

## **BAB 5**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Kesimpulan dalam penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Nilai kerusakan jalan (Nr) di jalan Margomulyo arah selatan ke utara, jalan Margomulyo arah utara ke selatan, jalan Mastrip dan jalan Tanjungsari berturut-turut adalah 85,2 ; 80,2 ; 68,2 ; 85,2. Nilai kerusakan dari ketiga jalan tersebut termasuk dalam kategori sedikit sekali, namun tetap harus dilakukan penindakan terhadap kerusakan yang ada pada jalan tersebut yakni perbaikan guna meminimalisir kerusakan agar tidak semakin parah serta dapat menekan biaya perbaikan.
2. Volume lalu lintas pada jam puncak berdasarkan satuan mobil penumpang (smp)/jam di jalan Margomulyo arah selatan ke utara, jalan Margomulyo arah utara ke selatan, jalan Mastrip dan jalan Tanjungsari berturut-turut adalah 2.194 smp/jam, 1.673 smp/jam, 3.047 smp/jam dan 4.931 smp/jam.
3. Hasil persamaan dari analisa volume lalu lintas, nilai kerusakan jalan dan waktu adalah  $y = 53,68203383 + 0,001399375 \cdot x_1 + 0,001578216 \cdot x_2$ , dengan regresi linier berganda ( $R^2$ ) atau korelasi antara variabel x dengan y yaitu  $R^2 = 0,951662179$ , yang menunjukkan besarnya pengaruh variabel X terhadap variabel Y dengan prosentase sebesar 95%.

#### **5.2. Saran**

Saran dalam penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Pemeliharaan serta pengecekan kondisi jalan yang rutin perlu dilakukan mengingat ketiga ruas jalan tersebut merupakan ruas jalan yang berada pada kawasan perindustrian.
2. Perbaikan jalan yang tepat waktu dapat meminimalisir kerusakan jalan agar tidak semakin meluas atau melebar sehingga biaya perbaikan jalan juga tidak terlalu besar.
3. Simbol atau rambu kelas jalan perlu ditempatkan guna memberitahukan kepada para pengguna jalan tentang batasan-batasan muatan/tonase kendaraan angkutan barang ataupun manusia pada jalan tersebut.
4. Mengalihkan kendaraan-kendaraan besar yang akan melewati jalan tersebut ke jalan yang lainnya seperti jalan toll an alternative akan sangat membantu dalam meminimalisir kerusakan serta memperpanjang umur jalan.
5. Nilai kerusakan yang akan terjadi dapat di prediksi dengan hasil persamaan ini terutama di jalan yang diteliti pada Tugas Akhir ini, yaitu ruas jalan

Margomulyo arah selatan ke utara, jalan Margomulyo arah utara ke selatan, jalan Mastrip dan jalan Tanjungsari kota Surabaya.