

SKRIPSI

PENGARUH PRODUKSI, IMPOR KENDARAAN RODA EMPAT TERHADAP PENGANGGURAN DI JAWA BARAT



Oleh :

MUHAMMAD IBRAHIM BAIHAQI
NBI : 1232200043

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2025

SKRIPSI

**PENGARUH PRODUKSI, IMPOR KENDARAAN RODA EMPAT
TERHADAP PENGANGGURAN DI JAWA BARAT**



Di Susun Oleh :

Muhammad Ibrahim Baihaqi

NBI : 1232200043

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

SKRIPSI

**PENGARUH PRODUKSI, IMPOR KENDARAAN RODA EMPAT
TERHADAP PENGANGGURAN DI JAWA BARAT**

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN



Di Susun Oleh :

Muhammad Ibrahim Baihaqi

NBI : 1232200043

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025**

**PENGARUH PRODUKSI, IMPOR KENDARAAN RODA EMPAT
TERHADAP PENGANGGURAN DI JAWA BARAT**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Guna
Mendapatkan Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

Diajukan Oleh :

Muhammad Ibrahim Baihaqi

NBI : 1232200043

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2025

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Nama : Muhammad Ibrahim Baihaqi
NBI : 1232200043
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : Pengaruh Produksi dan Impor Kendaraan Roda Empat Terhadap Pengangguran di Jawa Barat

Surabaya, 3 Desember 2025

Mengetahui / Menyetujui Pembimbing,



Dr. Arga Christian Sitohang, SE., MM

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan
dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana
Ekonomi pada tanggal 9..., Desember..., 2025

TIM PENGUJI :

1. Prof. Dr. Ujianto, MS.

-Ketua

2. Joko Priyono, S.E., M.M.

-Anggota

3. Dr. Arga Christian Sitohang, S.E., M.M.

-Anggota

Mengesahkan

D e k a n ,

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Prof. Dr. Hj. Tri Ratnawati, Ak., MS.

NPP. 20220.85.0043

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini:

- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| 1. Nama Lengkap KTP | : Muhammad Ibrahim Baihaqi (L / P) |
| 2. NBI | : 1232200043 |
| 3. Fakultas | : Ekonomi dan Bisnis |
| 4. Program Studi | : Ekonomi Pembangunan |
| 5. NIK (KTP) | : 3578021701040005 |
| 6. Alamat Rumah KTP | : Ketapang II B Rt. 19 Rw. 02 |

Dengan ini Menyatakan skripsi yang berjudul:

PENGARUH PRODUKSI, IMPOR KENDARAAN RODA EMPAT TERHADAP PENGANGGURAN DI JAWA BARAT

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan kelembagaan Fak. Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 1 Desember 2025
Yang Membuat,



(Muhammad Ibrahim Baihaqi)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail: perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Ibrahim Baihaqi
NBI/NPM : 1232200043
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Jenis Karya : Skripsi/Tesis/Disertasi/Laporan Penelitian/Praktek
Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul:

"Pengaruh Produksi, Impor Kendaraan Roda Empat Terhadap Pengangguran Di Jawa Barat".

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Nonexclusive Royalty - Free Right*), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada tanggal : 31 Maret 2026

Yang Menyatakan,



(Muhammad Ibrahim Baihaqi)

KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan Pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kebanggaan. Saya mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh Pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya saya tujukan kepada:

1. Allah SWT dan juga Nabi Muhammad SAW yang telah memberikan saya rahmat dan hidayahnya kepada saya.
2. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPA. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Pembangunan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Prof. Dr. Hj. Tri Ratnawati, Ak, M.S., CA., CPA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Ekonomi Pembangunan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dr. Arga Christian Sitohang, S.E., M.M. selaku Kaprodi Ekonomi Pembangunan dan selaku Pembimbing yang saya hormati dan yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan, dan tambahan ilmu serta wawasan yang luas. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini.
5. Orang tua, adik, dan keluarga besar Bani H. Alifan Su'ud, saya sangat berterima kasih untuk seluruh doa, dukungan, dan motivasi yang selalu diberikan kepada saya selama perjalanan perkuliahan hingga penyusunan skripsi hingga selesai dan bertahan sampai sejauh ini.
6. Seluruh Dosen Ekonomi Pembangunan, serta staff TU Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat kepada saya selama berada di bangku kuliah.
7. Teman-teman Ekonomi Pembangunan '2022, Himabisnis, BEM FEB terutama Kabinet Baskara Bhavana, yang selalu menjadi ruang belajar, bertukar ide, dan berproses bersama. Tidak lupa juga teman – teman SMA yang tergabung di grup 666, Warung Sawah, Penghuni lantai atas Kontrakan Gokill, teman Ngebreng saya, serta rekan – rekan Ukshafi Copley Community yang selalu memberikan

dukungan moral, semangat, tawa, dan inspirasi selama perjalanan perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.

8. Untuk Seseorang yang hadir memberikan warna dalam perjalanan hidup saya. Terima kasih atas perhatian, dukungan, dan semangat yang tak pernah berhenti kamu berikan. Kehadiranmu menjadi sumber motivasi yang membuat saya terus berusaha menjalani setiap proses, baik dalam perkuliahan maupun penyusunan skripsi ini. Doa, pengertian, dan kesabaranmu telah menjadi kekuatan tersendiri yang tidak dapat saya ungkapkan dengan kata-kata.

Dengan segala kelebihan dan kekurangan, penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis menerima kritik dan saran yang membangun dari semua pihak untuk skripsi ini.

Motto saya adalah “Kesuksesan itu bisa diraih kapanpun dan dimanapun” artinya sebuah ungkapan motivasi yang bermakna bahwa keberhasilan tidak dibatasi oleh tempat, waktu, maupun keadaan. Selama seseorang memiliki tekad, usaha, dan keyakinan, maka peluang untuk mencapai tujuan selalu ada di setiap situasi.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan para pembaca. terima kasih.

Surabaya, 1..... Desember 2025

Muhammad Ibrahim Baihaqi

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh produksi dan impor kendaraan roda empat terhadap tingkat pengangguran di Provinsi Jawa Barat selama periode 2016–2023. Latar belakang penelitian berangkat dari kondisi fluktuatifnya produksi dan impor kendaraan serta tingkat pengangguran Jawa Barat yang cenderung lebih tinggi dibandingkan rata-rata nasional. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari BPS dan GAIKINDO. Metode analisis yang digunakan adalah regresi linier berganda untuk mengetahui pengaruh simultan maupun parsial antarvariabel. Hasil penelitian menunjukkan bahwa produksi dan impor kendaraan roda empat secara simultan berpengaruh signifikan terhadap tingkat pengangguran. Secara parsial, produksi kendaraan roda empat berpengaruh negatif signifikan, yang berarti peningkatan produksi mampu menurunkan tingkat pengangguran di Jawa Barat. Sebaliknya, impor kendaraan roda empat tidak berpengaruh signifikan terhadap tingkat pengangguran, sehingga peningkatan impor tidak secara langsung memengaruhi penyerapan tenaga kerja. Koefisien determinasi sebesar 83,4% mengindikasikan bahwa produksi dan impor memiliki kontribusi besar dalam menjelaskan variasi tingkat pengangguran. Temuan penelitian ini menegaskan pentingnya penguatan sektor industri otomotif sebagai salah satu strategi pengurangan pengangguran di Jawa Barat.

Kata kunci: Produksi, Impor, Pengangguran, Industri Otomotif, Jawa Barat.

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of four-wheeled vehicle production and imports on the unemployment rate in West Java Province during the 2016–2023 period. The background of the study stems from the fluctuating conditions of vehicle production and imports, as well as West Java's unemployment rate, which tends to be higher than the national average. The study employed a quantitative approach with secondary data obtained from Statistics Indonesia (BPS) and the Indonesian Association of Indonesian Automotive Manufacturers (GAIKINDO). The analytical method used was multiple linear regression to determine the simultaneous and partial effects between variables. The results show that four-wheeled vehicle production and imports simultaneously have a significant effect on the unemployment rate. Partially, four-wheeled vehicle production has a significant negative effect, meaning that increased production can reduce the unemployment rate in West Java. Conversely, four-wheeled vehicle imports have no significant effect on the unemployment rate, so increased imports do not directly affect labor absorption. The coefficient of determination of 83.4% indicates that production and imports contribute significantly to explaining variations in the unemployment rate. These research findings emphasize the importance of strengthening the automotive industry sector as a strategy to reduce unemployment in West Java.

Keywords: *Production, Imports, Unemployment, Automotive Industry, West Java.*

RINGKASAN

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh produksi dan impor kendaraan roda empat terhadap tingkat pengangguran di Jawa Barat selama periode 2016–2023. Latar belakang penelitian didasarkan pada fluktuasi produksi dan impor kendaraan serta tingginya Tingkat Pengangguran Terbuka (TPT) di Jawa Barat yang cenderung berada di atas rata-rata nasional. Dengan menggunakan pendekatan kuantitatif dan metode regresi linier berganda, penelitian ini memanfaatkan data sekunder dari BPS dan GAIKINDO untuk melihat bagaimana dinamika industri otomotif berkontribusi terhadap pasar tenaga kerja daerah. Hasil uji simultan menunjukkan bahwa produksi dan impor kendaraan roda empat secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap tingkat pengangguran, dengan nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 83,4%, yang berarti sebagian besar variasi pengangguran dapat dijelaskan oleh kedua variabel tersebut.

Secara parsial, penelitian menemukan bahwa produksi kendaraan roda empat berpengaruh negatif dan signifikan terhadap tingkat pengangguran, sehingga peningkatan produksi mampu menurunkan tingkat pengangguran di Jawa Barat. Sebaliknya, impor kendaraan roda empat tidak berpengaruh signifikan terhadap tingkat pengangguran, sehingga peningkatan impor tidak secara langsung memengaruhi penyerapan tenaga kerja. Temuan ini menegaskan bahwa sektor industri otomotif, khususnya aktivitas produksi dan perakitan, memiliki peran strategis dalam mengurangi pengangguran di Jawa Barat. Penelitian juga memberikan implikasi praktis bagi pemerintah dan pelaku industri untuk memperkuat kapasitas produksi domestik, sekaligus menunjukkan keterbatasan penelitian yang hanya menggunakan data time series delapan tahun sehingga disarankan memperluas variabel dan periode pada penelitian selanjutnya.

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT.....	ix
RINGKASAN.....	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Landasan Teori	7
2.2 Penelitian Terdahulu.....	11
2.3 Hubungan Antar Variabel.....	15
2.4 Kerangka Konseptual	16
2.5 Hipotesis.....	17
BAB III METODE PENELITIAN.....	19
3.1 Desain Penelitian	19
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	19
3.3 Jenis dan Sumber Data	19
3.4 Populasi dan Sampel.....	20
3.5 Teknik Pengumpulan Data	20
3.6 Definisi Variabel dan Definisi Operasional.....	21
3.7 Proses Pengolahan Data	22
3.8 Metode Analisis Data	22
3.9 Teknik Pengujian Hipotesis.....	22
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	25
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	25

4.2	Deskripsi Hasil Penelitian	26
4.3	Analisis Data	26
4.4	Pengujian Hipotesis	28
4.5	Pembahasan Hasil Temuan Penelitian	30
4.6	Implikasi Penelitian	31
4.7	Keterbatasan Penelitian	33
BAB V PENUTUP		35
5.1	Kesimpulan	35
5.2	Saran	36
DAFTAR PUSTAKA		37
LAMPIRAN		41

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Produksi Kendaraan Roda Empat di Indonesia Tahun 2016 sampai 2023	2
Tabel 1. 2 Impor Kendaraan Roda Empat di Indonesia Tahun 2016 sampai 2023	3
Tabel 1. 3 Tingkat Pengangguran Terbuka Provinsi Jawa Barat Tahun 2016 sampai 2023	4
Tabel 4. 1 Analisis Regresi Linier Berganda	27
Tabel 4. 2 Uji F	28
Tabel 4. 3 Uji T	29
Tabel 4. 4 Koefisien Determinasi (R^2)	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual	16
Gambar 4. 1 Peta Provinsi Jawa Barat	25

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kartu Bimbingan	41
Lampiran 2 Produksi Kendaraan Roda 4 Tahun 2016	42
Lampiran 3 Produksi kendaraan Roda 4 Tahun 2017	43
Lampiran 4 Produksi kendaraan Roda 4 Tahun 2018	44
Lampiran 5 Produksi Kendaraan Roda 4 Tahun 2019	45
Lampiran 6 Produksi Kendaraan Roda 4 Tahun 2020	46
Lampiran 7 Produksi Kendaraan Roda 4 Tahun 2021	47
Lampiran 8 Produksi Kendaraan Roda 4 Tahun 2022	48
Lampiran 9 Produksi Kendaraan Roda 4 Tahun 2023	49
Lampiran 10 Impor Kendaraan Roda 4 Tahun 2016 – 2023	50
Lampiran 11 Tingkat Pengangguran Terbuka Provinsi Jawa Barat Tahun 2016 – 2023	51
Lampiran 12 Hasil Uji Regresi Linier Berganda	52
Lampiran 13 Hasil Uji F	53
Lampiran 14 Hasil Uji T	54
Lampiran 15 Hasil Koefisien Determinasi (R^2)	55
Lampiran 16 Hasil Turnitin	56
Lampiran 18 <i>Letter of Acceptance</i>	58