

===== SKRIPSI =====

**ANALISIS PENGARUH KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN
PRIBADI DAN UMUM TERHADAP PENDAPATAN ASLI
DAERAH DI KABUPATEN SIDOARJO**



Oleh :

Bramantyo Wirawan

NBI : 231203018

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2016

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna

Mendapatkan Gelar Sarjana Ekonomi

Jurusan Ekonomi Pembangunan

Oleh :

Bramantyo Wirawan

NBI : 231203018

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2016

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Nama : **BRAMANTYO WIRAWAN**
N. B. I : **231203018**
Fakultas : **EKONOMI**
Jurusan : **EKONOMI PEMBANGUNAN**
Judul Skripsi : **ANALISIS PENGARUH KONTRIBUSI PAJAK
KENDARAAN PRIBADI DAN UMUM
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH
DI KABUPATEN SIDOARJO.**

Surabaya, 2016

Mengetahui/menyetujui

Pembimbing,



Drs. Ec. Kunto Inggit Gunawan, MM.

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

Pada Tanggal : 05 Agustus 2016

TIM PENGUJI :

1. Drs. Ec. I Made Suparta, MM.

2. Drs. Ec. Kunto Inggit Gunawan, MM.

3. Drs. Ec. Parikesit Penangsang, MM.

TANDA TANGAN

Ketua :

Anggota :

Anggota :

Mengesahkan

Fakultas Ekonomi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan,

Dr. Sigit Sardjono, M.Ec

SURAT ANTI PLAGIAT

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : BRAMANTYO WIRAWAN

Agama : KRISTEN PROTESTAN

Alamat rumah : Perum. Taman Pinang Asri M IV no. II (dua) Sidoarjo

Dengan ini menyatakan Skripsi yang berjudul :

ANALISIS PENGARUH KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR PRIBADI DAN UMUM TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH DI KABUPATEN SIDOARJO

Adalah hasil kerja Tulisan saya sendiri bukan hasil plagiat dari karya Tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Thesis ataupun Disertasi.

Demikian surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika di kemudian hari ternyata terbukti bahwa skripsi yang saya tulis adalah hasil plagiat maka saya bersedia menerima sangsi. Dan saya bertanggung jawab secara mandiri tidak ada sangkut pautnya dengan dosen pembimbing dan kelembagaan Fakultas ekonomi Universitas 17 Agustus 1945 surabaya.

Surabaya,.....

Yang membuat,



BRAMANTYO WIRAWAN

MOTTO

“Kesulitan-kesulitan dan tantangan-tantangan hari ini adalah harga yang harus kita bayar untuk prestasi dan kemenangan hari esok”

(William J.H. Boetcker)

“Jika hendak mencapai target & kesuksesan, keluarlah dari ‘Zona Nyaman’ hidupmu”

(Penulis)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Bapa Yang Maha Kuasa, berkat rahmat dan segala karunia – Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

Penulisan skripsi ini merupakan salah satu persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan judul “Analisis Pengaruh Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Pribadi dan Umum Terhadap Peandapatan asli Daerah Di Kabupaten Sidoarjo”.

Penulis menyadari bahwa tanpa adanya bantuan dari beberapa pihak, maka akan sulit bagi penulis untuk dapat menyusun skripsi ini. Sehubungan dengan hal itu, maka dalam kesempatan istimewa ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang terlibat secara langsung maupun tidak langsung dalam mendukung kelancaran penulisan skripsi baik berupa dukungan, doa, maupun bimbingan yang telah diberikan.

Secara khusus dengan rasa hormat yang mendalam penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Drs. Ec Kunto Inggit Gunawan, M.M selaku dosen pembimbing yang telah berkenan meluangkan waktu, memberikan bimbingan, untuk membantu dalam penyempurnaan skripsi ini.
2. Bapak Drs. Ec Suparno, selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Bapak Dr. Sigit Sardjono, M. Ec, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Kedua orang tua tercinta yang senantiasa mendoakan “Bapak Hadi Santoso dan Ibu Lucidwiati Retno Wardani”.
5. Nenek tercinta “Ibu Koestiwi” dan Tante “ Juistri Ulianawati”
6. Teman Seperjuangan “Genk Sampah”, “Supriyanto”, “Marsudi Margo Utomo”, “Diyani Atikasari”, “Dinni Elinda Rahmah”.
7. Teman-teman angkatan 2012 khususnya “Yoyok Ari Prasetyo, Dwi Puspa Hambarsari, Agung Subiantoro”
8. Hanifah Karin, terima kasih atas dukungan dan semangat yang selalu kamu berikan selama pengerjaan skripsi (titik dua bintang).
9. Direktur Utama dan seluruh Staff Perusahaan tempat saya bekerja “PT. Parigraha Konsultan”.
10. Teman-teman KKN 2015 “Alumni Balas Klumpruk”.
11. Keluarga Besar “Japstyle & Bratstyle Indonesia - CHAPTER JENGGALA SIDOARJO”

12. Dan semua pihak yang sudah membantu saya dalam menyelesaikan dan menyempurnakan skripsi ini, yang tidak dapat saya sebut namanya satu persatu, semoga Allah selalu memberi kebaikan bagi kalian.

Semoga Allah memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semuanya. Demi perbaikan selanjutnya, kritik dan saran yang membangun akan penulis terima dengan senang hati, Akhir kata penulis serahkan segalanya hanya kepada Allah mudah-mudahan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Surabaya, Juli 2016

Bramantyo Wirawan

SKRIPSI INI KU PERSEMBAHKAN UNTUK :

Bapak, Mama dan Nenek tercinta

Kawan Seperjuangan “Genk Sampah”

RINGKASAN

Pembangunan bertujuan untuk mewujudkan kesejahteraan masyarakat dan dilaksanakan melalui pembiayaan pemerintahan. Pembiayaan pemerintahan di daerah bersumber dari Pendapatan Asli Daerah (PAD), yang salah satu elemennya adalah pajak. Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) adalah salah satu bagian dari Pendapatan Asli Daerah.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis seberapa besar pengaruh kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor yang pada penelitian ini peneliti menggunakan dua variabel yaitu Pajak Kendaraan Bermotor Pribadi dan Pajak Kendaraan Bermotor Umum terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Sidoarjo. Model penelitian yang digunakan pada penelitian ini adalah analisa regresi linier berganda dengan menggunakan program perhitungan data SPSS.

Hasil analisis penelitian ini menunjukkan bahwa Pajak Kendaraan Bermotor Pribadi memiliki pengaruh terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Sidoarjo dengan nilai uji t hitung $4,998 > t$ tabel $2,776$ dengan tingkat signifikansi sebesar $0,038$ yang berarti H_0 ditolak H_a diterima tetapi Pajak Kendaraan Bermotor Umum tidak memiliki pengaruh karena memiliki nilai t hitung $0,162 < t$ tabel $2,776$ dengan tingkat signifikansi $0,887$ yang berarti H_0 di terima dan H_a ditolak.

Kata Kunci : PAD, PKB Pribadi, PKB Umum

DAFTAR ISI

HALAMAN MOTTO	i
KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRACT.....	iv
RINGKASAN.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR BAGAN	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	6
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1. Penelitian Terdahulu	8
2.2. Landasan Teori	11
2.2.1 Sejarah dan Pengertian Pajak.....	11
2.2.2 Fungsi dan Tujuan Pajak.....	14
2.2.3 Jenis Pajak di Indonesia.....	19
2.2.4 Asas Pemungutan Pajak.....	29
2.2.5 Teori Pemungutan Pajak.....	31
2.2.6 Sistem Pemungutan Pajak.....	33

2.2.7	Tolok Ukur Penilaian Pajak.....	34
2.2.8	Tolok Ukur Kontribusi Pajak terhadap PAD.....	36
2.2.9	Pajak Daerah dan PAD.....	38
2.2.10	Sejarah dan Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor.....	40
2.2.10.1	Dasar Hukum Pajak Kendaraan Bermotor.....	41
2.2.10.2	Objek dan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	42
2.2.11	Tata Cara Pembayaran dan Penagihan PKB.....	43
2.2.11.1	Pembayaran PKB.....	43
2.2.11.2	Penagihan PKB.....	44
2.2.11.3	Masa Pajak dan SPTD.....	44
2.2.11.4	Perhitungan PKB.....	45
2.3	Kerangka Konseptual.....	46
BAB III METODE PENELITIAN		49
3.1.	Desain Penelitian.....	49
3.2.	Tempat dan Waktu	49
3.3	Populasi dan sampel.....	49
3.4.	Definisi Variabel dan Definisi Operasional	49
3.4.1	Definisi Variabel	49
3.4.2	Definisi Operasional.....	51
3.5.	Jenis Data.....	52
3.6.	Sumber Data	52
3.7.	Teknik Pengumpulan Data	53

3.8. Proses Pengolahan Data	54
3.9 Metode Analisis Data.....	54
3.9.1 Uji Signifikan Individu (Uji t).....	55
3.9.2 Uji Signifikan Simultan (Uji f).	56
3.9.3 Koefisien Determinasi (R ²).	57
BAB IV KEADAAN UMUM DAERAH PENELITIAN	59
4.1. Deskripsi Obyek Penelitian	59
4.1.1. Kondisi Geografis	59
4.1.2. Luas Wilayah.....	59
4.1.3. Topografi.....	59
4.1.4. Iklim	59
4.1.3. Topografi.....	60
4.2. Kondisi Sosial Agama	60
4.2.1. Pemerintahan	60
4.2.2. Penduduk	60
4.2.3. Budaya.....	60
4.2.4. Agama	61
4.3. Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Sidoarjo	61
4.4. Pajak Kendaraan Bermotor Pribadi di Kabupaten Sidoarjo	62
4.5. Pajak Kendaraan Bermotor Umum di Kabupaten Sidoarjo.....	63
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	65
5.1. Deskripsi Hasil Penelitian.....	66

5.2.	Teknik Analisa Data.....	67
	5.2.1. Hasil Analisa Regresi.....	67
	5.2.2. Uji Signifikansi Regresi secara Parsial (Uji t).....	68
	5.2.3. Uji Signifikansi secara Simultan (Uji F).....	70
	5.2.4. Koefisien Determinasi (R^2).....	71
5.3.	Pembahasan Hasil Penelitian.....	71
	5.3.1. Pengaruh PKB Pribadi dan PKB Umum terhadap PAD di Kabupaten Sidoarjo.....	71
	5.3.2. Variabel yang paling dominan pengaruhnya terhadap Pendapatan Asli Daerah.....	72
	BAB VI SIMPULAN DAN SARAN.....	74
	6.1. Simpulan.....	74
	6.2. Saran.....	74
	DAFTAR PUSTAKA.....	75
	LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 4.3 PAD Kabupaten Sidoarjo 2010-2014.....	62
Tabel 4.4 PKB Pribadi di Kabupaten Sidoarjo 2010-2014	63
Tabel 4.5 PKB Umum di Kabupaten Sidoarjo 2010-2014.....	64
Tabel 5.2 PKB Pribadi, PKB Umum dan Pendapatan Asli Daerah.....	67
Tabel 5.2.1 Hasil Analisa Regresi	67
Tabel 5.2.2 Tabel Uji Signifikansi Regresi secara Parsial (Uji t).....	69
Tabel 5.2.3 Uji Signifikansi secara Simultan (Uji F)	70
Tabel 5.2.4 Koefisien Determinasi (R^2).....	71

DAFTAR BAGAN

Kerangka Konseptual.....	46
--------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Perhitungan Analisis Regresi SPSS 1.6