

## LAMPIRAN

### Lampiran A. Jumlah Penduduk











Jumlah Penduduk Kota Surabaya 2019

Kecamatan	Banyaknya Penduduk Menurut Jenis Kelamin Per Kecamatan Hasil Registrasi (Jiwa)		
	Laki-laki	Perempuan	Jumlah
	2019	2019	2019
Tegalsari	53412	54667	108079
Genteng	31058	32095	63153
Bubutan	53624	54199	107823
Simokerto	51796	52339	104135
Pabean Cantikan	42806	43044	85850
Semampir	103553	102885	206438
Krempangan	63270	63462	126732
Kenjeran	90139	89058	179197
Bulak	23026	23138	46164
Tambaksari	118622	120629	239251
Gubeng	70579	73274	143853
Rungkut	60068	61166	121234
Tenggilis Mejoyo	29861	30401	60262
Gunung Anyar	30078	30422	60500
Sukolilo	57921	58972	116893
Mulyorejo	45112	46198	91310
Sawahan	107186	109207	216393
Wonokromo	83785	86202	169987
Karangpilang	38621	38933	77554
Dukuh Pakis	31134	31652	62786
Wiyung	36894	37069	73963
Wonocolo	42341	42937	85278
Gayungan	23700	24119	47819
Jambangan	26962	27137	54099
Tandes	47781	48802	96583
Sukomanunggal	53879	54342	108221
Asemrowo	25308	24498	49806
Benowo	34146	34205	68351
Pakal	29567	29026	58593
Lakarsantri	30965	30889	61854
Sambikerep	33345	33437	66782
Kota Surabaya	1570539	1588404	3158943

(Sumber : Badan Pusat Statistik Kota Surabaya, 2019)










## Lampiran B. Hasil Survey

### Lampiran B1. Perhitungan Lalu Lintas Hari Senin Sisi A

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN)</b>										
NAMA SUREYOR	1. Ratna Dwi Nurmaya			2. Isnania Fitri			3. Adindah Rahma Dani			
NAMA JALAN	JL. MAYJEN SUNGKONO				Arah A		TANGGAL			
Arah Lalu-Lintas, Dari	Jl. Mayjen Sungkono			ke			Jl. HR. Muhammad			
<b>GOL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6a</b>	<b>6b</b>	<b>6c</b>	<b>7</b>	
<b>PUKUL</b>	 Sepeda Motor, Sekuter	 Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	 Pick-up, Suburban, Minibus, Mini Truk (MPU dan Angkot)	 Bus Kecil, Bus Besar	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk/Box Truk Tangki 3 Sumbu	 Truk/Truk Tangki Gandeng	 Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
Kelompok Jenis Kendaraan	<b>SM</b>	<b>KR</b>	<b>KR</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KTB</b>	
07.00-07.15	745	456	32	1	0	0	0	0	11	
07.15-07.30	751	477	39	2	0	1	0	0	2	
07.30-07.45	689	526	32	1	0	0	0	0	12	
07.45-08.00	815	498	34	2	1	0	0	0	13	
08.00-08.15	945	506	37	2	0	1	0	0	5	
08.15-08.30	933	548	41	2	0	0	0	0	9	
08.30-08.45	954	552	29	1	1	0	0	1	4	
08.45-09.00	943	485	25	1	0	0	0	0	2	
09.00-09.15	1056	447	28	1	1	0	0	0	12	
09.15-09.30	1052	458	43	1	0	0	0	0	6	
09.30-09.45	978	502	47	2	0	0	0	0	8	
09.45-10.00	1023	518	24	1	1	0	0	0	6	
16.00-16.15	1026	717	34	1	0	1	0	0	13	
16.15-16.30	987	745	24	2	1	0	0	0	17	
16.30-16.45	1017	736	26	1	0	0	0	0	6	
16.45-17.00	1034	801	23	0	1	0	0	0	3	
17.00-17.15	996	738	22	1	0	0	0	0	3	
17.15-17.30	1004	713	32	0	1	0	0	0	9	
17.30-17.45	1054	726	34	0	1	0	0	0	13	
17.45-18.00	888	707	27	1	0	0	0	0	5	
18.00-18.15	910	668	23	2	0	0	0	0	15	
18.15-18.30	895	656	19	0	0	0	0	0	16	
18.30-18.45	923	648	28	1	0	0	0	0	14	
18.45-19.00	845	651	20	0	0	0	0	0	7	










(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran B1-1. Perhitungan Lalu Lintas Hari Senin Sisi B

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN)</b>										
<b>NAMA SUREYOR</b>	<input type="text" value="1. Randa Rakaswi"/> <input type="text" value="2. Erma Widia"/> <input type="text" value="3. Regal Radiansyah"/>									
<b>NAMA JALAN</b>	<input type="text" value="JL. MAYJEN SINGKONO"/>				<input type="text" value="Arah B"/>		<b>TANGGAL</b> <input type="text" value="13 Januari 2020"/>			
<b>Arah Lalu-Lintas, Dari</b>	<input type="text" value="Jl. HR. Muhammad"/>			ke <input type="text" value="Jl. Mayjen Sungkono"/>						
<b>GOL</b>	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7	
<b>PUKUL</b>										
	Sepeda Motor, Sekuter Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	Opetel Pich-up, Suburban, Combi, Minibus (MPU dan Angkot)	Bus Kecil, Bus Besar,	Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	Truk/Box, Truk Tangki 3 Sumbu	Truk/ Truk Tangki Gandeng	Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
<b>Kelompok Jenis Kendaraan</b>	<b>SM</b>	<b>KR</b>	<b>KR</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KTB</b>	
07.00-07.15	688	378	25	1	0	0	0	0	8	
07.15-07.30	641	398	22	1	0	0	0	0	3	
07.30-07.45	588	431	29	0	0	0	0	0	9	
07.45-08.00	743	416	31	2	1	0	0	0	8	
08.00-08.15	862	456	31	1	1	0	0	0	2	
08.15-08.30	821	499	38	1	0	0	0	0	6	
08.30-08.45	861	498	25	0	1	0	0	0	1	
08.45-09.00	823	367	19	1	0	1	0	0	5	
09.00-09.15	923	398	31	1	0	0	0	0	9	
09.15-09.30	905	398	35	0	1	0	0	0	3	
09.30-09.45	833	493	77	2	0	0	0	0	5	
09.45-10.00	910	501	20	1	1	0	0	0	2	
16.00-16.15	976	689	26	0	0	0	0	0	11	
16.15-16.30	897	713	36	1	1	0	0	0	10	
16.30-16.45	883	679	53	0	1	0	0	0	9	
16.45-17.00	908	656	33	0	0	0	0	0	3	
17.00-17.15	966	656	21	1	0	0	0	0	7	
17.15-17.30	887	643	29	0	0	0	0	0	1	
17.30-17.45	966	679	31	0	0	0	0	0	3	
17.45-18.00	988	677	57	1	0	0	0	0	4	
18.00-18.15	865	598	24	2	0	0	0	0	5	
18.15-18.30	832	567	22	0	0	0	0	0	6	
18.30-18.45	833	602	31	0	0	0	0	0	2	
18.45-19.00	753	559	25	1	0	0	0	0	8	

(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran B2. Perhitungan Lalu Lintas Hari Selasa Sisi A

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN )</b>										
<b>NAMA SUREYOR</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 80%;"> <input style="width: 95%; border: 1px solid black;" type="text" value="1. Ratna Dwi Nurmaya"/>  <input style="width: 95%; border: 1px solid black;" type="text" value="2. Isnania Fitri"/>  <input style="width: 95%; border: 1px solid black;" type="text" value="3. Adindah Rahma Dani"/> </div> <div style="width: 15%;"></div> </div>									
<b>NAMA JALAN</b>	<input style="width: 95%; border: 1px solid black;" type="text" value="JL. MAYJEN SUNGKONO"/>				Arah A		TANGGAL			<input style="width: 100%; border: 1px solid black;" type="text" value="14 Januari 2020"/>
Arah Lalu-Lintas, Dari	<input style="width: 95%; border: 1px solid black;" type="text" value="Jl. Mayjen Sungkono"/>			ke						<input style="width: 95%; border: 1px solid black;" type="text" value="Jl. HR. Muhammad"/>
GOL	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7	
PUKUL										
Kelompok Jenis Kendaraan	SM	KR	KR	KB	KB	KB	KB	KB	KB	KTB
07.00-07.15	654	354	26	2	0	0	0	0	9	
07.15-07.30	624	416	29	2	1	0	0	0	3	
07.30-07.45	621	245	32	1	0	0	0	0	10	
07.45-08.00	745	421	25	0	0	0	0	0	7	
08.00-08.15	845	464	41	1	0	0	0	0	11	
08.15-08.30	848	521	29	0	1	1	0	0	5	
08.30-08.45	901	524	26	1	0	0	0	0	13	
08.45-09.00	932	405	21	1	0	0	0	0	2	
09.00-09.15	955	503	30	1	0	0	0	0	5	
09.15-09.30	897	429	38	1	0	0	0	0	12	
09.30-09.45	878	521	43	1	0	0	0	0	6	
09.45-10.00	916	473	21	0	1	0	0	0	11	
16.00-16.15	1014	456	38	1	0	0	0	0	13	
16.15-16.30	943	462	22	2	2	0	0	0	12	
16.30-16.45	996	454	26	1	0	1	0	0	5	
16.45-17.00	944	567	19	1	1	0	0	0	2	
17.00-17.15	896	501	32	0	2	0	0	0	7	
17.15-17.30	912	487	45	3	1	0	0	0	13	
17.30-17.45	956	431	21	0	0	0	0	0	9	
17.45-18.00	804	486	24	0	0	0	0	0	3	
18.00-18.15	865	442	22	1	0	0	0	0	17	
18.15-18.30	821	502	21	0	0	0	0	0	4	
18.30-18.45	911	632	30	0	1	0	0	0	21	
18.45-19.00	812	467	19	1	0	0	0	0	2	

(Sumber : Hasil Survey)











## Lampiran B2-1. Perhitungan Lalu Lintas Hari Selasa Sisi B

**FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS  
( FORMULIR LAPANGAN )**

**NAMA SUREYOR**










**NAMA JALAN**  Arah   
**Arah Lalu Lintas, Dari**  ke

**TANGGAL**

GOL	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7	
<b>PUKUL</b>										
	Sepeda Motor, Sekuter Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	Opetel Pich-up, Suburban, Combi, Minibus (MPU dan Angkot)	Bus Kecil, Bus Besar,	Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	Truk/Box, Truk Tangki 3 Sumbu	Truk/Truk Tangki Gandeng	Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
Kelompok Jenis Kendaraan	SM	KR	KR	KB	KB	KB	KB	KB	KTB	
07.00-07.15	521	321	27	1	0	0	0	0	3	
07.15-07.30	653	365	21	2	0	0	0	0	5	
07.30-07.45	487	389	23	0	0	0	0	0	10	
07.45-08.00	674	406	19	0	0	0	0	0	7	
08.00-08.15	901	432	33	1	0	0	0	0	7	
08.15-08.30	845	502	36	1	0	0	0	0	3	
08.30-08.45	754	366	21	1	1	0	0	0	6	
08.45-09.00	743	422	26	1	0	0	0	0	17	
09.00-09.15	901	301	27	1	0	0	0	0	4	
09.15-09.30	876	323	31	0	1	0	0	0	3	
09.30-09.45	845	453	36	0	0	0	0	0	5	
09.45-10.00	798	246	37	1	1	0	0	0	6	
16.00-16.15	943	602	56	0	0	0	0	0	7	
16.15-16.30	748	387	35	1	1	0	0	0	4	
16.30-16.45	823	543	59	2	1	0	0	0	11	
16.45-17.00	901	632	36	0	0	0	0	0	7	
17.00-17.15	965	576	26	1	0	0	0	0	3	
17.15-17.30	843	421	49	0	0	0	0	0	7	
17.30-17.45	876	554	21	0	1	0	0	0	4	
17.45-18.00	942	532	33	0	0	0	0	0	16	
18.00-18.15	821	469	21	0	0	0	0	0	8	
18.15-18.30	798	532	17	0	0	0	0	0	5	
18.30-18.45	836	475	11	0	0	0	0	0	3	
18.45-19.00	643	378	21	1	0	0	0	0	1	











(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran B3. Perhitungan Lalu Lintas Hari Rabu Sisi A

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN )</b>									
<b>NAMA SUREYOR</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">1. Ratna Dwi Nurmaya</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">2. Isnania Fitri</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">3. Adindah Rahma Dani</div>								
<b>NAMA JALAN</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">JL. MAYJEN SUNGKONO</div>				<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Arah A</div>			<b>TANGGAL</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">15 Januari 2020</div>	
<b>Arah Lalu-Lintas, Dari</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Jl. Mayjen Sungkono</div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">ke    Jl. HR. Muhammad</div>					
GOL	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7
PUKUL	 Sepeda Motor, Sekuter	 Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	 Pick-up, Suburban, Minibus, Mini Truk (MPU dan Angkot)	 Bus Kecil, Bus Besar	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4    2 Sumbu	 Truk/Box Truk Tangki 3 Sumbu	 Truk/Box Truk Tangki Gandeng	 Truk Semi Treiler dan Truk Trailer	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
Kelompok Jenis Kendaraan	SM	KR	KR	KB	KB	KB	KB	KB	KTB
07.00-07.15	542	328	23	2	0	0	0	0	16
07.15-07.30	575	223	43	1	0	0	0	0	4
07.30-07.45	567	328	33	1	0	0	0	0	8
07.45-08.00	678	411	25	1	0	0	0	0	14
08.00-08.15	843	398	29	1	0	0	0	0	4
08.15-08.30	895	328	37	3	0	0	0	0	7
08.30-08.45	956	486	37	0	1	0	0	0	3
08.45-09.00	843	488	28	1	0	0	0	0	9
09.00-09.15	867	523	32	2	0	0	0	0	10
09.15-09.30	954	458	36	1	0	0	0	0	11
09.30-09.45	982	389	43	0	1	0	0	0	21
09.45-10.00	1021	443	21	2	0	0	0	0	5
16.00-16.15	893	433	37	1	0	0	0	0	11
16.15-16.30	894	322	26	2	1	0	0	0	15
16.30-16.45	822	435	21	1	0	0	0	0	5
16.45-17.00	932	215	26	1	0	0	0	0	6
17.00-17.15	869	322	31	2	0	0	0	0	3
17.15-17.30	954	456	28	1	1	0	0	0	8
17.30-17.45	943	235	35	0	0	0	0	0	12
17.45-18.00	1042	355	21	0	0	0	0	0	7
18.00-18.15	956	453	26	0	0	0	0	0	11
18.15-18.30	843	235	21	0	2	0	0	0	3
18.30-18.45	893	215	25	2	0	0	0	0	5
18.45-19.00	815	433	16	1	0	0	0	0	8











(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran B3-1. Perhitungan Lalu Lintas Hari Rabu Sisi B

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN)</b>										
<b>NAMA SUREYOR</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="text" value="1. Randa Rakasiwi"/>  <input type="text" value="2. Erma Widia"/>  <input type="text" value="3. Regal Radiansyah"/> </div> <div style="width: 45%;"></div> </div>									
<b>NAMA JALAN</b>	<input type="text" value="JL. MAYJEN SUNGKONO"/>				<input type="text" value="Arah B"/>			<b>TANGGAL</b> <input type="text" value="15 Januari 2020"/>		
<b>Arah Lalu-Lintas, Dari</b>	<input type="text" value="Jl. HR. Muhammad"/>				<input type="text" value="ke Jl. Mayjen Sungkono"/>					
<b>GOL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6a</b>	<b>6b</b>	<b>6c</b>	<b>7</b>	
<b>PUKUL</b>	 Sepeda Motor, Sekuter Sepeda Kumbang dan Roda 3	 Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	 Opet Pich-up, Suburban, Combi, Minibus (MPU dan Angkot)	 Bus Kecil, Bus Besar,	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk/Box Truk Tangki 3 Sumbu	 Truk/ Truk Tangki Gandeng	 Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
<b>Kelompok Jenis Kendaraan</b>	<b>SM</b>	<b>KR</b>	<b>KR</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KTB</b>	
07.00-07.15	478	271	15	0	1	0	0	0	5	
07.15-07.30	488	378	11	0	0	0	0	0	3	
07.30-07.45	521	321	18	0	0	0	0	0	2	
07.45-08.00	632	421	19	2	1	0	0	0	6	
08.00-08.15	789	387	26	1	1	0	0	0	4	
08.15-08.30	865	432	32	2	0	0	0	0	6	
08.30-08.45	923	389	27	0	1	0	0	0	14	
08.45-09.00	654	321	24	1	0	0	0	0	6	
09.00-09.15	856	488	33	0	1	0	0	0	9	
09.15-09.30	865	399	26	0	0	0	0	0	3	
09.30-09.45	931	403	46	2	0	0	0	0	5	
09.45-10.00	891	467	31	0	1	0	0	0	7	
16.00-16.15	753	408	45	0	0	0	0	0	3	
16.15-16.30	823	328	31	1	0	0	0	0	6	
16.30-16.45	879	385	35	0	1	0	0	0	13	
16.45-17.00	935	543	37	1	0	0	0	0	5	
17.00-17.15	821	417	24	0	0	0	0	0	8	
17.15-17.30	978	458	26	0	0	0	0	0	13	
17.30-17.45	962	537	29	0	2	0	0	0	5	
17.45-18.00	981	539	43	1	2	0	0	0	3	
18.00-18.15	854	398	21	1	0	0	0	0	7	
18.15-18.30	853	462	26	0	2	0	0	0	3	
18.30-18.45	799	432	24	1	0	0	0	0	5	
18.45-19.00	731	382	26	0	0	0	0	0	4	

(Sumber : Hasil Survey)










## Lampiran B4. Perhitungan Lalu Lintas Hari Kamis Sisi A

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN )</b>										
<b>NAMA SUREYOR</b>		<input type="text" value="1. Ratna Dwi Nurmaya"/> <input type="text" value="2. Isnainia Fitri"/> <input type="text" value="3. Adindah Rahma Dani"/>								
<b>NAMA JALAN</b>		<input type="text" value="JL. MAYJEN SUNGKONO"/>				<b>TANGGAL</b>		<input type="text" value="16 Januari 2020"/>		
<b>Arah Lalu-Lintas, Dari</b>		<input type="text" value="Jl. Mayjen Sungkono"/>		ke		<input type="text" value="Jl. HR. Muhammad"/>				
<b>GOL</b>	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7	
<b>PUKUL</b>	 Sepeda Motor, Sekuter	 Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	 Pick-up, Suburban, Minibus, Mini Truk (MPU dan Angkot)	 Bus Kecil, Bus Besar	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk/Box Truk Tangki 3 Sumbu	 Truk/Truk Tangki Gandeng	 Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
<b>Kelompok Jenis Kendaraan</b>	SM	KR	KR	KB	KB	KB	KB	KB	KTB	
07.00-07.15	713	421	29	1	0	0	0	0	9	
07.15-07.30	735	453	35	2	1	0	0	0	5	
07.30-07.45	643	502	27	1	0	0	0	1	10	
07.45-08.00	798	453	32	1	0	0	0	0	9	
08.00-08.15	932	498	35	1	2	0	0	0	4	
08.15-08.30	921	534	38	2	0	0	0	0	6	
08.30-08.45	923	521	25	1	0	1	0	0	1	
08.45-09.00	946	432	21	2	0	0	0	0	2	
09.00-09.15	989	421	19	1	0	0	0	0	7	
09.15-09.30	978	398	42	1	0	1	0	0	7	
09.30-09.45	956	498	37	1	0	0	0	0	9	
09.45-10.00	965	498	25	1	0	0	0	0	5	
16.00-16.15	983	689	31	1	0	0	0	0	12	
16.15-16.30	943	543	26	1	1	0	0	0	15	
16.30-16.45	892	316	31	1	1	1	0	0	5	
16.45-17.00	945	478	19	2	1	0	0	0	2	
17.00-17.15	889	543	22	1	0	0	0	0	4	
17.15-17.30	923	539	34	0	1	0	0	0	5	
17.30-17.45	953	660	27	1	2	0	0	0	12	
17.45-18.00	832	649	25	1	1	0	0	0	6	
18.00-18.15	869	642	21	2	0	0	0	0	13	
18.15-18.30	822	608	26	1	1	0	0	0	10	
18.30-18.45	902	625	22	1	0	0	0	0	12	
18.45-19.00	811	567	16	0	0	0	0	0	5	

(Sumber : Hasil Survey)






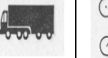





## Lampiran B4-1. Perhitungan Lalu Lintas Hari Kamis Sisi B

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN )</b>										
<b>NAMA SUREYOR</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="text" value="1. Randa Rakaswi"/>  <input type="text" value="2. Erma Widia"/>  <input type="text" value="3. Regal Rediansyah"/> </div> <div style="width: 45%;"></div> </div>									
<b>NAMA JALAN</b>	<input type="text" value="JL. MAYJEN SUNGKONO"/>				<input type="text" value="Arah B"/>		<b>TANGGAL</b> <input type="text" value="16 Januari 2020"/>			
<b>Lalu-Lintas, Dari</b>	<input type="text" value="Jl. HR. Muhammad"/>		ke <input type="text" value="Jl. Mayjen Sungkono"/>							
GOL	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7	
PUKUL										
	Sepeda Motor, Sekuter Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	Opelet Pich-up, Suburban, Combi, Minibus (MPU dan Angkot)	Bus Kecil, Bus Besar,	Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	Truk/Box 3 Sumbu	Truk/ Truk Tangki Gandeng	Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
Kelompok Jenis Kendaraan	SM	KR	KR	KB	KB	KB	KB	KB	KTB	
07.00-07.15	654	378	25	1	0	0	0	0	5	
07.15-07.30	623	398	22	1	1	0	0	0	3	
07.30-07.45	543	431	29	0	0	0	0	0	7	
07.45-08.00	645	416	31	2	1	0	0	0	4	
08.00-08.15	823	456	31	1	1	0	0	0	2	
08.15-08.30	732	499	38	1	0	0	0	0	7	
08.30-08.45	853	498	25	0	1	0	0	0	3	
08.45-09.00	789	367	19	1	0	1	0	0	2	
09.00-09.15	903	398	31	1	0	0	0	0	8	
09.15-09.30	869	398	35	0	1	0	0	0	3	
09.30-09.45	812	493	77	2	0	0	0	0	4	
09.45-10.00	923	501	20	1	1	0	0	0	2	
16.00-16.15	935	689	26	0	0	0	0	0	10	
16.15-16.30	867	713	36	1	1	0	0	0	8	
16.30-16.45	883	679	53	0	1	0	0	0	5	
16.45-17.00	908	656	33	0	0	0	0	0	3	
17.00-17.15	966	656	21	1	0	0	0	0	5	
17.15-17.30	887	643	29	0	0	0	0	0	2	
17.30-17.45	966	679	31	0	0	0	0	0	5	
17.45-18.00	988	677	57	1	0	0	0	0	2	
18.00-18.15	865	598	24	2	0	0	0	0	3	
18.15-18.30	832	567	22	0	0	0	0	0	4	
18.30-18.45	833	602	31	0	0	0	0	0	2	
18.45-19.00	753	559	25	1	0	0	0	0	7	

(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran B5. Perhitungan Lalu Lintas Hari Jumat Sisi A

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN )</b>										
<b>NAMA SUREYOR</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">1. Ratna Dwi Nurmaya</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">2. Isnania Fitri</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">3. Adindah Rahma Dani</div>									
<b>NAMA JALAN</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">JL. MAYJEN SUNGKONO</div>				Arah A		<b>TANGGAL</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">17 Januari 2020</div>			
Arah Lalu-Lintas, Dari	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Jl. Mayjen Sungkono</div>			ke	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Jl. HR. Muhammad</div>					
GOL	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7	
PUKUL	 Sepeda Motor, Sekuter	 Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	 Pick-up, Suburban, Minibus, Mini Truk (MPU dan Angkot)	 Bus Kecil, Bus Besar	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk/Box, Truk Tangki 3 Sumbu	 Truk/Truk Tangki Gandeng	 Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
Kelompok Jenis Kendaraan	SM	KR	KR	KB	KB	KB	KB	KB	KTB	
07.00-07.15	684	432	36	2	0	0	0	0	8	
07.15-07.30	732	457	32	2	0	0	0	0	5	
07.30-07.45	645	510	26	0	1	0	0	0	3	
07.45-08.00	798	487	34	0	0	0	0	0	17	
08.00-08.15	923	502	28	2	0	0	0	0	8	
08.15-08.30	856	523	32	2	1	0	0	0	5	
08.30-08.45	924	534	35	3	1	1	0	0	4	
08.45-09.00	876	432	26	0	0	0	0	0	7	
09.00-09.15	967	401	28	1	1	0	0	0	11	
09.15-09.30	989	425	33	0	1	0	0	0	2	
09.30-09.45	956	489	39	0	0	0	0	0	5	
09.45-10.00	952	498	26	1	1	0	0	0	7	
16.00-16.15	846	345	31	1	0	0	0	0	4	
16.15-16.30	729	432	21	0	2	0	0	0	18	
16.30-16.45	893	452	18	0	0	1	0	0	7	
16.45-17.00	968	466	35	0	0	0	0	0	3	
17.00-17.15	987	389	23	0	0	0	0	0	6	
17.15-17.30	866	421	28	0	2	0	0	0	4	
17.30-17.45	739	367	38	2	1	0	0	0	3	
17.45-18.00	798	378	29	1	0	0	0	0	15	
18.00-18.15	879	375	23	1	0	0	0	0	5	
18.15-18.30	945	532	21	2	0	0	0	0	5	
18.30-18.45	897	356	19	0	1	0	0	0	6	
18.45-19.00	823	405	17	1	0	0	0	0	9	

(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran B5-1. Perhitungan Lalu Lintas Hari Jumat Sisi B

**FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS  
( FORMULIR LAPANGAN )**

**NAMA SUREYOR**











**NAMA JALAN**   **TANGGAL**

**Arah Lalu-Lintas, Dari**  **ke**

GOL	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7	
<b>PUKUL</b>	 Sepeda Motor, Sekuter Sepeda Kumbang dan Roda 3	 Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	 Opelet Pich-up, Suburban, Combi, Minibus (MPU dan Angkot)	 Bus Kecil, Bus Besar,	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk/Box Truk Tangki 3 Sumbu	 Truk/ Truk Tangki Gandeng	 Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
Kelompok Jenis Kendaraan	SM	KR	KR	KB	KB	KB	KB	KB	KTB	
07.00-07.15	598	267	18	1	0	0	0	0	3	
07.15-07.30	393	198	19	0	1	0	0	0	5	
07.30-07.45	493	287	16	0	0	0	0	0	7	
07.45-08.00	568	317	25	1	1	0	0	0	1	
08.00-08.15	749	284	18	1	1	0	0	0	3	
08.15-08.30	755	398	17	0	0	0	0	0	5	
08.30-08.45	763	493	19	0	2	0	0	0	12	
08.45-09.00	810	478	27	1	0	0	0	0	6	
09.00-09.15	893	466	21	1	1	0	0	0	7	
09.15-09.30	790	387	24	0	1	0	0	0	6	
09.30-09.45	833	401	28	0	0	0	0	0	3	
09.45-10.00	821	368	31	1	1	0	0	0	1	
16.00-16.15	902	465	28	0	0	0	0	0	12	
16.15-16.30	918	593	21	1	1	0	0	0	9	
16.30-16.45	928	632	36	1	0	0	0	0	6	
16.45-17.00	943	548	25	0	0	1	0	0	10	
17.00-17.15	975	457	34	1	0	0	0	0	3	
17.15-17.30	935	498	27	0	0	0	0	0	4	
17.30-17.45	843	532	26	0	2	0	0	0	6	
17.45-18.00	822	486	39	0	0	0	0	0	8	
18.00-18.15	859	473	42	3	0	0	0	0	4	
18.15-18.30	745	388	36	0	1	0	0	0	1	
18.30-18.45	722	438	28	0	0	0	0	0	2	
18.45-19.00	779	421	21	1	0	0	0	0	5	











(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran B6. Perhitungan Lalu Lintas Hari Sabtu Sisi A

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN )</b>										
<b>NAMA SUREYOR</b>		1. Ratna Dwi Nurmaya		2. Isnainia Fitri		3. Adindah Rahma Dani				
<b>NAMA JALAN</b>		JL. MAYJEN SUNGKONO				Arah A		<b>TANGGAL</b> 18 Januari 2020		
<b>Arah Lalu-Lintas, Dari</b>		Jl. Mayjen Sungkono		ke		Jl. HR. Muhammad				
<b>GOL</b>	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7	
<b>PUKUL</b>	 Sepeda Motor, Sekuter	 Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	 Pick-up, Suburban, Minibus, Mini Truk (MPU dan Angkot)	 Bus Kecil, Bus Besar	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk/Box, Truk Tangki 3 Sumbu	 Truk/Truk Tangki Gandeng	 Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
<b>Kelompok Jenis Kendaraan</b>	<b>SM</b>	<b>KR</b>	<b>KR</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KB</b>	<b>KTB</b>	
07.00-07.15	453	232	18	1	0	0	0	0	15	
07.15-07.30	432	219	25	1	0	0	0	0	2	
07.30-07.45	398	242	12	1	1	0	0	0	9	
07.45-08.00	487	206	13	1	1	0	0	0	3	
08.00-08.15	521	322	27	1	0	0	0	0	5	
08.15-08.30	482	317	34	0	0	0	0	0	2	
08.30-08.45	390	283	21	1	1	0	0	0	4	
08.45-09.00	385	210	22	1	0	0	0	0	2	
09.00-09.15	493	276	31	1	1	0	0	0	18	
09.15-09.30	487	392	38	2	0	0	0	0	6	
09.30-09.45	403	198	34	0	0	0	0	0	2	
09.45-10.00	378	203	28	1	0	0	0	0	4	
16.00-16.15	328	221	20	0	0	0	0	0	11	
16.15-16.30	487	298	32	2	1	0	0	0	8	
16.30-16.45	538	384	28	1	0	0	0	0	6	
16.45-17.00	547	392	23	0	1	0	0	0	3	
17.00-17.15	469	323	22	1	0	0	0	0	3	
17.15-17.30	483	243	32	0	1	0	0	0	9	
17.30-17.45	443	294	28	0	1	0	0	0	10	
17.45-18.00	531	382	27	1	0	0	0	0	5	
18.00-18.15	593	339	21	1	0	0	0	0	8	
18.15-18.30	583	342	12	0	1	0	0	0	3	
18.30-18.45	602	417	15	1	0	0	0	0	1	
18.45-19.00	493	254	19	0	0	0	0	0	5	

(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran B6-1. Perhitungan Lalu Lintas Hari Sabtu Sisi B

<b>FORMULIR SURVEY PERHITUNGAN LALU-LINTAS ( FORMULIR LAPANGAN )</b>										
<b>NAMA SUREYOR</b>		1. Randa Rakaswi								
		2. Erma Widia								
		3. Regal Rediansyah								
<b>NAMA JALAN</b>		JL. MAYJEN SUNGKONO				Arah B		<b>TANGGAL</b> 18 Januari 2020		
<b>Arah Lalu-Lintas, Dari</b>		Jl. HR. Muhammad		ke		Jl. Mayjen Sungkono				
<b>GOL</b>	1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7	
<b>PUKUL</b>	 Sepeda Motor, Sekuter Sepeda Kumbang dan Roda 3	 Sedan, Jeep, Station dan Taxi (Pribadi)	 Opetel Pich-up, Suburban, Combi, Minibus (MPU dan Angkot)	 Bus Kecil, Bus Besar,	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu 3/4	 Truk/Box, Truk Tangki 2 Sumbu	 Truk/Box Truk Tangki 3 Sumbu	 Truk/ Truk Tangki Gandeng	 Truk Semi Treiler dan Truk Treiler	 Kendaraan Tidak Bermotor dan Gerobak
Kelompok Jenis Kendaraan	SM	KR	KR	KB	KB	KB	KB	KB	KTB	
07.00-07.15	421	219	21	1	0	0	0	0	10	
07.15-07.30	378	198	22	0	0	0	0	0	2	
07.30-07.45	368	213	14	1	1	0	0	0	2	
07.45-08.00	498	348	12	0	0	0	0	0	5	
08.00-08.15	511	329	19	1	0	0	0	0	2	
08.15-08.30	487	301	21	0	0	0	0	0	2	
08.30-08.45	401	232	11	1	1	0	0	0	4	
08.45-09.00	376	254	13	1	0	0	0	0	2	
09.00-09.15	519	321	25	1	1	0	0	0	7	
09.15-09.30	467	293	24	0	0	0	0	0	3	
09.30-09.45	432	281	29	0	2	0	0	0	2	
09.45-10.00	427	221	12	1	0	0	0	0	4	
16.00-16.15	398	382	23	0	0	0	0	0	10	
16.15-16.30	489	245	32	0	1	0	0	0	8	
16.30-16.45	559	343	21	1	1	0	0	0	2	
16.45-17.00	532	321	23	0	1	0	0	0	5	
17.00-17.15	529	398	22	1	0	0	0	0	8	
17.15-17.30	478	322	24	0	1	0	0	0	9	
17.30-17.45	489	243	31	0	1	0	0	0	12	
17.45-18.00	531	221	28	1	0	0	0	0	5	
18.00-18.15	603	359	21	1	0	0	0	0	8	
18.15-18.30	621	321	14	0	1	0	0	0	2	
18.30-18.45	559	344	10	1	0	0	0	0	1	
18.45-19.00	521	353	17	0	0	0	0	0	1	

(Sumber : Hasil Survey)

**Lampiran C. Analisis Volume Lalu Lintas**  
**Lampiran C1. Perhitungan Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin**

Senin, 13-Januari 2020												
Arah A												
Jam Puncak	KR		KB		SM		Q					
	Ekr = 1,00		Ekr = 1,20		Ekr = 0,25		Total					
	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Skr/Menit	Skr/Jam				
07.00-07.15	488	488	1	1,2	745	186,25	675,45					
07.15-07.30	516	516	3	3,6	751	187,75	707,35					
07.30-07.45	558	558	1	1,2	689	172,25	731,45					
07.45-08.00	532	532	3	3,6	815	203,75	739,35	2853,6				
08.00-08.15	543	543	3	3,6	945	236,25	782,85	2961				
08.15-08.30	589	589	2	2,4	933	233,25	824,65	3078,3				
08.30-08.45	581	581	3	3,6	954	238,5	823,1	3169,95				
08.45-09.00	510	510	1	1,2	943	235,75	746,95	3177,55				
09.00-09.15	475	475	2	2,4	1056	264	741,4	3156,1				
09.15-09.30	501	501	1	1,2	1052	263	766,2	3076,65				
09.30-09.45	549	549	2	2,4	978	244,5	795,9	3049,45				
09.45-10.00	542	542	2	2,4	1023	255,75	800,15	3102,65				
Sore												
16.00-16.15	751	751	2	2,4	1026	256,5	1009,9	3371,15				
16.15-16.30	769	769	3	3,6	987	246,75	1019,35	3625,3				
16.30-16.45	762	762	1	1,2	1017	254,25	1017,45	3846,85				
16.45-17.00	824	824	1	1,2	1034	258,5	1083,7	4130,4				
17.00-17.15	760	760	1	1,2	996	249	1010,2	4130,7				
17.15-17.30	745	745	1	1,2	1004	251	997,2	4108,55				
17.30-17.45	760	760	1	1,2	1054	263,5	1024,7	4115,8				
17.45-18.00	734	734	1	1,2	888	222	957,2	3989,3				
18.00-18.15	691	691	2	2,4	910	227,5	920,9	3900				
18.15-18.30	675	675	0	0	895	223,75	898,75	3801,55				
18.30-18.45	676	676	1	1,2	923	230,75	907,95	3684,8				
18.45-19.00	671	671	0	0	845	211,25	882,25	3609,85				

Senin, 13-Januari 2020												
Arah B												
Jam Puncak	KR		KB		SM		Q					
	Ekr = 1,00		Ekr = 1,20		Ekr = 0,25		Total					
	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Skr/Menit	Skr/Jam				
07.00-07.15	403	403	1	1,2	688	172	576,2					
07.15-07.30	420	420	1	1,2	641	160,25	581,45					
07.30-07.45	460	460	0	0	588	147	607					
07.45-08.00	447	447	3	3,6	743	185,75	636,35	2401				
08.00-08.15	487	487	2	2,4	852	213	702,4	2527,2				
08.15-08.30	537	537	1	1,2	821	205,25	743,45	2689,2				
08.30-08.45	523	523	1	1,2	861	215,25	739,45	2821,65				
08.45-09.00	386	386	2	2,4	823	205,75	594,15	2779,45				
09.00-09.15	429	429	1	1,2	923	230,75	660,95	2738				
09.15-09.30	433	433	1	1,2	905	226,25	660,45	2655				
09.30-09.45	570	570	2	2,4	833	208,25	780,65	2696,2				
09.45-10.00	521	521	2	2,4	910	227,5	750,9	2852,95				
Sore												
16.00-16.15	715	715	0	0	976	244	959	3151				
16.15-16.30	749	749	2	2,4	897	224,25	975,65	3466,2				
16.30-16.45	732	732	1	1,2	883	220,75	953,95	3639,5				
16.45-17.00	689	689	0	0	908	227	916	3804,6				
17.00-17.15	677	677	1	1,2	966	241,5	919,7	3765,3				
17.15-17.30	672	672	0	0	887	221,75	893,75	3683,4				
17.30-17.45	710	710	0	0	966	241,5	951,5	3680,95				
17.45-18.00	734	734	1	1,2	988	247	982,2	3747,15				
18.00-18.15	622	622	2	2,4	865	216,25	840,65	3668,1				
18.15-18.30	589	589	0	0	832	208	797	3571,35				
18.30-18.45	633	633	0	0	833	208,25	841,25	3461,1				
18.45-19.00	584	584	1	1,2	753	188,25	773,45	3252,35				

(Sumber : Hasil Analisis)

Lampiran C2. Perhitungan Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa

Jam Puncak	14 Januari 2020													
	Arah A						Arah B							
	KR		KB		SM		KR		KB		SM			
	Kend	Skr	Kend	Skr	Ekr = 1,20	Ekr = 0,25	Kend	Skr	Kend	Skr	Ekr = 1,20	Ekr = 0,25		
Pagai														
Score														
07.00-07.15	380	380	2	2,4	654	163,5	545,9	348	348	1	1,2	521	130,25	479,45
07.15-07.30	445	445	3	3,6	624	156	604,6	386	386	2	2,4	663	163,25	551,65
07.30-07.45	277	277	1	1,2	621	155,25	433,45	412	412	0	0	487	121,75	533,75
07.45-08.00	446	446	0	0	745	186,25	632,25	425	425	0	0	674	168,5	593,5
08.00-08.15	505	505	1	1,2	845	211,25	717,45	465	465	1	1,2	901	225,25	691,45
08.15-08.30	550	550	2	2,4	848	212	764,4	538	538	1	1,2	845	211,25	750,45
08.30-08.45	550	550	1	1,2	901	225,25	776,45	377	377	2	2,4	754	188,5	567,9
08.45-09.00	426	426	1	1,2	932	233	660,2	448	448	1	1,2	743	185,75	634,95
09.00-09.15	533	533	1	1,2	955	238,75	772,95	328	328	1	1,2	901	225,25	564,45
09.15-09.30	467	467	1	1,2	897	224,25	692,45	354	354	1	1,2	876	219	574,2
09.30-09.45	564	564	1	1,2	878	219,5	784,7	489	489	0	0	845	211,25	700,25
09.45-10.00	494	494	1	1,2	916	229	724,2	283	283	2	2,4	798	199,5	484,9
16.00-16.15	494	494	1	1,2	1014	253,5	748,7	658	658	0	0	943	235,75	893,75
16.15-16.30	484	484	4	4,8	943	235,75	724,55	422	422	2	2,4	748	187	611,4
16.30-16.45	480	480	2	2,4	996	249	731,4	602	602	3	3,6	823	205,75	811,35
16.45-17.00	586	586	2	2,4	944	236	824,4	668	668	0	0	901	225,25	893,25
17.00-17.15	533	533	2	2,4	896	224	759,4	602	602	1	1,2	965	241,25	844,45
17.15-17.30	532	532	4	4,8	912	228	764,8	470	470	0	0	843	210,75	680,75
17.30-17.45	452	452	0	0	956	239	691	575	575	1	1,2	876	219	795,2
17.45-18.00	510	510	0	0	804	201	711	565	565	0	0	942	235,5	800,5
18.00-18.15	464	464	1	1,2	865	216,25	681,45	490	490	0	0	821	205,25	695,25
18.15-18.30	523	523	0	0	821	205,25	728,25	549	549	0	0	798	199,5	748,5
18.30-18.45	662	662	1	1,2	911	227,75	890,95	486	486	0	0	836	209	695
18.45-19.00	486	486	1	1,2	812	203	690,2	399	399	1	1,2	643	160,75	560,95

(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran C3. Perhitungan Volume Lalu Lintas Pada Hari Rabu

Rabu, 15 Januari 2020													
Arah A						Arah B							
Jam Puncak	KR		KB		SM		KR		KB		SM		
	Ekr = 1,00		Ekr = 1,20		Ekr = 0,25		Ekr = 1,00		Ekr = 1,20		Ekr = 0,25		
	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	
Pagii													
07.00-07.15	351	351	2	2.4	542	135.5	488.9	286	1	1.2	478	119.5	406.7
07.15-07.30	266	266	1	1.2	575	143.75	410.95	389	0	0	488	122	511
07.30-07.45	361	361	1	1.2	567	141.75	503.95	339	0	0	521	130.25	469.25
07.45-08.00	436	436	1	1.2	678	169.5	606.7	440	3	3.6	632	158	1988.55
08.00-08.15	427	427	1	1.2	843	210.75	638.95	413	2	2.4	789	197.25	612.65
08.15-08.30	365	365	3	3.6	895	223.75	592.35	464	2	2.4	865	216.25	682.65
08.30-08.45	523	523	1	1.2	956	239	763.2	416	1	1.2	923	230.75	647.95
08.45-09.00	516	516	1	1.2	843	210.75	727.95	345	1	1.2	654	163.5	509.7
09.00-09.15	555	555	2	2.4	867	216.75	774.15	521	1	1.2	856	214	736.2
09.15-09.30	494	494	1	1.2	954	238.5	733.7	425	0	0	865	216.25	641.25
09.30-09.45	432	432	1	1.2	982	245.5	678.7	449	2	2.4	931	232.75	684.15
09.45-10.00	464	464	2	2.4	1021	255.25	721.65	498	1	1.2	891	222.75	721.95
Sore													
16.00-16.15	470	470	1	1.2	893	223.25	694.45	453	0	0	753	188.25	641.25
16.15-16.30	348	348	3	3.6	894	223.5	575.1	359	1	1.2	823	205.75	565.95
16.30-16.45	456	456	1	1.2	822	205.5	662.7	420	1	1.2	879	219.75	640.95
16.45-17.00	241	241	1	1.2	932	233	475.2	580	1	1.2	935	233.75	814.95
17.00-17.15	353	353	2	2.4	869	217.25	572.65	441	0	0	821	205.25	646.25
17.15-17.30	484	484	2	2.4	954	238.5	724.9	484	0	0	978	244.5	728.5
17.30-17.45	270	270	0	0	943	235.75	505.75	566	2	2.4	952	238	806.4
17.45-18.00	376	376	0	0	1042	260.5	636.5	582	3	3.6	981	245.25	830.85
18.00-18.15	479	479	0	0	956	239	718	419	1	1.2	854	213.5	633.7
18.15-18.30	256	256	2	2.4	843	210.75	469.15	488	2	2.4	853	213.25	703.65
18.30-18.45	240	240	2	2.4	893	223.25	465.65	456	1	1.2	799	199.75	656.95
18.45-19.00	449	449	1	1.2	815	203.75	653.95	408	0	0	731	182.75	590.75
Total													

(Sumber : Hasil Survey)



Lampiran C4. Perhitungan Volume Lalu Lintas Pada Hari Kamis

Kamis, 16 Januari 2020												
Arah A												
Jam Puncak	KR		KB		SM		Q					
	Ekr = 1,00		Ekr = 1,20		Ekr = 0,25		Total					
	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Skr/Minit	Skr/Jam				
Pagi												
07.00-07.15	460	450	1	1.2	713	178.25	629.45					
07.15-07.30	488	488	3	3.6	735	183.75	675.35					
07.30-07.45	529	529	2	2.4	643	160.75	692.15					
07.45-08.00	485	485	1	1.2	798	199.5	685.7	2682.65				
08.00-08.15	533	533	3	3.6	932	233	769.6	2822.8				
08.15-08.30	572	572	2	2.4	921	230.25	804.65	2952.1				
08.30-08.45	546	546	2	2.4	923	230.75	779.15	3039.1				
08.45-09.00	453	463	2	2.4	946	236.5	691.9	3045.3				
09.00-09.15	440	440	1	1.2	989	247.25	688.45	2964.15				
09.15-09.30	440	440	2	2.4	978	244.5	686.9	2846.4				
09.30-09.45	535	535	1	1.2	956	239	775.2	2842.45				
09.45-10.00	523	523	1	1.2	965	241.25	765.45	2916				
Sore												
16.00-16.15	720	720	1	1.2	983	245.75	966.95	3194.5				
16.15-16.30	569	569	2	2.4	943	235.75	807.15	3314.75				
16.30-16.45	347	347	3	3.6	892	223	573.6	3113.15				
16.45-17.00	497	497	3	3.6	945	236.25	736.85	3084.55				
17.00-17.15	565	565	1	1.2	889	222.25	788.45	2906.05				
17.15-17.30	573	573	1	1.2	923	230.75	804.95	2903.85				
17.30-17.45	687	687	3	3.6	953	238.25	928.85	3259.1				
17.45-18.00	674	674	2	2.4	832	208	884.4	3406.65				
18.00-18.15	663	663	2	2.4	869	217.25	882.65	3500.85				
18.15-18.30	634	634	2	2.4	822	205.5	841.9	3637.8				
18.30-18.45	647	647	1	1.2	902	225.5	873.7	3482.65				
18.45-19.00	583	583	0	0	811	202.75	785.75	3384				

Kamis, 16 Januari 2020												
Arah B												
Jam Puncak	KR		KB		SM		Q					
	Ekr = 1,00		Ekr = 1,20		Ekr = 0,25		Total					
	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Skr/Minit	Skr/Jam				
Pagi												
07.00-07.15	403	403	1	1.2	654	163.5	567.7					
07.15-07.30	420	420	2	2.4	623	155.75	578.15					
07.30-07.45	460	460	0	0	543	135.75	595.75					
07.45-08.00	447	447	3	3.6	645	161.25	611.85	2353.45				
08.00-08.15	487	487	2	2.4	823	205.75	695.15	2480.9				
08.15-08.30	537	537	1	1.2	732	183	721.2	2823.95				
08.30-08.45	523	523	1	1.2	853	213.25	737.45	2765.65				
08.45-09.00	386	386	2	2.4	789	197.25	686.65	2739.45				
09.00-09.15	429	429	1	1.2	903	225.75	655.95	2700.25				
09.15-09.30	433	433	1	1.2	869	217.25	651.45	2630.5				
09.30-09.45	570	570	2	2.4	812	203	775.4	2668.45				
09.45-10.00	521	521	2	2.4	923	230.75	754.15	2836.95				
Sore												
16.00-16.15	715	715	0	0	935	233.75	948.75	3129.75				
16.15-16.30	749	749	2	2.4	867	216.75	968.15	3446.45				
16.30-16.45	732	732	1	1.2	883	220.75	953.95	3625				
16.45-17.00	689	689	0	0	908	227	916	3786.95				
17.00-17.15	677	677	1	1.2	966	241.5	919.7	3757.8				
17.15-17.30	672	672	0	0	887	221.75	893.4	3683.4				
17.30-17.45	710	710	0	0	966	241.5	951.5	3680.95				
17.45-18.00	734	734	1	1.2	988	247	982.2	3747.15				
18.00-18.15	622	622	2	2.4	865	216.25	840.65	3668.1				
18.15-18.30	589	589	0	0	832	208	797	3571.35				
18.30-18.45	633	633	0	0	833	208.25	841.25	3461.1				
18.45-19.00	584	584	1	1.2	753	188.25	773.45	3252.35				

(Sumber : Hasil Survey)

Lampiran C5. Perhitungan Volume Lalu Lintas Pada Hari Jumat

Jam Puncak		Jumat, 17 Januari 2020												
		Arah A					Arah B							
		KR Ekr = 1,00		KB Ekr = 1,20		SM Ekr = 0,25		KR Ekr = 1,00		KB Ekr = 1,20		SM Ekr = 0,25		
Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Q Total		
Pagii														
07.00-07.15	468	468	2	2.4	684	171	641.4	285	285	1	1.2	598	149.5	435.7
07.15-07.30	489	489	2	2.4	732	183	674.4	217	217	1	1.2	393	98.25	316.45
07.30-07.45	536	536	1	1.2	645	161.25	698.45	303	303	0	0	493	123.25	426.25
07.45-08.00	521	521	0	0	798	199.5	720.5	342	342	2	2.4	568	142	486.4
08.00-08.15	530	530	2	2.4	923	230.75	763.15	302	302	2	2.4	749	187.25	491.65
08.15-08.30	555	555	3	3.6	856	214	772.6	415	415	0	0	755	188.75	603.75
08.30-08.45	569	569	5	6	924	231	806	512	512	2	2.4	763	190.75	705.15
08.45-09.00	458	458	0	0	876	219	677	505	505	1	1.2	810	202.5	708.7
09.00-09.15	429	429	2	2.4	967	241.75	793.75	487	487	2	2.4	893	223.25	712.65
09.15-09.30	458	458	1	1.2	989	247.25	706.45	411	411	1	1.2	790	197.5	609.7
09.30-09.45	528	528	0	0	956	239	767	429	429	0	0	833	208.25	2668.3
09.45-10.00	524	524	2	2.4	952	238	764.4	399	399	2	2.4	821	205.25	2566.25
Sore														
16.00-16.15	376	376	1	1.2	846	211.5	588.7	493	493	0	0	902	225.5	718.5
16.15-16.30	453	453	2	2.4	729	182.25	637.65	614	614	2	2.4	918	229.5	2808.3
16.30-16.45	470	470	1	1.2	893	223.25	694.45	668	668	1	1.2	928	232	3072.25
16.45-17.00	501	501	0	0	968	242	743	573	573	1	1.2	943	235.75	809.95
17.00-17.15	412	412	0	0	987	246.75	668.75	491	491	1	1.2	975	243.75	735.95
17.15-17.30	449	449	2	2.4	866	216.5	667.9	525	525	0	0	935	233.75	3205.95
17.30-17.45	405	405	3	3.6	739	184.75	593.35	568	568	2	2.4	843	210.75	771.15
17.45-18.00	407	407	1	1.2	798	199.5	607.7	525	525	0	0	822	205.5	2996.35
18.00-18.15	398	398	1	1.2	879	219.75	618.95	515	515	3	3.6	859	214.75	733.35
18.15-18.30	553	553	2	2.4	945	236.25	791.65	424	424	1	1.2	745	186.25	611.45
18.30-18.45	375	375	1	1.2	897	224.25	600.45	466	466	0	0	722	180.5	646.5
18.45-19.00	422	422	1	1.2	823	205.75	628.95	442	442	1	1.2	779	194.75	637.95
Sore														
16.00-16.15	376	376	1	1.2	846	211.5	588.7	493	493	0	0	902	225.5	2572.1
16.15-16.30	453	453	2	2.4	729	182.25	637.65	614	614	2	2.4	918	229.5	2808.3
16.30-16.45	470	470	1	1.2	893	223.25	694.45	668	668	1	1.2	928	232	3072.25
16.45-17.00	501	501	0	0	968	242	743	573	573	1	1.2	943	235.75	3275.55
17.00-17.15	412	412	0	0	987	246.75	668.75	491	491	1	1.2	975	243.75	3293
17.15-17.30	449	449	2	2.4	866	216.5	667.9	525	525	0	0	935	233.75	3205.95
17.30-17.45	405	405	3	3.6	739	184.75	593.35	568	568	2	2.4	843	210.75	3075.8
17.45-18.00	407	407	1	1.2	798	199.5	607.7	525	525	0	0	822	205.5	2996.35
18.00-18.15	398	398	1	1.2	879	219.75	618.95	515	515	3	3.6	859	214.75	2993.75
18.15-18.30	553	553	2	2.4	945	236.25	791.65	424	424	1	1.2	745	186.25	2846.45
18.30-18.45	375	375	1	1.2	897	224.25	600.45	466	466	0	0	722	180.5	646.5
18.45-19.00	422	422	1	1.2	823	205.75	628.95	442	442	1	1.2	779	194.75	2629.25

(Sumber : Hasil Survey)

Lampiran C6. Perhitungan Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu

Sabtu, 18 Januari 2020														
Arah A						Arah B						Q		
Jam Puncak	KR		KB		SM		KR		KB		SM		Total	
	Ekr = 1,00	Skr	Ekr = 1,20	Skr	Ekr = 0,25	Skr	Ekr = 1,00	Skr	Ekr = 1,20	Skr	Ekr = 0,25	Skr		
Kend	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Kend	Skr	Skr/Minit	Skr/Jam
Pagel														
07.00-07.15	250	250	1	1,2	453	113,25	364,45	240	240	1	1,2	421	105,25	346,45
07.15-07.30	244	244	1	1,2	432	108	353,2	220	220	0	0	378	94,5	314,5
07.30-07.45	254	254	2	2,4	398	99,5	355,9	227	227	2	2,4	368	92	321,4
07.45-08.00	219	219	2	2,4	487	121,75	343,15	360	360	0	0	498	124,5	484,5
08.00-08.15	349	349	1	1,2	521	130,25	480,45	348	348	1	1,2	511	127,75	476,95
08.15-08.30	351	351	0	0	482	120,5	471,5	322	322	0	0	487	121,75	443,75
08.30-08.45	304	304	2	2,4	390	97,5	403,9	243	243	2	2,4	401	100,25	345,65
08.45-09.00	232	232	1	1,2	385	96,25	329,45	267	267	1	1,2	376	94	362,2
09.00-09.15	307	307	2	2,4	493	123,25	432,65	346	346	2	2,4	519	129,75	478,15
09.15-09.30	430	430	2	2,4	487	121,75	554,15	317	317	0	0	467	116,75	433,75
09.30-09.45	232	232	0	0	403	100,75	332,75	310	310	2	2,4	432	108	420,4
09.45-10.00	231	231	1	1,2	378	94,5	326,7	233	233	1	1,2	427	106,75	340,95
Sore														
16.00-16.15	241	241	0	0	328	82	323	405	405	0	0	398	99,5	504,5
16.15-16.30	300	300	3	3,6	487	121,75	455,35	277	277	1	1,2	489	122,25	400,45
16.30-16.45	412	412	1	1,2	538	134,5	547,7	364	364	2	2,4	559	139,75	506,15
16.45-17.00	415	415	1	1,2	547	136,75	552,95	344	344	1	1,2	532	133	478,2
17.00-17.15	345	345	1	1,2	469	117,25	463,45	420	420	1	1,2	529	132,25	553,45
17.15-17.30	275	275	1	1,2	483	120,75	396,95	346	346	1	1,2	478	119,5	466,7
17.30-17.45	322	322	1	1,2	443	110,75	433,95	274	274	1	1,2	489	122,25	397,45
17.45-18.00	409	409	1	1,2	531	132,75	542,95	249	249	1	1,2	531	132,75	382,95
18.00-18.15	360	360	1	1,2	593	148,25	508,45	380	380	1	1,2	603	150,75	531,95
18.15-18.30	354	354	1	1,2	583	145,75	500,95	335	335	1	1,2	621	155,25	491,45
18.30-18.45	432	432	1	1,2	602	150,5	583,7	354	354	1	1,2	559	139,75	494,95
18.45-19.00	273	273	0	0	493	123,25	396,25	370	370	0	0	521	130,25	500,25
Total														

(Sumber : Hasil Survey)

## Lampiran D. Frekuensi Berbobot Kejadian Hambatan Samping

### Lampiran D1. Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Pada Hari Senin

Jam Pucak Hari Senin	PK			KP			MK			KTB			Frekuensi Berbobot Kejadian per 15 Menit	Frekuensi Berbobot Kejadian per Jam
	Faktor Bobot >> 0.5			Faktor Bobot >> 1			Faktor Bobot >> 0.7			Faktor Bobot >> 0.4				
	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.5	Sisi A	Sisi B	(A+B)*1.0	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.7	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.4		
07.00-07.15	55	35	45	0	0	0	5	3	5.6	11	8	7.6	58.2	
07.15-07.30	53	33	43	0	0	0	24	4	19.6	2	3	2	64.6	
07.30-07.45	45	24	34.5	1	0	1	12	2	9.8	12	9	8.4	53.7	
07.45-08.00	25	31	28	0	1	1	11	1	8.4	13	8	8.4	45.8	222.3
08.00-08.15	66	24	45	0	0	0	24	5	20.3	5	2	2.8	68.1	232.2
08.15-08.30	59	41	50	1	0	1	25	5	21	9	6	6	78	245.6
08.30-08.45	84	34	59	0	0	0	12	7	13.3	4	1	2	74.3	266.2
08.45-09.00	49	25	37	1	0	1	13	2	10.5	2	5	2.8	51.3	271.7
09.00-09.15	34	22	28	1	2	3	21	4	17.5	12	9	8.4	56.9	260.5
09.15-09.30	31	35	33	2	1	3	18	2	14	6	3	3.6	53.6	236.1
09.30-09.45	31	27	29	1	1	2	25	7	22.4	8	5	5.2	58.6	220.4
09.45-10.00	45	21	33	0	0	0	16	4	14	6	2	3.2	50.2	219.3
16.00-16.15	31	35	33	0	0	0	31	8	27.3	13	11	9.6	69.9	232.3
16.15-16.30	46	34	40	1	1	2	24	8	22.4	17	10	10.8	75.2	253.9
16.30-16.45	52	38	45	0	2	2	15	6	14.7	6	9	6	67.7	263.0
16.45-17.00	48	44	46	0	4	4	26	3	20.3	3	3	2.4	72.7	285.5
17.00-17.15	52	54	53	0	0	0	22	2	16.8	3	7	4	73.8	289.4
17.15-17.30	43	87	65	0	0	0	35	1	25.2	9	1	4	94.2	308.4
17.30-17.45	33	67	50	0	0	0	23	11	23.8	13	3	6.4	80.2	320.9
17.45-18.00	55	53	54	1	1	2	19	4	16.1	5	4	3.6	75.7	323.9
18.00-18.15	43	31	37	0	0	0	22	7	20.3	15	5	8	65.3	315.4
18.15-18.30	22	22	22	0	0	0	27	6	23.1	16	6	8.8	53.9	275.1
18.30-18.45	36	27	31.5	0	1	1	15	9	16.8	14	2	6.4	55.7	250.6
18.45-19.00	32	21	26.5	0	0	0	21	2	16.1	7	8	6	48.6	223.5

(Sumber : Hasil Analisis)

### Lampiran D2. Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Pada Hari Selasa

Jam Pucak Hari Selasa	PK			KP			MK			KTB			Frekuensi Berbobot Kejadian per 15 Menit	Frekuensi Berbobot Kejadian per Jam
	Faktor Bobot >> 0.5			Faktor Bobot >> 1			Faktor Bobot >> 0.7			Faktor Bobot >> 0.4				
	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.5	Sisi A	Sisi B	(A+B)*1.0	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.7	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.4		
07.00-07.15	45	22	33.5	0	0	0	7	3	7	9	3	4.8	45.3	
07.15-07.30	32	13	22.5	0	0	0	23	5	19.6	3	5	3.2	45.3	
07.30-07.45	45	36	40.5	0	0	0	21	1	15.4	10	10	8	63.9	
07.45-08.00	22	24	23	0	0	0	7	4	7.7	7	7	5.6	36.3	190.8
08.00-08.15	67	26	46.5	0	0	0	23	3	18.2	11	7	7.2	71.9	217.4
08.15-08.30	59	37	48	0	0	0	19	1	14	5	3	3.2	65.2	237.3
08.30-08.45	76	32	54	0	0	0	18	6	16.8	13	6	7.6	78.4	251.8
08.45-09.00	53	45	49	0	0	0	15	6	14.7	2	17	7.6	71.3	286.8
09.00-09.15	30	27	28.5	0	0	0	21	3	16.8	5	4	3.6	48.9	263.8
09.15-09.30	22	16	19	1	1	2	15	6	14.7	12	3	6	41.7	240.3
09.30-09.45	43	27	35	1	1	2	25	3	19.6	6	5	4.4	61	222.9
09.45-10.00	21	19	20	0	3	3	34	16	35	11	6	6.8	64.8	216.4
16.00-16.15	27	28	27.5	0	0	0	26	4	21	13	7	8	56.5	224.0
16.15-16.30	32	30	31	1	0	1	22	8	21	12	4	6.4	59.4	241.7
16.30-16.45	23	47	35	0	2	2	17	5	15.4	5	11	6.4	58.8	239.5
16.45-17.00	44	36	40	1	5	6	22	21	30.1	2	7	3.6	79.7	254.4
17.00-17.15	21	61	41	0	0	0	36	13	34.3	7	3	4	79.3	277.2
17.15-17.30	33	57	45	2	0	2	11	4	10.5	13	7	8	65.5	283.3
17.30-17.45	26	32	29	0	0	0	21	16	25.9	9	4	5.2	60.1	284.6
17.45-18.00	34	43	38.5	0	0	0	14	21	24.5	3	16	7.6	70.6	275.5
18.00-18.15	48	25	36.5	0	2	2	21	6	18.9	17	8	10	67.4	263.6
18.15-18.30	25	26	25.5	0	0	0	26	3	20.3	4	5	3.6	49.4	247.5
18.30-18.45	17	21	19	2	0	2	31	3	23.8	21	3	9.6	54.4	241.8
18.45-19.00	21	17	19	1	0	1	22	6	19.6	2	1	1.2	40.8	212.0

(Sumber : Hasil Analisis)

## Lampiran D3. Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Pada Hari Rabu

Jam Pucak Hari Rabu	PK			KP			MK			KTB			Frekuensi Berbobot Kejadian per 15 Menit	Frekuensi Berbobot Kejadian per Jam
	Faktor Bobot >> 0.5			Faktor Bobot >> 1			Faktor Bobot >> 0.7			Faktor Bobot >> 0.4				
	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.5	Sisi A	Sisi B	(A+B)*1.0	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.7	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.4		
07.00-07.15	47	21	34	0	0	0	5	2	4.9	16	5	8.4	47.3	
07.15-07.30	35	23	29	0	0	0	11	4	10.5	4	3	2.8	42.3	
07.30-07.45	42	32	37	0	0	0	21	2	16.1	8	2	4	57.1	
07.45-08.00	22	26	24	0	0	0	14	6	14	14	6	8	46	192.7
08.00-08.15	54	32	43	0	0	0	12	3	10.5	4	4	3.2	56.7	202.1
08.15-08.30	48	25	36.5	0	0	0	23	6	20.3	7	6	5.2	62	221.8
08.30-08.45	69	27	48	0	0	0	10	6	11.2	3	14	6.8	66	230.7
08.45-09.00	56	23	39.5	0	0	0	8	1	6.3	9	6	6	51.8	236.5
09.00-09.15	43	15	29	0	0	0	27	5	22.4	10	9	7.6	59	238.8
09.15-09.30	27	26	26.5	2	0	2	16	6	15.4	1	3	1.6	45.5	222.3
09.30-09.45	34	31	32.5	2	0	2	22	10	22.4	21	5	10.4	67.3	223.6
09.45-10.00	36	26	31	0	0	0	15	5	14	5	7	4.8	49.8	221.6
16.00-16.15	25	31	28	0	0	0	32	8	28	11	3	5.6	61.6	224.2
16.15-16.30	38	28	33	0	0	0	17	5	15.4	15	6	8.4	56.8	235.5
16.30-16.45	48	33	40.5	0	2	2	24	8	22.4	5	13	7.2	72.1	240.3
16.45-17.00	56	47	51.5	0	0	0	18	5	16.1	6	5	4.4	72	262.5
17.00-17.15	41	51	46	0	0	0	13	5	12.6	3	8	4.4	63	263.9
17.15-17.30	21	36	28.5	0	0	0	24	16	28	8	13	8.4	64.9	272.0
17.30-17.45	23	75	49	0	0	0	27	8	24.5	12	5	6.8	80.3	280.2
17.45-18.00	43	65	54	0	0	0	12	4	11.2	7	3	4	69.2	277.4
18.00-18.15	38	32	35	0	0	0	23	6	20.3	11	7	7.2	62.5	276.9
18.15-18.30	26	12	19	0	1	1	21	5	18.2	3	3	2.4	40.6	252.6
18.30-18.45	35	25	30	0	1	1	24	13	25.9	5	5	4	60.9	233.2
18.45-19.00	31	21	26	0	0	0	19	3	15.4	8	4	4.8	46.2	210.2

(Sumber : Hasil Analisis)

## Lampiran D4. Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Pada Hari Kamis

Jam Pucak	PK			KP			MK			KTB			Frekuensi Berbobot Kejadian per 15 Menit	Frekuensi Berbobot Kejadian per Jam
	Faktor Bobot >> 0.5			Faktor Bobot >> 1			Faktor Bobot >> 0.7			Faktor Bobot >> 0.4				
	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.5	Sisi A	Sisi B	(A+B)*1.0	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.7	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.4		
07.00-07.15	43	22	32.5	1	0	1	23	2	17.5	9	5	5.6	56.6	
07.15-07.30	50	18	34	0	1	1	15	3	12.6	5	3	3.2	50.8	
07.30-07.45	34	28	31	0	0	0	12	5	11.9	10	7	6.8	49.7	
07.45-08.00	45	33	39	2	0	2	9	1	7	9	4	5.2	53.2	210.3
08.00-08.15	23	22	22.5	0	0	0	21	3	16.8	4	2	2.4	41.7	195.4
08.15-08.30	56	36	46	0	0	0	18	2	14	6	7	5.2	62.2	209.8
08.30-08.45	66	28	47	0	0	0	15	5	14	1	3	1.6	62.6	222.7
08.45-09.00	32	22	27	2	0	2	10	1	7.7	2	2	1.6	38.3	207.8
09.00-09.15	29	20	24.5	1	1	2	20	3	16.1	7	8	6	48.6	214.7
09.15-09.30	32	34	33	1	0	1	15	2	11.9	7	3	4	49.9	199.4
09.30-09.45	28	28	28	0	1	1	22	5	18.9	5	4	3.6	51.5	188.3
09.45-10.00	38	24	31	1	0	1	14	2	11.2	9	2	4.4	47.6	197.6
16.00-16.15	32	32	32	2	0	2	23	6	20.3	12	10	8.8	63.1	212.1
16.15-16.30	45	27	36	0	1	1	35	7	29.4	15	8	9.2	75.6	237.8
16.30-16.45	46	35	40.5	0	0	0	16	5	14.7	5	5	4	59.2	245.5
16.45-17.00	34	42	38	1	3	4	22	2	16.8	2	3	2	60.8	258.7
17.00-17.15	38	56	47	0	0	0	21	2	16.1	4	5	3.6	66.7	262.3
17.15-17.30	41	58	49.5	0	0	0	31	1	22.4	5	2	2.8	74.7	261.4
17.30-17.45	47	43	45	0	0	0	12	8	14	12	5	6.8	65.8	268.0
17.45-18.00	32	32	32	0	0	0	13	2	10.5	6	2	3.2	45.7	252.9
18.00-18.15	45	38	41.5	0	0	0	24	3	18.9	13	3	6.4	66.8	253.0
18.15-18.30	13	25	19	0	0	0	23	6	20.3	10	4	5.6	44.9	223.2
18.30-18.45	27	23	25	0	0	0	15	10	17.5	12	2	5.6	48.1	205.5
18.45-19.00	31	19	25	0	0	0	18	5	16.1	5	7	4.8	45.9	205.7

(Sumber : Hasil Analisis)



## Lampiran D5. Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Pada Hari Jumat

Jam Pucak Hari Jumat	PK			KP			MK			KTB			Frekuensi Berbobot Kejadian per 15 Menit	Frekuensi Berbobot Kejadian per Jam
	Faktor Bobot >> 0.5			Faktor Bobot >> 1			Faktor Bobot >> 0.7			Faktor Bobot >> 0.4				
	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.5	Sisi A	Sisi B	(A+B)*1.0	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.7	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.4		
07.00-07.15	43	22	32.5	0	0	0	5	2	4.9	8	3	4.4	41.8	
07.15-07.30	51	31	41	0	0	0	2	4	4.2	5	5	4	49.2	
07.30-07.45	39	21	30	0	0	0	1	2	2.1	3	7	4	36.1	
07.45-08.00	24	19	21.5	0	0	0	5	1	4.2	17	1	7.2	32.9	160.0
08.00-08.15	42	22	32	1	0	1	2	4	4.2	8	3	4.4	41.6	159.8
08.15-08.30	51	37	44	1	0	1	4	5	6.3	5	5	4	55.3	165.9
08.30-08.45	66	31	48.5	0	0	0	2	7	6.3	4	12	6.4	61.2	191.0
08.45-09.00	43	22	32.5	1	0	1	7	6	9.1	7	6	5.2	47.8	205.9
09.00-09.15	33	26	29.5	1	0	1	2	4	4.2	11	7	7.2	41.9	206.2
09.15-09.30	21	18	19.5	1	1	2	5	3	5.6	2	6	3.2	30.3	181.2
09.30-09.45	26	13	19.5	1	0	1	7	5	8.4	5	3	3.2	32.1	152.1
09.45-10.00	34	21	27.5	0	0	0	3	2	3.5	7	1	3.2	34.2	138.5
16.00-16.15	28	35	31.5	3	0	3	8	6	9.8	4	12	6.4	50.7	147.3
16.15-16.30	21	18	19.5	0	1	1	2	8	7	18	9	10.8	38.3	155.3
16.30-16.45	34	27	30.5	0	2	2	3	4	4.9	7	6	5.2	42.6	165.8
16.45-17.00	43	32	37.5	1	0	1	4	3	4.9	3	10	5.2	48.6	180.2
17.00-17.15	46	45	45.5	0	0	0	2	2	2.8	6	3	3.6	51.9	181.4
17.15-17.30	51	67	59	1	1	2	5	6	7.7	4	4	3.2	71.9	215.0
17.30-17.45	57	53	55	0	0	0	3	9	8.4	3	6	3.6	67	239.4
17.45-18.00	45	32	38.5	1	0	1	13	4	11.9	15	8	9.2	60.6	251.4
18.00-18.15	42	56	49	0	0	0	2	14	11.2	5	4	3.6	63.8	263.3
18.15-18.30	36	21	28.5	0	0	0	4	6	7	5	1	2.4	37.9	229.3
18.30-18.45	32	15	23.5	1	1	2	6	9	10.5	6	2	3.2	39.2	201.5
18.45-19.00	24	16	20	0	0	0	7	3	7	9	5	5.6	32.6	173.5

(Sumber : Hasil Analisis)

## Lampiran D6. Frekuensi Berbobot Hambatan Samping Pada Hari Sabtu

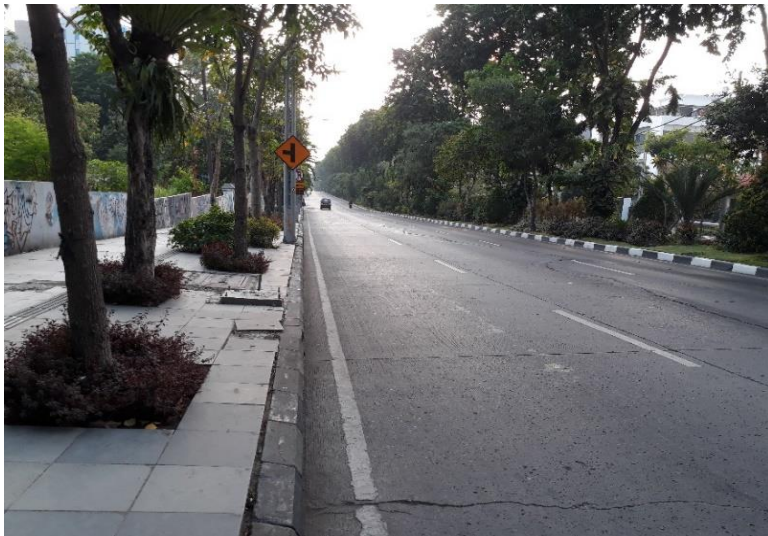
Jam Pucak Hari Sabtu	PK			KP			MK			KTB			Frekuensi Berbobot Kejadian per 15 Menit	Frekuensi Berbobot Kejadian per Jam
	Faktor Bobot >> 0.5			Faktor Bobot >> 1			Faktor Bobot >> 0.7			Faktor Bobot >> 0.4				
	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.5	Sisi A	Sisi B	(A+B)*1.0	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.7	Sisi A	Sisi B	(A+B)*0.4		
07.00-07.15	21	18	19.5	0	0	0	5	3	5.6	15	10	10	35.1	
07.15-07.30	34	24	29	0	0	0	12	2	9.8	2	2	1.6	40.4	
07.30-07.45	24	21	22.5	0	0	0	8	2	7	9	2	4.4	33.9	
07.45-08.00	11	18	14.5	0	0	0	11	1	8.4	3	5	3.2	26.1	135.5
08.00-08.15	17	11	14	0	0	0	21	8	20.3	5	2	2.8	37.1	137.5
08.15-08.30	25	27	26	0	0	0	16	5	14.7	2	2	1.6	42.3	139.4
08.30-08.45	24	21	22.5	0	0	0	11	4	10.5	4	4	3.2	36.2	141.7
08.45-09.00	38	19	28.5	1	0	1	14	2	11.2	2	2	1.6	42.3	157.9
09.00-09.15	47	15	31	1	0	1	9	4	9.1	18	7	10	51.1	171.9
09.15-09.30	34	21	27.5	1	1	2	18	2	14	6	3	3.6	47.1	176.7
09.30-09.45	31	27	29	0	1	1	22	7	20.3	2	2	1.6	51.9	192.4
09.45-10.00	21	22	21.5	0	0	0	18	4	15.4	4	4	3.2	40.1	190.2
16.00-16.15	19	31	25	0	0	0	25	8	23.1	11	10	8.4	56.5	195.6
16.15-16.30	34	12	23	0	1	1	32	8	28	8	8	6.4	58.4	206.9
16.30-16.45	33	29	31	0	0	0	23	6	20.3	6	2	3.2	54.5	209.5
16.45-17.00	26	16	21	0	0	0	10	3	9.1	3	5	3.2	33.3	202.7
17.00-17.15	39	12	25.5	0	0	0	18	2	14	3	8	4.4	43.9	190.1
17.15-17.30	42	87	64.5	0	0	0	31	1	22.4	9	9	7.2	94.1	225.8
17.30-17.45	35	67	51	0	0	0	22	9	21.7	10	12	8.8	81.5	252.8
17.45-18.00	43	53	48	1	1	2	18	4	15.4	5	5	4	69.4	288.9
18.00-18.15	39	31	35	0	0	0	19	3	15.4	8	8	6.4	56.8	301.8
18.15-18.30	32	22	27	0	0	0	18	4	15.4	3	2	2	44.4	252.1
18.30-18.45	25	27	26	0	1	1	10	4	9.8	1	1	0.8	37.6	208.2
18.45-19.00	21	21	21	0	0	0	14	1	10.5	5	1	2.4	33.9	172.7

(Sumber : Hasil Analisis)

## Lampiran E. Dokumentasi



Gambar E.1. Kondisi segmen jalan dari arah Mayjen Sungkono ke arah HR. Muhammad



Gambar E.2. Kondisi segmen jalan dari arah Mayjen Sungkono ke arah HR. Muhammad



Gambar E.3. Pengukuran Trotoar/Kereb



Gambar E.4. Tim Survey