Metode Cost Significant Model di Kabupaten Jembrana*. Magister Teknik Sipil, Unud, Denpasar
- Armada, Tommy Putra, 2014, “Analisa Ekonomi Perbaikan Jalan Palembang – Betung Kab. Banyuasin Terhadap Nilai Kerugian Akibat Kemacetan”, *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan Vol.2.No.3*, September 2014, ISSN: 2355-374X
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1983. *Manual Pemeliharaan Jalan No.03/MN/B/1983*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Bina Teknik. 1995. *Manual Pemeliharaan Rutin untuk Jalan Nasional dan Jalan Provinsi Jilid II No.002/T/Bt/1995*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Pembinaan Jalan Kota. 1990. *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota No.018/T/BNKT/1990*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1983. *Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Bina Teknik. 1995. *Manual Pemeliharaan Rutin untuk Jalan Nasional dan Jalan Provinsi Jilid II No. 002/T/Bt/1995*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Pembinaan Jalan Kota. 1990. *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota No.018/T/BNKT/1990*.
- Harinaldi, 2005. *Prinsip-Prinsip Statistik untuk Teknik dan Sains*. Jakarta: Erlangga.
- Mashari, Agus Luqman, 2011, *Analisis Pengaruh Biaya Material Dan Peralatan Terhadap Penambahan Biaya Proyek Perbaikan Ruas Jalan Di Kabupaten Halmahera Timur*, Tesis Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
- Menteri Pekerjaan Umum, 2011, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor:13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*. Jakarta

- Presiden Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang RI No.38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta
- Santoso, Singgih, 2010, *Statistik Multivariat : Konsep dan Aplikasi dengan SPSS*, PT. Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Saodang, Hamirhan, 2004, *Konstruksi Jalan Raya Buku 1 Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Saputro, Dian Agung, Ludfi Djakfar, Arif Rachmansyah, 2011, “Evaluasi Kondisi Jalan Dan Pengembangan Prioritas Penanganannya (Studi Kasus di Kecamatan Kepanjen Kabupaten Malang)”, *Jurnal Rekayasa Sipil / Volume 5, No. 2 – 2011*, ISSN 1978 – 5658
- Soeharto, Imam, 1995, *Manajemen Proyek Dari Konseptual Sampai Operasional*. Jakarta : Erlangga.
- Sugiyono, 2003, *Statistika Untuk Penelitian*, Alfabeta, Jakarta.
- Sukirman, Silvia. 2010, *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Yusuf, Moh. Makmun, 2005, *Kajian Biaya Pemeliharaan Jalan dengan Menggunakan Portable Asphalt Recycling Machine*. Tugas Akhir, Teknik Sipil UNHAS.