

## **BAB 4**

### **ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

#### **4.1. Pengumpulan Data**

Pembiayaan pemeliharaan rutin jalan didanai oleh APBN (Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara). Setiap tahunnya program kerja rutin jalan dibuat oleh PPK Kota Palangka Raya. Besarnya pembiayaan pemeliharaan rutin jalan dipengaruhi oleh banyaknya item pekerjaan karena kerusakan jalan.

Kegiatan pemeliharaan rutin jalan yang dibuat oleh PPK Kota Palangka Raya meliputi pemeliharaan badan jalan, perkerasan jalan, dan PPLK jalan.

##### **a. Badan jalan**

Badan jalan adalah bagian jalan, yang meliputi seluruh jalur lalu lintas, trotoar, median dan bahu jalan, serta talud/ lereng badan jalan, yang merupakan satu kesatuan untuk mendukung beban lalu lintas yang lewat di atas permukaan jalan.

Pemeliharaan rutin pada badan jalan meliputi : Pembersihan Damija, Pekerjaan galian tanah, Tanah timbunan pilihan untuk bahu jalan, Perawatan selokan samping, Tanah timbunan biasa, Pembongkaran beton, Penanaman pohon, Pemasangan gorong-gorong untuk drainase, Pemasangan buis beton untuk drainase, Pasangan *paving block*

##### **b. Perkerasan Jalan**

Perkerasan jalan adalah lapisan konstruksi yang dipasang langsung di atas tanah dasar badan jalan, pada jalur lalu lintas, yang bertujuan untuk menerima dan menahan beban langsung dari lalu lintas. Pemeliharaan rutin pada perkerasan jalan meliputi : Pembuatan lapisan *prime coat*, Pekerjaan lapis *tack coat*, Pembuatan

lapisan permukaan *cold mixes*, Pembuatan lapisan penutup buras, Pembuatan lapisan aspal beton, Pekerjaan agregat klas A, Pekerjaan agregat klas B, *Sand sheet*, *Premix*, Pemasangan alat suntik untuk pekerjaan, Pemasangan cairan perekat untuk pekerjaan

c. Program Pemeliharaan Lingkungan Kota (PPLK)

Kegiatan PPLK meliputi : Perawatan patok km, Pekerjaan pembesian, Pasangan batu, Pembuatan patok pengarah, Pembuatan marka *thermoplastic*, Pembuatan marka bukan *thermoplastic*, Pengecatan trotoar/median, Beton struktur (K-175), Beton struktur (K-250), Penggantian kerb trotoar/ median, Rambu peringatan,

Rekapitulasi dari anggaran tahunan pemeliharaan rutin jalan arteri primer di Kota Palangka Raya. Tiap ruas jalan memiliki anggaran yang berbeda-beda. Dan dalam satu ruas jalan, tiap tahunnya memiliki anggaran yang berbeda pula tergantung pada tingkat kerusakan dan jenis pemeliharaan yang dilakukan

Tabel 4.1. Data Panjang, Lebar, Luas dan LHR Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya Tahun 2015

No	Nama Jalan	Panjang Jalan (km)	Lebar Jalan (m)	Luas Jalan (m <sup>2</sup> )	LHR (smp/hari)
1	Jl. Pierre Tendean	0,54	24	12.960	19.095
2	Jl. Arut	0,24	20	4.800	6.379
3	Jl. S. Parman	1,11	18	19.980	181.212
4	Jl. Suprpto	0,55	16	8.800	122.533
5	Jl. A. Yani	2,00	14	28.000	102.492
6	Jl. Dr. Murjani	1,40	18	25.200	143.458
7	Jl. Diponegoro	2,05	24	49.200	84.094
8	Jl. Seth Adji	3,80	20	76.000	45.543
9	Jl. Yos Sudarso	6,74	24	161.760	16.441
10	Jl. G. Obos	6,82	24	163.680	11.031

Sumber : Olahan Peneliti

Tabel 4.2. Rekapitulasi Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya Tahun 2015

No	Nama Jalan	Anggaran (Rp)
1	Jl. Pierre Tendean	51.301.938,54
2	Jl. Arut	12.360.686,61
3	Jl. S. Parman	148.493.129,85
4	Jl. Suprpto	51.672.850,42
5	Jl. A. Yani	120.870.411,38
6	Jl. Dr. Murjani	83.987.949,68
7	Jl. Diponegoro	122.976.188,63
8	Jl. Seth Adji	303.213.093,71
9	Jl. Yos Sudarso	1.041.304.503,92
10	Jl. G. Obos	1.012.693.211,70

Sumber : Olahan Peneliti

#### 4.2. Model Pembiayaan Pemeliharaan Rutin

Ada beberapa faktor yang mempengaruhi besaran pembiayaan pemeliharaan rutin jalan. Pada penelitian ini faktor yang digunakan adalah anggaran pemeliharaan tahun 2015 sebagai variabel Y, data panjang jalan dan data lebar jalan dikalikan menjadi luas jalan sebagai variabel  $X_1$ , dan data LHR jalan sebagai variabel  $X_2$ . Data tersebut akan digunakan dalam analisis regresi.

Tabel 4.3. Data Model Regresi Estimasi Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya

No	Nama Jalan	Luas Jalan (m <sup>2</sup> )	LHR Jalan (smp/hari)	Anggaran (Rp)
		$X_1$	$X_2$	Y
1	Jl. Pierre Tendean	12.960	19.095	51.301.938,54
2	Jl. Arut	4.800	6.379	12.360.686,61
3	Jl. S. Parman	19.980	181.212	148.493.129,85
4	Jl. Suprpto	8.800	122.533	51.672.850,42
5	Jl. A. Yani	28.000	102.492	120.870.411,38
6	Jl. Dr. Murjani	25.200	143.458	83.987.949,68
7	Jl. Diponegoro	49.200	84.094	122.976.188,63
8	Jl. Seth Adji	76.000	45.543	303.213.093,71
9	Jl. Yos Sudarso	161.760	16.441	1.041.304.503,92
10	Jl. G. Obos	163.680	11.031	1.012.693.211,70

Sumber : Olahan Peneliti

Persamaan model regresi antara anggaran (Y) dengan Luas Jalan ( $X_1$ ), dan LHR Jalan ( $X_2$ ), dengan menggunakan bantuan program SPSS didapatkan sebagai berikut :

Tabel 4.4. Koefisien Model Regresi Estimasi Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya

Coefficients <sup>a</sup>					
Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
(Constant)	-66424119.718	63911978.986		-1.039	.333
1 Luas Jalan (X1)	6440.489	533.105	.989	12.081	.000
LHR Jalan (X2)	93.406	515.360	.015	.181	.861

a. Dependent Variable: Anggaran (Y)

Sumber : Olahan Peneliti

Dari koefisien model regresi pada tabel 4.4 didapatkan Model Regresi Estimasi Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya sebagai berikut :

$$\hat{Y} = -66.424.119,718 + 6.440,489 X_1 + 93,406 X_2$$

Persamaan model regresi tersebut mempunyai arti : apabila luas jalan ( $X_1$ ) = 0 dan lalu lintas harian/LHR jalan ( $X_2$ ) = 0, besar anggaran pemeliharaan rutin tahun berikutnya berkurang sebesar Rp 66.424.119,718, dan setiap penambahan luas jalan sebesar 1 m<sup>2</sup> maka akan meningkatkan anggaran pemeliharaan rutin tahun berikutnya sebesar Rp 6.440,489, dan setiap penambahan LHR jalan sebesar 1 smp/hari maka akan meningkatkan anggaran pemeliharaan rutin tahun berikutnya sebesar Rp 93,406.

#### 4.2.2. Koefisien Determinasi

Perhitungan koefisien determinasi diperoleh dengan menggunakan bantuan program SPSS sebagai berikut :

Tabel 4.6. Koefisien Determinasi Model Regresi Estimasi Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.982 <sup>a</sup>	.964	.954	84232714.87356

a. Predictors: (Constant), LHR Jalan (X<sub>2</sub>), Luas Jalan (X<sub>1</sub>)

Sumber : Olahan Peneliti

Dari tabel 4.6 dapat dilihat bahwa nilai R<sup>2</sup> adalah sebesar 0,964, artinya adalah model ini bisa menjelaskan hubungan positif secara serempak antara variabel luas jalan (X<sub>1</sub>), LHR jalan (X<sub>2</sub>) terhadap anggaran (Y) sebesar 96,4% dan sisanya sebesar 3,6% dijelaskan oleh variabel lain.

Dengan demikian model tersebut sesuai sebagai Model Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya

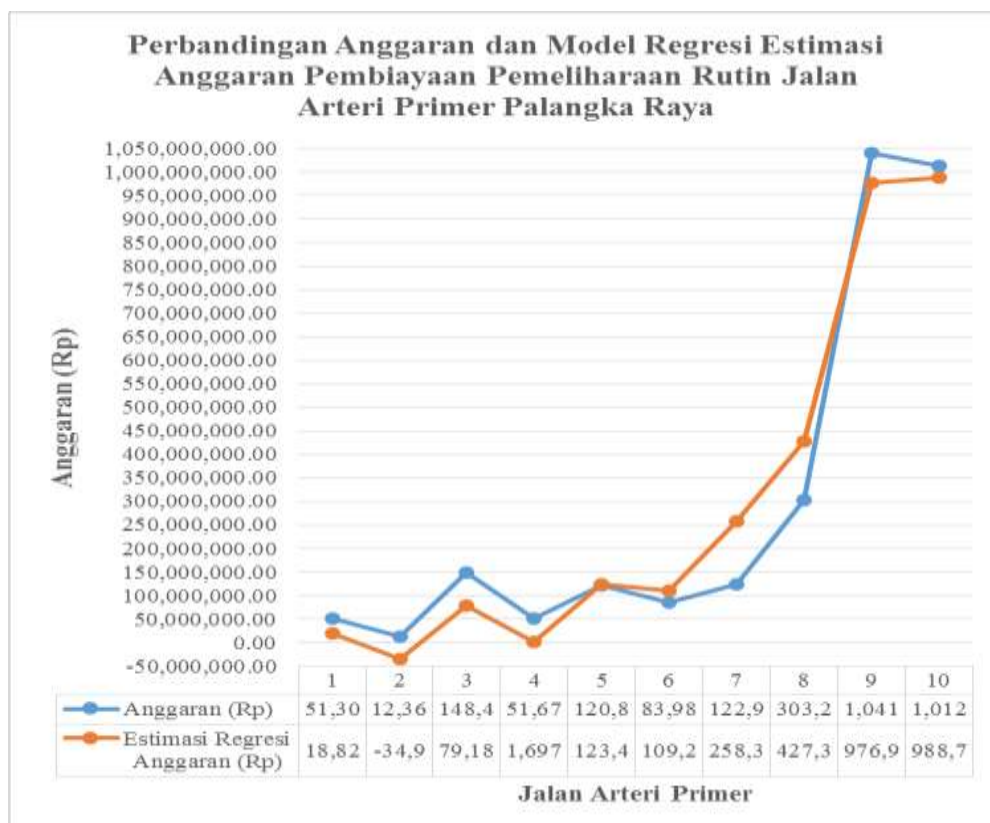
#### 4.2.3. Perbandingan Anggaran dan Model Regresi Estimasi Anggaran

Perbandingan anggaran antara anggaran pembiayaan pemeliharaan rutin yang dibuat oleh PPK Kota Palangka Raya dengan Model Regresi Estimasi anggaran pembiayaan pemeliharaan rutin adalah sebagai berikut :

Tabel 4.7. Perbandingan Anggaran dan Model Regresi Estimasi Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya

No	Nama Jalan a	Anggaran (Rp)	Estimasi Regresi Anggaran (Rp)	Selisish (Rp)
		Y b	$\hat{Y} = -66.424.119,718 + 6.440,489X_1 + 93.406X_2$ c	d = b - c
1	Jl. Pierre Tendean	51.301.938,54	18.828.205,83	32.473.732,71
2	Jl. Arut	12.360.686,61	-34.913.935,10	47.274.621,71
3	Jl. S. Parman	148.493.129,85	79.183.139,11	69.309.990,74
4	Jl. Suprpto	51.672.850,42	1.697.501,42	49.975.349,00
5	Jl. A. Yani	120.870.411,38	123.482.940,57	-2.612.529,19
6	Jl. Dr. Murjani	83.987.949,68	109.276.041,57	-25.288.091,89
7	Jl. Diponegoro	122.976.188,63	258.302.823,79	-135.326.635,16
8	Jl. Seth Adji	303.213.093,71	427.307.034,28	-124.093.940,57
9	Jl. Yos Sudarso	1.041.304.503,92	976.925.069,51	64.379.434,41
10	Jl. G. Obos	1.012.693.211,70	988.785.481,93	23.907.729,77
	Jumlah	<b>2.948.873.964,44</b>	<b>2.948.874.302,91</b>	<b>-338,47</b>

Sumber : Olahan Peneliti



*Gambar 4.1. Perbandingan Anggaran dan Model Regresi Estimasi Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Palangka Raya*  
Sumber : Olahan Peneliti

Dari tabel 4.7 dan gambar 4.1 tampak bahwa anggaran dari model regresi estimasi anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya lebih besar dari anggaran pembiayaan saat ini adalah anggaran pembiayaan pada jalan Jl. A. Yani (5), Jl. Dr. Murjani (6), Jl. Diponegoro (7) dan Jl. Seth Adji (8), sedangkan yang lainnya masih berada anggaran pembiayaan saat ini. Selain itu selisish Perbandingan Anggaran dan Model Regresi Estimasi Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya berjumlah -338,47, sangat kecil. Dengan demikian model Regresi Estimasi Anggaran Pembiayaan tersebut sesuai sebagai Model Anggaran Pembiayaan Pemeliharaan Rutin Jalan Arteri Primer Kota Palangka Raya.