

SKRIPSI

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN DENGAN *GOOD CORPORATE
GOVERNANCE* SEBAGAI VARIABEL MODERASI
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



Oleh :

IKA YULIA TURRAHMAH
NBI : 1212200160

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

S K R I P S I

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN DENGAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE*
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



Oleh :

Ika Yulia Turrahmah

NBI : 1212200160

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

===== S K R I P S I =====

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
DENGAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* SEBAGAI VARIABEL
MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**



Oleh :

Ika Yulia Turrahmah

NBI : 1212200160

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
DENGAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* SEBAGAI VARIABEL
MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna

Mendapatkan Gelar Sarjana Manajemen

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Di Ajukan Oleh :

Ika Yulia Turrahmah

NBI : 1212200160

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2025

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Nama Lengkap : Ika Yulia Turrahmah
NBI : 1212200160
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan dengan *Good Corporate Governance* sebagai Variabel Moderasi pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Surabaya, 02 Desember 2025
Mengetahui / Menyetujui
Pembimbing,



Dr. Ufi Pristiana, M.Si

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada tanggal 13 Desember 2025.

TIM PENGUJI

1. Dr. Ulfi Pristiana, M.Si

2. Dra. Dyah Rini Prihastuty, M.M

3. Drs. Ec. Istiono, MBA

TANDA TANGAN

- Ketua

- Anggota

- Anggota


.....

.....

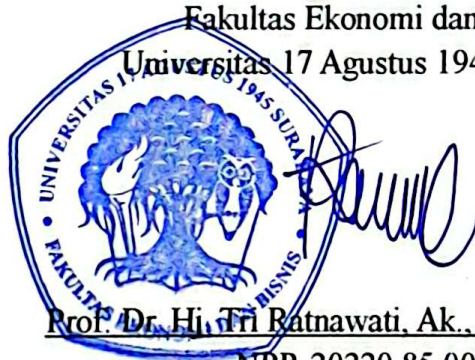

.....

Mengesahkan

Dekan,

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Prof. Dr. H. Tri Ratnawati, Ak., M.s., CA., CPA.

NPP. 20220.85.0043

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap (KTP) : Ika Yulia Turrahmah
2. NBI : 1212200160
3. Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
4. Program Studi : Manajemen
5. NIK (KTP) : 3515074603040002
6. Alamat Rumah (KTP) : Sepande Rt.14 Rw.04 Candi Sidoarjo

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul:

**“PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
DENGAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* SEBAGAI VARIABEL
MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA”**

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 14 Desember 2025

Yang membuat

Ika Yulia Turrahmah NBI.
1212200160



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
JL. SEMOLOWARU 45
SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
Email : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ika Yulia Turrahmah
NBI : 1212200160
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Jenis Karya : Skripsi/Tesis/Disertasi/Laporan Penelitian/Praktek

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti (Noneklusif Royalty-Free Right)* karya ilmiah saya yang berjudul:

**“PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
DENGAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* SEBAGAI VARIABEL
MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA”**

Dengan *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum.

Dibuat : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : 13 Desember 2025

Surabaya, 14 Desember 2025

Yang men

Ika Yulia T
NBI. 121



KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan Pendidikan program Sarjana Ekonomi dan menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kebanggaan. Saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh Pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tujukan kepada:

1. Dr. Ulfi Pristiana, M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan, serta tambahan ilmu dan wawasannya. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
2. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA, CPAI. Selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan Pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Prof. Dr. Tri Ratnawati, MS., Ak.CA.,CPA. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh proses perkuliahan pada Pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dr. Gustaf Naufan Febrianto, A.Md., SE., MM. selaku Kepala Program Studi Manajemen, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberi kesempatan kepada saya untuk boleh melaksanakan penelitian. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
5. Seluruh staff dan karyawan Tata Usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah banyak membantu dan mendukung saya dari awal perkuliahan hingga ujian skripsi ini.
6. Kedua orang tua tersayang, Bapak Rohmatullah & Ibu Mailiyah Kustiana. Terima kasih penulis ucapkan atas segala pengorbanan, ketulusan yang diberikan, tak kenal lelah mendoakan, memberikan dukungan baik secara moral maupun finansial, serta nasehat dan motivasinya. Besar harapan penulis semoga ayah dan ibu selalu sehat, panjang umur, dan bisa

menyaksikan keberhasilan lainnya yang akan penulis raih dimasa yang akan datang.

7. Teruntuk sahabat sekaligus penulis anggap sebagai saudara yaitu Sevira Pahlevi Santoso dan Dwi Rizki Amilatus Azizah. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, yang senantiasa menemani penulis dalam keadaan sulit maupun senang, serta selalu menerima segala kekurangan dan kelebihan yang salah satu dari kita punya. Terima kasih sudah banyak membantu, memberi saran, semangat, dan doa kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik
8. Kepada teman satu bimbingan saya, Reza yang sudah membantu, memberi motivasi, dan semangat dalam penyusunan skripsi ini.
9. Kepada seseorang yang tak kalah penting kehadirannya, I Kadek Suandika terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan hidup penulis. Berkontibusi dalam penelitian skripsi ini, baik tenaga, materi, maupun waktu kepada penulis. Sudah selalu sabar menemani, mendukung, membantu, menghibur, dan mendengarkan keluh kesah penulis. Semoga segala harapan baik yang telah direncanakan bisa terwujud dikemudian hari.
10. Terakhir, untuk diriku sendiri yang telah bertahan dan terus melangkah sejauh ini. Terima kasih sudah menjadi pribadi yang terus berusaha menjadi lebih baik. Terima kasih telah percaya pada keraguan dan kelelahan dalam setiap proses ini, meskipun jalannya terasa begitu berat.

Dengan segala kelebihan serta kekurangan yang ada, saya menyadari bahwa masih banyak cacat cela dalam skripsi ini dan saya terbuka menerima saran dan kritik untuk perbaikan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan para pembaca. Terima kasih.

Surabaya, 12 Desember 2025



Ika Yulia Turrahmah

NBI. 1212200160

ABSTRAK

PENGARUH KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas, likuiditas, dan solvabilitas dengan Tata Kelola Perusahaan yang Baik sebagai variabel moderasi parsial terhadap nilai perusahaan di perusahaan transportasi untuk periode 2020-2024. Desain penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif. Data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari Bursa Efek Indonesia (IDX). Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah 37 perusahaan transportasi dan terdapat 9 perusahaan transportasi yang digunakan sebagai sampel penelitian.

Teknik analisis data dan pengujian hipotesis yang digunakan adalah dengan menggunakan perangkat lunak Smartpls 4.0.9.9. Periode pengamatan dilakukan dari September hingga Desember 2025. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel profitabilitas berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan, variabel likuiditas berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan, solvabilitas berpengaruh tidak signifikan terhadap nilai perusahaan, GCG mampu memoderasi pengaruh profitabilitas terhadap nilai perusahaan, GCG belum mampu memoderasi pengaruh likuiditas terhadap nilai perusahaan, dan GCG belum mampu memoderasi pengaruh solvabilitas terhadap nilai perusahaan.

Kata kunci: Nilai Perusahaan, *Good Corporate Governance*, Likuiditas, Profitabilitas, dan Solvabilitas.

ABSTRACT

THE EFFECT OF FINANCIAL PERFORMANCE ON COMPANY VALUE WITH GOOD CORPORATE GOVERNANCE AS A MODERATING VARIABLE IN TRANSPORTATION COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE

This study aims to determine the influence of profitability, liquidity, and solvency with Good Corporate Governance as a partial moderation variable on the company's value in transportation companies for the 2020-2024 period. The design of this study uses a quantitative descriptive method. The data used is secondary data obtained from the Indonesia Stock Exchange (IDX). The population used in this study was 37 transportation companies and there were 9 transportation companies used as research samples.

The data analysis and hypothesis testing techniques used are using Smartpls 4.0.9.9 software. The observation period was carried out from September to December 2025. The results of this study show that the profitability variable has a significant effect on the company's value, the liquidity variable has a significant effect on the company's value, solvency has a non-significant effect on the company's value, GCG is able to moderate the effect of profitability on the company's value, GCG has not been able to moderate the effect of liquidity on the company's value, GCG has not been able to moderate the effect of solvency on the company's value.

Keywords: *Company Value, Good Corporate Governance, Liquidity, Profitability, and Solvency.*

RINGKASAN

Perusahaan Transportasi di Indonesia berperan penting dalam mobilitas Masyarakat dan distribusi logistik. Namun, selama 2020-2024 nilai perusahaan (PBV) mengalami fluktuasi akibat perubahan regulasi, harga bahan bakar, dan ketidakstabilan kinerja keuangan. Perusahaan dengan kinerja keuangan yang baik cenderung memiliki nilai perusahaan lebih tinggi dan lebih menarik dimata investor. selain itu, penerapan *Good Corporate Governance* (GCG) dipandang dapat memperkuat hubungan antara kinerja keuangan dan nilai perusahaan. tujuan penelitian ini untuk mengetahui dan menganalisis profitabilitas, likuiditas, dan solvabilitas terhadap nilai perusahaan dengan *Good Corporate Governance* sebagai variabel moderasi.

Populasi dan sampel penelitian ini adalah perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2024. Penentuan sampel dengan *purposive sampling*. Metode pengumpulan data dalam penelitian ini dilakukan melalui dokumentasi yakni melalui pengumpulan data sekunder berupa laporan keuangan yang dipublikasikan oleh Bursa Efek Indonesia (BEI). Teknik analisis data dalam penelitian ini menggunakan *Partial Least Square* (PLS) versi 4.0.9.9 yang dijalankan dengan media komputer.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa profitabilitas dan likuiditas berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan, sedangkan solvabilitas berpengaruh tidak signifikan terhadap nilai perusahaan. *Good Corporate Governance* mampu memoderasi hubungan profitabilitas terhadap nilai perusahaan tetapi *Good Corporate Governance* belum mampu memoderasi hubungan likuiditas dan solvabilitas terhadap nilai perusahaan.

DAFTAR ISI

COVER LUAR	i
COVER DALAM.....	i
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI.....	iv
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT	v
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAK.....	x
ABSTRACT.....	xi
RINGKASAN.....	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.3 Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	6
1.4.2 Manfaat Praktis	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	7
2.1 Landasan Teori	7
2.1.1 Manajemen Keuangan	7
2.1.2 Laporan Keuangan.....	8
2.1.3 Kinerja Keuangan.....	9
2.1.4 Teori Agensi	10
2.1.5 Teori Sinyal	10
2.1.6 Rasio Keuangan.....	10
2.1.7 Nilai Perusahaan.....	14
2.1.8 Good Corporate Governance.....	16
2.2 Penelitian Terdahulu	18
2.3 Hubungan Antar Variabel.....	20
2.3.1 Hubungan Profitabilitas dengan Nilai Perusahaan	20
2.3.2 Hubungan Likuiditas dengan Nilai Perusahaan.....	21

2.3.3 Hubungan Solvabilitas dengan Nilai Perusahaan	21
2.3.4 Hubungan Profitabilitas Terhadap Nilai perusahaan dengan GCG sebagai Variabel Moderasi.....	22
2.3.5 Hubungan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan dengan GCG sebagai Variabel Moderasi.....	22
2.3.6 Hubungan Solvabilitas Terhadap Nilai Perusahaan dengan GCG sebagai Variabel Moderasi.....	23
2.4 Kerangka Konseptual	23
2.5 Hipotesis	24
BAB III METODE PENELITIAN	25
3.1 Desain Penelitian	25
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	25
3.3 Jenis dan Sumber Data	25
3.3.1 Jenis Data.....	25
3.3.2 Sumber Data.....	26
3.4 Populasi dan Sampel	26
3.4.1 Populasi.....	26
3.4.2 Sampel	27
3.5 TeknikPengumpulan Data.....	28
3.5.1 Dokumentasi	28
3.5.2 Studi Pustaka.....	28
3.6 Definisi Variabel dan Definisi Operasional	29
3.6.1 Definisi Variabel.....	29
3.6.2 Definisi Operasional	30
3.7 Proses Pengolahan Data.....	31
3.8 Metode Analisa Data dan Analisis Data	31
3.8.1 Metode Analisa Data.....	31
3.8.2 Analisis Data	32
3.9 Teknik Pengujian Hipotesis	33
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	35
4.2 Deskripsi Data Penelitian	35
4.2.1 Deskripsi Data Profitabilitas Perusahaan Transportasi	35
4.2.2 Deskripsi Data Likuiditas Perusahaan Transportasi	37
4.2.3 Deskripsi Data Solvabilitas Perusahaan Transportasi.....	38
4.2.4 Deskripsi Data Nilai Perusahaan pada Perusahaan Transportasi.....	40
4.2.5 Deskripsi Data <i>Good Corporate Governance</i> Perusahaan Transportasi..	41
4.3 Deskripsi Hasil Penelitian.....	42
4.3.1 Pengujian model pengukuran (Outer Model).....	42

4.3.2 Pengujian model struktural (Inner Model)	47
4.4 Pengujian Hipotesis	48
4.5 Pembahasan Hasil Penelitian	50
4.5.1 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan.....	50
4.5.2 Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan	51
4.5.3 Pengaruh Solvabilitas Terhadap Nilai Perusahaan	52
4.5.4 Penerapan GCG memoderasi pengaruh profitabilitas terhadap nilai perusahaan.....	53
4.5.5 Penerapan GCG memoderasi pengaruh likuiditas terhadap nilai perusahaan.....	53
4.5.6 Penerapan GCG memoderasi pengaruh solvabilitas terhadap nilai perusahaan.....	54
4.6 Implikasi Penelitian.....	54
4.7 Keterbatasan penelitian.....	55
BAB V PENUTUP.....	57
5.1 Simpulan.....	57
5.2 Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	63

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Populasi Penelitian.....	26
Tabel 3. 2 Sampel Penelitian	28
Tabel 4. 1 ROA Masing-masing Perusahaan.....	36
Tabel 4. 2 ROE Masing-masing Perusahaan	36
Tabel 4. 3 CR Masing-masing Perusahaan.....	37
Tabel 4. 4 QR Masing-masing Perusahaan.....	38
Tabel 4. 5 DER Masing-masing perusahaan	38
Tabel 4. 6 DAR Masing-masing Perusahaan.....	39
Tabel 4. 7 PBV Masing-masing Perusahaan.....	40
Tabel 4. 8 PER Masing-masing perusahaan	41
Tabel 4. 9 KI Masing-masing perusahaan	42
Tabel 4. 10 <i>Outer Loading</i> Sebelum Penyesuaian	43
Tabel 4. 11 <i>Outer Loading</i> Setelah Penyesuaian	44
Tabel 4. 12 Nilai <i>Cross Loading</i>	45
Tabel 4. 13 Nilai <i>Cronbach's Alpha</i> dan <i>Composite Reliability</i>	47
Tabel 4. 14 <i>R-Square</i>	48
Tabel 4. 15 <i>Path Coefficient</i>	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Data Perkembangan PBV	2
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual	23
Gambar 4. 1 <i>Outer Loading</i> Sebelum Penyesuaian	43
Gambar 4. 2 Gambar <i>Re-Outer Loading</i>	44
Gambar 4. 3 <i>Boostrapping (Inner Model)</i>	48

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Populasi Perusahaan Transportasi	63
Lampiran 2 Daftar Sampel Perusahaan.....	64
Lampiran 3 Data Nilai ROA Masing-masing Perusahaan Transportasi.....	65
Lampiran 4 Data Nilai ROE Masing-masing Perusahaan Transportasi	65
Lampiran 5 Data Nilai CR Masing-masing Perusahaan Transportasi.....	65
Lampiran 6 Data Nilai QR Masing-masing Perusahaan Transportasi	66
Lampiran 7 Nilai DER Masing-masing Perusahaan Transportasi	66
Lampiran 8 Data Nilai DAR Masing-masing Perusahaan Transportasi.....	67
Lampiran 9 Data Nilai PBV Masing-masing Perusahaan Transportasi	67
Lampiran 10 Data Nilai PER Masing-masing Perusahaan Transportasi.....	67
Lampiran 11 Data Nilai KI Masing-masing Perusahaan Transportasi.....	68
Lampiran 12 Tabulasi Data	68
Lampiran 13 <i>Outer Loading</i> 1	70
Lampiran 14 <i>Outer Loading</i> 2.....	70
Lampiran 15 <i>Cross Loading</i>	70
Lampiran 16 Tabel <i>Cronbach's Alpha&Composite Reliability</i>	71
Lampiran 17 Tabel <i>R-Square</i>	71
Lampiran 18 Tabel <i>Path Coefficient</i>	71
Lampiran 19 Gambar Perkembangan PBV Perusahaan Transportasi	72
Lampiran 20 Gambar <i>Outer Model</i> 1.....	72
Lampiran 21 Gambar <i>Outer Model</i> 2.....	73
Lampiran 22 Hasil <i>Bootsraping</i>	73
Lampiran 23 Lembar Kartu Bimbingan	74
Lampiran 24 Lembar <i>Letter of Acepted</i>	75
Lampiran 25 Hasil Turnitin	76