

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

1. Penyebab terjadinya penumpukan batubara di Pelabuhan PT Gresik Jasatama adalah :
  - a. Di pertengahan tahun pada musim penghujan rata-rata gelombang laut tinggi menjadikan penyebab kapal jarang bongkar di pelabuhan yang mengakibatkan penurunan hasil bongkar muat batubara.
  - b. Pemberlakuan *Closing Time* belum bisa maksimal sehubungan dengan sistem kinerja dipelabuhan PT Gresik Jasatama.
  - c. Ketersediaan armada angkutan batubara tidak bisa mencukupi untuk menunjang kecepatan bongkar muat di Pelabuhan PT. Gresik Jasatama dikarenakan masing-masing EMKL tidak membentuk suatu gabungan armada yang memenuhi ketersediaan pelabuhan.
  - d. Biaya sewa gudang terlalu murah sehingga pengguna jasa cenderung tertarik menumpuk batubara di gudang penumpukan.
  
2. Optimasi yang harus dipersiapkan pada operasional pelabuhan PT Gresik Jasatama :
  - a. Diadakan angkutan gabungan yang bisa dikoordinir DPC. Organda Gresik untuk mengatasi keterbatasan jumlah armada yang disediakan EMKL.
  - b. Disediakan gudang atau lapangan penumpukan agar kegiatan bongkar muat batubara bisa terus berlangsung meskipun armada yang tersedia habis.
  - c. Diberlakukan aturan bahwa apabila armada truk habis di Pelabuhan, maka batubara di atas tongkang akan terus dibongkar ke lapangan penumpukan atau gudang dengan dikenakan tarif sewa yang akan

mengakibatkan perusahaan EMKL berusaha mencukupi kebutuhan armada yang diperlukan.

## 5.2. Saran

Saran untuk Pelabuhan PT. Gresik Jasatama :

1. Diberlakukan *Closing Time* untuk kapal yang durasi bongkar muatnya melebihi dari target waktu yang telah direncanakan dan disepakati KSOP, PT Gresik Jasatama dan EMKL.
2. *Charge*/Biaya sewa gudang penumpukan dimahalkan/dinaikkan.
3. Dibentuk paguyuban yang dikoordinir DBC (Dewan Pembina Cabang) Organda kab. Gresik untuk menyediakan sarana armada gabungan dari berbagai macam perusahaan armada truk untuk mensupport ketersediaan armada muat kargo batubara dari pelabuhan PT Gresik Jasatama.