

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Tuhan YME yang telah memberikan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul :

“KAJI EKSPERIMEN PENGARUH RASIO KETINGGIAN PIPA UDARA – PIPA BAHAN BAKAR TERHADAP STRUKTUR API PADA IDF BUNER DENGAN CHAMFER UJUNG JET UDARA 40”

Begitu banyak masalah teknis maupun non teknis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini ketika selama melakukan penelitian baik di laboratorium, peminjaman alat dan material maupun ketika penyusunan Tugas Akhir ini. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan, dan arahan dari banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini penulis menyampaikan rasa suka cita dan terima kasih kepada pihak-pihak yang terkait :

1. Tuhan Yang Maha Esa, yang telah menyertai dan memberkahi dalam pembuatan Tugas Akhir.
2. Kedua orang tua saya Dadang Rosmana selaku ayah saya dan Siti Solichah selaku ibu saya yang telah memberikan dukungan , doa dan Pendidikan hingga Sarjana.
3. Bapak PRAMODA AGUNG S, ST, MT. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dan masukan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. Ichlas Wahid. MT, selaku Kaprodi Teknik Mesin Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
5. Bapak Dr. Ir. Sajiyo, M.Kes, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
6. Para dosen program studi Teknik Mesin Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan ilmu sehingga penulis dapat menyusun Tugas Akhir.
7. Teman-teman Dan Sahabat saya yang senantiasa memberikan support baik untuk Doa dan supportnya.
8. Teman-teman dari “FLAME PROJECT” yang banyak membantu serta mendoakan dalam perjalanan Tugas Akhir ini.
9. Teman-teman Jurusan Teknik Mesin Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah mendukung dan mendoakan saya.

Penulis Menyadari bahwa masih ada beberapa hal yang ditambahkan untuk menyempurnakan dan melengkapi Tugas Akhir ini, sehingga penulis mengharapkan tanggapan dan saran dari para pembaca.

Surabaya, 15 Juni 2020
Penulis