

**PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA PENERIMA HAK
UTAMA UNTUK DI DAHULUKAN DI JALAN RAYA
TERHADAP TERJADINYA KECELAKAAN LALU
LINTAS**

SKRIPSI



Oleh:

Dandy Chris Ananta

NBI : 1311600126

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2020

**PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA PENERIMA HAK
UTAMA UNTUK DIDAHULUKAN DI JALAN RAYA
TERHADAP TERJADINYA KECELAKAAN LALU
LINTAS
SKRIPSI**



Oleh:

Dandy Chris Ananta

NBI: 1311600126

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2020

HALAMAN PENGESAHAN

**PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA PENERIMA HAK UTAMA
UNTUK DIDAHULUKAN DI JALAN RAYA TERHADAP
TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Dan Memenuhi
Salah Satu Syarat Guna Mencapai Gelar
Sarjana Hukum**

Oleh:

Dandy Chris Ananta

1311600126

Persetujuan Dosen Pembimbing



H.R. Adianto Mardijono, SH.,M.Si.

NPP : 20310930349

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2020**

**PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA PENERIMA HAK
UTAMA UNTUK DI DAHULUKAN DI JALAN RAYA
TERHADAP TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS**

Oleh :

Dandy Chris Ananta

1311600126

**Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji
dan Dinyatakan Lulus Skripsi Fakultas Hukum**

Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada Tanggal: 06 Juli 2020

Berdasarkan Surat Keputusan Dekan No. SK : 339/K/FH/VII/2020

Tanggal :

Ketua :	Sad Praptanto Wibowo, SH.,MH. NPP : 20310870119	
Sekretaris :	Sugeng Hadi Purnomo, SH.,MH. NPP : 20310880148	
Anggota :	Ahmad Mahyani, SH.,MH.,M.Si. NPP : 20310130609	

TIM PENGUJI

Mengetahui :

Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945

Dekan



Dr. Slamet Suhartono, SH.,MH.

NPP : 20310860065

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dandy Chris Ananta
NPM : 1311600126
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang akan dimuat di Jurnal Hukum Mimbar Keadilan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, dengan judul:

**“PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA PENERIMA HAK UTAMA
UNTUK DIDAHULUKAN DI JALAN RAYA TERHADAP
TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS”**

benar bebas dari plagiasi, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 16 Juli 2020

Yang membuat pernyataan



Dandy Chris Ananta

SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dandy Chris Ananta
NPM : 1311600126
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang akan dimuat di Jurnal Hukum Mimbar Keadilan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya :

**“PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA PENERIMA HAK UTAMA
UNTUK DIDAHULUKAN DI JALAN RAYA TERHADAP
TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS”**

benar bebas dari publikasi ganda, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 16 Juli 2020

Yang membuat pernyataan



Dandy Chris Ananta

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA
ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dandy Chris Ananta

NPM : 1311600126

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya memberikan kepada Badan
Perpustakaan UNTAG Surabaya karya ilmiah saya yang berjudul :

**“PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA PENERIMA HAK UTAMA
UNTUK DIDAHULUKAN DI JALAN RAYA TERHADAP
TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS”**

Beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan demikian saya
memberikan kepada Badan Perpustakaan UNTAG Surabaya hak untuk
menyimpan, mengalihkan, dalam bentuk media lain, mengelolanya dalam
bentuk pangkalan data, mendistribusikan secara terbatas, dan
mempublikasikan di internet atau media lain untuk kepentingan akademis
tanpa perlu meminta ijin dari saya maupun memberi royalti kepada saya
selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya

Surabaya, 16 Juli 2020

Yang membuat pernyataan



Dandy Chris Ananta

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dandy Chris Ananta
NPM : 1311600126
Program : Sarjana Hukum
Fakultas Hukum
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Menyatakan bahwa **“Skripsi”** yang saya buat, yang berjudul:

**“PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA PENERIMA HAK UTAMA
UNTUK DIDAHULUKAN DI JALAN RAYA TERHADAP
TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS”**

Adalah hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan **“Duplikasi”** dari karya atau tulisan orang lain. Sepengetahuan saya, di dalam Naskah Skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (SARJANA) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Surabaya, 16 Juli 2020

Hormat Saya



Dandy Chris Ananta

(1311600126)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah Puji Syukur Kepada Allah Subhanahu Wata'ala Tuhan Semesta Alam, yang telah memberikan kelancaran serta memudahkan semuanya dalam proses pengerjaan Skripsi ini hingga akhirnya dapat terselesaikan dengan mudah dan lancar.

Sholawat serta salam selalu tercurahkan kepada Nabi kita, Nabi Muhammad Shallallahu 'alaihi wasallam.

Saya Ucapkan terima kasih yang Sebesar-besarnya:

Kepada Dosen Pembimbing Skripsi: H.R. Adianto Mardijono, SH.,M.Si. Yang telah bersedia dan meluangkan waktunya untuk membimbing saya dalam mengerjakan penulisan skripsi ini dari awal hingga Akhir.

Kepada sahabat-sahabat yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini (Mega Pamungkas Aryananta, Putri Eka Elfa, Dita Dwi Kurniasari dan Hartyas Izzul Amalia), serta seluruh sahabat-sahabat dan teman-teman lainnya yang telah mendukung dan memberi semangat agar saya cepat menyelesaikan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan perlindungan dan kasih sayangnya, serta cinta kasih di dalam kehidupan penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul **PERTANGGUNGJAWABAN PERDATA PENERIMA HAK UTAMA UNTUK DIDAHULUKAN DI JALAN RAYA TERHADAP TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS**.

Penulisan skripsi ini guna melengkapi tugas-tugas dan persyaratan menempuh ujian tahap akhir guna memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa karya tulis yang berupa skripsi ini masih jauh dari kata kesempurnaan mengingat keterbatasan yang penulis miliki. Karenanya penulis senantiasa mengharapkan bantuan dari pembaca berupa kritik dan saran yang sifatnya membangun sehingga akan lebih menyempurnakan skripsi ini.

Dalam kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu hingga terselesaikannya skripsi ini. Ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT atas segala nikmat yang diberikan;
2. Kedua orang tua, bapak Yulianto dan ibu Indra Wahyuni yang banyak memberikan motivasi, bantuan materiil, moral, arahan, dan doa selama menempuh pendidikan;
3. Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah memberi kesempatan untuk menyelesaikan studi Ilmu Hukum di Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan Dr. Slamet

Suhartono, S.H. M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya atas bantuan dan arahnya selama menempuh studi Ilmu Hukum;

4. Pak H.R. Adianto Mardijono, SH.,M.Si. yang dengan sabar, tekun, tulus, dan ikhlas meluangkan waktu, tenaga dan pikiran memberikan bimbingan, motivasi, arahan, dan saran-saran yang sangat berharga selama menyusun skripsi;
5. Anisa Paramitha Dewi yang telah memberi motivasi, dukungan, semangat, dan bantuan kepada penulis dalam penyusunan skripsi;
6. Dita Dwi Kurnia Sari yang senantiasa selalu memberi semangat kepada penulis sehingga bisa menyelesaikan skripsi ini;
7. Terimakasih juga unuk semua teman-teman di Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya atas dukungan dan bantuan selama masa perkuliahan dan pengerjaan skripsi

Semoga seluruh kebaikan senantiasa dibalas oleh Allah SWT. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri khususnya dan pembaca pada umumnya.

Surabaya, 27 Juni 2020

Penulis



Dandy Chris Ananta

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa di jalan yang tidak dapat diduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda. Dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 134 terdapat beberapa pengguna jalan yang memperoleh hak utama. Terjadinya kecelakaan lalu lintas yang melibatkan pemeroleh hak utama yang dijelaskan dalam UU No 22 Tahun 2009 Pasal 134 menimbulkan pertanyaan bagaimanakah pertanggungjawaban perdata penerima hak utama untuk didahulukan di jalan raya.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pertanggungjawaban perdata penerima hak utama untuk didahulukan di jalan raya terhadap terjadinya kecelakaan lalu lintas. Kajian ini menggunakan metode normatif yaitu dengan metode pendekatan undang-undang, pendekatan konseptual dan pendekatan histories. Dari kajian normatif tersebut dapat diketahui bahwa dalam kecelakaan lalu lintas yang melibatkan pemeroleh hak utama dilindungi oleh UU No 22 Tahun 2009 tidak dapat dikategorikan sebagai pelanggaran lalu lintas serta tidak dapat dituntut untuk melakukan ganti kerugian karena dianggap *force majeure* atau dalam keadaan memaksa.

Kata kunci: hak utama, kecelakaan lalu lintas, kerugian, hukum perdata, keadaan memaksa

Abstract

A traffic accident is an unexpected and unintentional road event involving a vehicle with or without other road users resulting in human casualties and / or property loss. In Law Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation Article 134, there are several road users who obtain the main rights. The occurrence of a traffic accident involving the acquisition of primary rights as described in Law No. 22/2009 Article 134 raises the question of how the civil liability of the recipient of the primary right to take precedence on the highway.

This study aims to find out how civil liability is the recipient of the main right to take precedence on the highway against traffic accidents. This study uses a normative method, namely the method of approach to the law, conceptual approach and historical approach. From the normative study, it can be seen that in traffic accidents involving the acquisition of primary rights protected by Law No. 22/2009, they cannot be sued for compensation because they are considered force majeure or in a forceful condition.

Keywords: primary rights, traffic accidents, losses, civil law, force majeure.

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iv
SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vi
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
ABSTRAK	xii
<i>Abstract</i>	xiii
DAFTAR ISI	xiv
BAB I	
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.4.1 Manfaat Teoritis	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7
1.5 Metode Penelitian	7
1.5.1 Jenis Penelitian	7
1.5.2 Metode Pendekatan	7
1.5.3 Sumber dan Jenis Bahan Hukum	8

1.5.4	Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Bahan Hukum	10
1.5.5	Teknik Analisis Bahan Hukum	10
1.6	Pertanggungjawaban Sistematika Penulisan.....	10
BAB II		
TINJAUAN PUSTAKA		
2.1	Tanggung Jawab Hukum	12
2.1.1	Teori Tanggung Jawab Hukum	13
2.1.2	Prinsip- Prinsip Pertanggungjawaban.....	14
2.1.3	Jenis-Jenis Pertanggung Jawaban.....	17
2.2	Perbuatan Melawan Hukum.....	20
2.2.1	Unsur-Unsur Gugatan Perbuatan Melawan Hukum.....	25
2.3	Ganti Rugi	28
2.3.1	Unsur-Unsur Ganti Rugi.....	31
2.3.2	Aspek-Aspek Ganti Rugi.....	32
2.4	Pengertian Lalu Lintas.....	33
2.4.1	Tata Cara Dalam Beralu Lintas	33
2.4.2	Sanksi Pelanggaran Lalu Lintas (Tilang)	38
2.4.3	Bentuk sanksi bagi pelanggar lalu lintas sesuai dengan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009.....	50
2.5	<i>Force Majeur</i>	56
2.5.1	<i>Force Majeur</i>	56
2.5.2	<i>Syarat-syarat Force Majeur</i>	49
2.5.3	Teori-teori keadaan memaksa (<i>force majeure</i>)	59
2.5.4	Bentuk-bentuk <i>Force Majeur</i>	60
BAB III		
Pertanggungjawaban Perdata Penerima Hak Utama Untuk Didahulukan		
Dijalan Raya Terhadap Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas		
		63

BAB IV

4.1 Kesimpulan	87
4.2 Saran	88