LAMPIRAN

INPUT DATA
FORM ELEMEN YANG MEMERLUKAN TINDAKAN DARURAT
PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN - BAGIAN KE 1 - TAHUN .....

DATA JEMBATAN

Nama Jembatan	: BUNGUR - (Tipe struktur : Jembatan)			
Lokasi Jembatan	: KM. Sby 138+635			
No Ruas / Nama Ruas	: 118 - Bts. Kota Pamekasan - Sotabar			
- Total Panjang Jembatan	: 15.00 M'	- Jumlah Bentang	: 1	

Elemen-elemen Memerlukan Tindakan Darurat

No	Uraian	
1	Elemen Level 3	- Pilih Elemen Level 3 -
2	Elemen level 4	- Pilih Elemen Level 4 -
3	Lokasi	A/P/B: Pilih A / B No: 0 X: 0 Y: 0 Z: 0
4	Alasan melakukan Tin Darurat / Usulan Pemeriks Detail	
5	Foto	(File Max: 1 MB - format JPG, JPEG, PNG atau GIF)

Contoh Alasan untuk melakukan tindakan darurat :

1. Kerusakan yang berpotensi pada keruntuhan jembatan
2. Pembatasan beban akibat beban berlebih
3. Bencana Alam
4. Bencana Non Alam (kebakaran, tumbuhan bahan berbahaya di atas jembatan)

Isian tindakan darurat yang harus dilakukan di atas jembatan seperti :

a. Pembatasan beban
b. Penyokongan / Sangga (shoring)
c. Penutupan parsial / sebagian (partial closure)
d. Penutupan penuh (full closure)
e. Jalan memutar (detour)
f. Jembatan sementara (temporary bridge)

INPUT DATA

FORM PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN - BAGIAN KE 1 - TAHUN 2026

KONDISI JEMBATAN

(Tabel A20)

DATA JEMBATAN

Nama Jembatan	: BUNGUR - (Tipe struktur : Jembatan)			
Lokasi Jembatan	: KM. Sby 138+635			
No Ruas / Nama Ruas	: 118 - Bts. Kota Pamekasan - Sotabar			
- Total Panjang Jembatan	: 15.00 M'	- Jumlah Bentang	: 1	

TABEL A20

Tanggal Pemeriksaan Rutin : 22/01/2026

Nama / NIP Pemeriksa : nama Tim survey | NIP

TINDAKAN DARURAT

Apakah tindakan darurat disarankan ? ○ Ya ✓ Tdk

CATATAN

Apakah kondisi jembatan sesuai dengan pemeriksaan inventarisasi terakhir ? ✓ Ya ○ Tdk

- Keterangan :

Apakah kondisi jembatan sesuai dengan pemeriksaan detail terakhir ? ✓ Ya ○ Tdk

- Keterangan :

No	Perlu di Tindak Lanjut	Dokumentasi	Rekomendasi pemeliharaan
1	Gompal Pada Bangunan Atas Jembatan	 gompal pada Sandaran  Gompal Pada Sandaran	Perbaikan Gompal dengan mortar atau adukan semen
2	retak	 Retak Pada Plat Pondasi Sandaran  Retak Pada Tembokm Sayap Jembatan	
3	Gompal dan retak Pada Jalan Akses	 Retak dan Gompal Pada Jalan Akses	Pemeliharaan dan perbaikan jalan akses sangat diperlukan

3	Sumbatan Drainase jembatan	 Sumbatan Pada Drainase Jembatan Kiri  Sumbatan Drainase Jembatan Kanan	pembersihan drainase jembatan terutama disisi kanan dari STA Kecil ke STA besar
4	Kebersihan Jembatan	 Sampah Pada Area Sekitar Jembatan  Tanaman Liar pada area oprit jembatan	Pembersihan umum dari sampah, limbah dan tanaman liar untuk menjaga keutuhan bangunan jembatan
5	Tanah timbunan Oprit Amblas	 Amblas Pada Oprit Jembatan sisi kanan	

INPUT DATA

FORM PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN - BAGIAN KE 2 - TAHUN .....

KONDISI JEMBATAN

(Tabel A21, Tabel A22 dan Tabel A23)

DATA JEMBATAN			
Nama Jembatan	: BUNGUR - (Tipe struktur : Jembatan)		
Lokasi Jembatan	: KM. Sby 138+635		
No Ruas / Nama Ruas	: 118 - Bts. Kota Pamekasan - Sotabar		
- Total Panjang Jembatan	: 15.00 M'	- Jumlah Bentang	: 1

TABEL A21

KEAMANAN JEMBATAN

Elemen Pemeriksaan	Penjelasan	Data Pemeriksaan Rutin			
		Tidak	Ya	Lokasi	Foto
1 Tanah Timbunan	Keruntuhan, longsor atau amblas		√	(A / P / B) No.	
2 Aliran Sungai	a. Gerusan / degradasi dasar sungai	√		(A / P / B) No.	
	b. Endapan / agradasi	√		(A / P / B) No.	
	c. Benda hanyutan / debris di aliran sungai		√	(A / P / B) No.	
	d. Sisa struktur jembatan lama		√	(A / P / B) No.	
3 Fondasi	a Penurunan atau deformasi	√		(A / P / B) No.	
	b Retak pada bagian pondasi		√	(A / P / B) No.	
	c Kerusakan berupa lepasnya bahan pondasi (gompal, delaminasi, karat atau busuk)	√		(A / P / B) No.	
	d. Lepas / rusaknya sistem perlindungan (cat, galvanis, proteksi katodik)	√		(A / P / B) No.	
4 Bangunan Bawah	a. Pergerakan atau amblasnya Kepala Jembatan / Pilar	√		(A / P / B) No.	
	b. Keretakan bagian tembok sayap, kepala jembatan / pilar		√	(A / P / B) No.	

KEAMANAN JEMBATAN

Elemen Pemeriksaan	Penjelasan	Data Pemeriksaan Rutin			
		Tidak	Ya	Lokasi	Foto
	c. Kerusakan berupa pelepasan bahan (gompal, delaminasi, karat, atau busuk)		√	(A / P / B) No.	
	d. Rembesan air		√	(A / P / B) No.	
	e. Lepas / rusaknya sistem perlindungan (cat, galvanis, proteksi katodik)	√		(A / P / B) No.	
	f. Tidak berfungsinya sistem perkuatan	√		(A / P / B) No.	
5 Bangunan Atas	a. Lendutan berlebihan sewaktu lalu lintas lewat di atas jembatan	√		(A / P / B) No.	
	b. Keretakan bahan bangunan atas		√	(A / P / B) No.	
	c. Kerusakan berupa pelepasan bahan (gompal, delaminasi, karat, atau busuk)		√	(A / P / B) No.	
	d. Lepas / longgar sistem sambungan	√		(A / P / B) No.	
	e. Rusaknya elemen penahan struktur kabel	√		(A / P / B) No.	
	f. Tidak berfungsinya sistem perkuatan	√		(A / P / B) No.	
	g. Pergeseran bangunan atas yang ekstrim	√		(A / P / B) No.	
	h. Lepasnya ikatan penahan gempa	√		(A / P / B) No.	
	i. Sampah pada elemen rangka baja	√		(A / P / B) No.	
	j. Rembesan air bangunan atas		√	(A / P / B) No.	
	k. Rembesan air bagian bawah lantai		√	(A / P / B) No.	
	l. Tidak berfungsi elemen-elemen drainase	√		(A / P / B) No.	
6 Siar Muai	a. Beda tinggi antara elevasi jaan pendekat dengan elevasi lantai jembatan	√		(A / P / B) No.	

INPUT DATA

FORM PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN - BAGIAN KE 2 - TAHUN .....

KONDISI JEMBATAN

(Tabel A21, Tabel A22 dan Tabel A23)

DATA JEMBATAN			
Nama Jembatan	: BUNGUR - (Tipe struktur : Jembatan)		
Lokasi Jembatan	: KM. Sby 138+635		
No Ruas / Nama Ruas	: 118 - Bts. Kota Pamekasan - Sotabar		
- Total Panjang Jembatan	: 15.00 M'	- Jumlah Bentang	: 1

TABEL A22.1

KESELAMATAN JEMBATAN

Elemen Pemeriksaan	Penjelasan	Data Pemeriksaan Rutin			
		Tidak	Ya	Lokasi	Foto
1 Sandaran	a. Ketidaklengkapan elemen	☑	☐	(A / P / B) No.	☐
	b. Longgar / hilang sistem sambungan	☑	☐	(A / P / B) No.	☐
	c. Kerusakan berupa pelepasan bahan (gompal, deliminasi,karat, atau rusak)	☐	☑	(A / P / B) No.	☐
2 Rambu dan Tanda	a. Ketidaklengkapan elemen	☑	☐	(A / P / B) No.	☐
	b. Longgar / hilang sistem sambungan	☑	☐	(A / P / B) No.	☐
3 Penangkal Petir	a. Ketidaklengkapan elemen	☑	☐	(A / P / B) No.	☐
	b. Tidak berfungsinya elemen	☑	☐	(A / P / B) No.	☐
	c. Longgar / hilang sistem sambungan	☑	☐	(A / P / B) No.	☐
	d. Kerusakan berupa pelepasan bahan (gompal, deliminasi,karat, atau rusak)	☑	☐	(A / P / B) No.	☐

INPUT DATA

FORM PEMERIKSAAN RUTIN JEMBATAN - BAGIAN KE 2 - TAHUN .....

KONDISI JEMBATAN

(Tabel A21, Tabel A22 dan Tabel A23)

DATA JEMBATAN				
Nama Jembatan	:	BUNGUR - (Tipe struktur : Jembatan)		
Lokasi Jembatan	:	KM. Sby 138+635		
No Ruas / Nama Ruas	:	118 - Bts. Kota Pamekasan - Sotabar		
- Total Panjang Jembatan	:	15.00 M'	- Jumlah Bentang	: 1

TABEL A23.1

PEMELIHARAAN, REHABILITASI, PENGGANTIAN DAN PEMBANGUNAN					
Elemen Pemeriksaan	Penjelasan	Data Pemeriksaan Rutin			
		Tidak	Ya	Lokasi	Foto
1 Pemeliharaan Rutin	a. Pembuatan jalan akses		√	(A / P / B) No.	
	b. Pembersihan secara umum		√	(A / P / B) No.	
	c. Pengecatan sederhana		√	(A / P / B) No.	
	d. Penanganan kerusakan ringan	√		(A / P / B) No.	
2 Pemeliharaan Berkala	a. Pengecatan ulang			(A / P / B) No.	
	b. Penggantian lapisan permukaan			(A / P / B) No.	
	c. Penggantianlantai kayu			(A / P / B) No.	
	d. Penggantian kayu jalur roda kendaraan			(A / P / B) No.	
	e. Pembersihan keseluruhan jembatan			(A / P / B) No.	
	f. Pemeliharaan perletakan / landasan			(A / P / B) No.	
	g. Penggantiansambungan siar-muai			(A / P / B) No.	

KEAMANAN JEMBATAN					
Elemen Pemeriksaan	Penjelasan	Data Pemeriksaan Rutin			
		Tidak	Ya	Lokasi	Foto
	h. Perbaikan keretakan pasangan batu bata	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
	i. Penggantian elemen-elemen kecil	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
	j. Perbaikan tiang dan sandaran	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
	k. Perawatan bagian-bagian yang bergerak	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
	l. Perkuatan skala elemen struktural jembatan	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
	m. Perbaikan longsor dan erosi tebing	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
	n. Perbaikan sederhana bangunan pengaman	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
3 Rehabilitasi	a. Penggantian skala komponen jembatan	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
	b. Modifikasi bangunan atas / bawah, fondasi	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
	c. Perubahan sistem slar-muai dan perletakan	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
4 Penggantian	a. Bangunan Atas	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
	b. Bangunan Bawah	☐	☐	(A / P / B) No.	☐
5 Pelebaran / Duplikasi Jembatan		☐	☐	(A / P / B) No.	☐

(halaman ini sengaja dikosngkan)

RIWAYAT HIDUP



Penulis memiliki nama lengkap Kholilurrohman, anak ke 3 dari 3 bersaudara. Penulis menempuh pendidikan dasar di SDN Banyuanyar 1 Sampang dan lulus pada tahun 2007 Selanjutnya, penulis melanjutkan pendidikan di SMPN 1 Sampang dan lulus pada tahun 2010. Pendidikan menengah atas ditempuh di SMAN 1 Sampang dan diselesaikan pada tahun 2013. Setelah itu, penulis melanjutkan pendidikan jenjang Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Universitas Brawijaya, dan memperoleh gelar Sarjana pada tahun 2018, serta menyelesaikan pendidikan Progam Profesi Insinyur di Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya pada tahun 2026

Pada tahun 2025, penulis melanjutkan pendidikan pada Program Magister Teknik Sipil di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Selama menempuh pendidikan magister, penulis memiliki ketertarikan pada bidang yang berkaitan dengan perencanaan, pengendalian waktu, dan evaluasi pelaksanaan proyek konstruksi.

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Teknik, penulis menyusun tesis dengan judul "Analisis Mutu Dan Waktu Pekerjaan Jembatan Bungur Pamekasan Menggunakan Tulangan Beton *Ultra High Strength Steel (UHSS)*". Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya dalam bidang manajemen proyek konstruksi, serta menjadi bahan pertimbangan dalam upaya meningkatkan efektivitas pengendalian waktu pelaksanaan proyek.