

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, S, (2023). *Analisis Kinerja Parkir Di Tepi Jalan Umum Wilayah Kota Malang*
- Alfan, H, (2022), *Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Bermotor Roda Dua Di Pasar Tradisional Ngumpakdalem Kabupaten Bojonegoro*
- Alfiansyah, (2019), *Kinerja Jalan yang Dipengaruhi Parkir di Sepanjang Badan Jalan Sultan Thaha*
- Fakhrul Rozi, Kik Risky, & M.Akbar, (2019), *Studi Pengaruh Kendaraan Parkir pada badan jalan terhadap kecepatan arus lalu lintas di Jalan Slamet Riyadi*
- Fazila, D, A, (2021), *Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor Di Kawasan Plaza Ramayana Kota Bukit Tinggi*
- Jamaing, F, (2022), *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan (Study Kasus : Jalan Somba Opu Sampai Jalan Penghibur Makassar)*
- Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomer : 272/HK.105/DRDJ/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Tahun 1996*
- Krisantus, S, W, P (2023), *Desain Fasilitas Gedung Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang*
- Listifadah & Hartono, (2019), *Studi Penataan Parkir di Wilayah Central Bussines District Kabupaten Pati*
- M. Igal, (2022), *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan (Study Kasus : Jalan Somba Opu Sampai Jalan Penghibur Makassar)*
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Ditjen. Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum RI, Jakarta pada tahun 1997*
- Novianto, H, (2020), *Analisis Kemacetan Lalu Lintas Akibat Parkir Dibadan Jalan*
- Rachmadona, (2022), *Kinerja Bidang Manajemen Transportasi Dan Parkir Pada Dinas Perhubungan Dalam Mengatasi Kemacetan Di Kota Bandung*
- Riswandi, (2020), *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir dan Penataannya pada RSUD Kabupaten Bombana*
- Sumarno, W, (2022), *Analisis Kapasitas Parkir Off Street Pasar Wanaraja Kabupaten Garut*
- Thirafi ,R, W, (2024) *Analisis aktifitas pasar Tanjung anyar terhadap kinerja lalu lintas di jalan residen pamuji kota Mojokerto dengan metode PKJI*
- Tri, H, P, dkk (2023), *Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Pasar Badung Baru*

“Halaman ini sengaja dikosongka”

BIODATA PENELITI



Wahyu Ali, yang akrab disapa atau dipanggil Ali, lahir di Surabaya pada tanggal 10 Agustus 1999. Peneliti merupakan anak ke tiga (bungsu) dari tiga bersaudara dalam keluarga. Riwayat pendidikan formal Peneliti dimulai dari MI Tarbiyatus Shiblyan, dilanjutkan ke MTS Sunan Ampel Surabaya, dan menempuh pendidikan menengah atas di SMK Teknik PAL Surabaya. Pada tahun 2019, Peneliti melanjutkan studi ke jenjang pendidikan tinggi di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dengan memilih Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik. Minat Peneliti terhadap bidang teknik sipil karena 1 bidang sama pekerjaan. Peneliti kemudian

menyusun tugas akhir berjudul “Analisis Karakteristik Lalu Lintas di Jalan Pasar Kapasan, Depan Pasar Kapasan Surabaya”, dengan dosen pembimbing 1 Ibu Dr. Ir Hanie Teki Tjendani, S.T., M.T. dan dosen pembimbing 2 Ibu Ir. Nurani Hartatik, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran mengenai Volume Lalu Lintas, Kapasitas Lalu Lintas, dan Derajat Kejenuhan pada Jalan Kapasan Surabaya.

No Hp : 083856244878

Email : wahyu10ali@gmail.com

“Halaman ini sengaja dikosongka”

LAMPIRAN

L1. Dokumentasi

Lokasi	Posisi			Gambar	Keterangan
	Kiri	Tengah	Kanan		
Jl. Kapasan, Surabaya		v			Mengukur kreb
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Mengukur luas 1 jalur
Jl. Kapasan, Surabaya			v		Mengukur bahu jalan
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Mengukur area parkir dibadan jalan

Lokasi	Posisi			Gambar	Keterangan
	Kiri	Tengah	Kanan		
Jl. Kapasan, Surabaya		v			Kondisi Jalan Kapasan malam hari
Jl. Kapasan, Surabaya			v		Observasi
Jl. Kapasan, Surabaya			v		Observasi
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Kondisi parkir di badan jalan saat Hari Minggu

Lokasi	Posisi			Gambar	Keterangan
	Kiri	Tengah	Kanan		
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Plakat Pasar Kapasan Surabaya
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Kondisi parkir di badan Jalan di depan Pasar Kapasan pada siang hari
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Kondisi Jalan kapasan pada siang hari

Lokasi	Posisi			Gambar	Keterangan
	Kiri	Tengah	Kanan		
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Kondisi macet sore hari di depan Pasar Kapasan Surabaya

L2. Data Kendaraan Melintas

Senin				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	12	118	719	849
05.30-06.00	10	126	732	868
06.00-06.30	9	121	729	859
06.30-07.00	14	129	723	866
07.00-07.30	16	132	826	974
07.30-08.00	18	138	807	963
08.00-08.30	16	135	819	970
08.30-09.00	19	141	814	974
09.00-09.30	21	138	838	997
09.30-10.00	18	132	827	977
10.00-10.30	22	138	840	1000
10.30-11.00	18	141	837	996
11.00-11.30	10	92	549	651
11.30-12.00	14	98	567	679
12.00-12.30	19	122	728	869
12.30-13.00	19	116	693	828
13.00-13.30	20	103	765	888
13.30-14.00	21	127	874	1022
14.00-14.30	18	121	810	949
14.30-15.00	21	148	853	1022
15.00-15.30	24	153	869	1046
15.30-16.00	22	147	894	1063
16.00-16.30	9	91	538	638
16.30-17.00	11	84	473	568
17.00-17.30	9	95	514	618
17.30-18.00	13	122	783	918
18.00-18.30	18	142	817	977
18.30-19.00	15	130	833	978

L2. Data Kendaraan Melintas

Selasa				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	15	125	704	844
05.30-06.00	13	133	717	863
06.00-06.30	12	128	721	861
06.30-07.00	17	136	733	886
07.00-07.30	14	139	834	987
07.30-08.00	16	145	813	974
08.00-08.30	14	142	823	979
08.30-09.00	17	148	821	986
09.00-09.30	19	144	845	1008
09.30-10.00	21	138	816	975
10.00-10.30	25	144	847	1016
10.30-11.00	21	147	849	1017
11.00-11.30	13	98	683	794
11.30-12.00	17	104	662	783
12.00-12.30	22	128	714	864
12.30-13.00	22	122	711	855
13.00-13.30	17	109	781	907
13.30-14.00	18	133	838	989
14.00-14.30	15	127	819	961
14.30-15.00	18	154	857	1029
15.00-15.30	21	159	849	1029
15.30-16.00	19	153	831	1003
16.00-16.30	6	87	548	641
16.30-17.00	8	80	482	570
17.00-17.30	6	91	493	590
17.30-18.00	10	118	529	657
18.00-18.30	15	138	826	979
18.30-19.00	12	126	837	975

L3. Data Kendaraan Melintas

Rabu				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	11	122	709	842
05.30-06.00	9	130	722	861
06.00-06.30	8	125	726	859
06.30-07.00	13	133	738	884
07.00-07.30	10	136	839	985
07.30-08.00	12	142	818	972
08.00-08.30	10	139	828	977
08.30-09.00	13	145	826	984
09.00-09.30	15	141	850	1006
09.30-10.00	17	135	821	973
10.00-10.30	21	141	852	1014
10.30-11.00	17	144	854	1015
11.00-11.30	9	95	688	792
11.30-12.00	13	101	667	781
12.00-12.30	18	125	719	862
12.30-13.00	18	119	716	853
13.00-13.30	13	106	786	905
13.30-14.00	14	130	843	987
14.00-14.30	11	124	824	959
14.30-15.00	14	151	862	1027
15.00-15.30	17	156	854	1027
15.30-16.00	15	150	836	1001
16.00-16.30	2	84	553	639
16.30-17.00	4	77	487	568
17.00-17.30	2	88	498	588
17.30-18.00	6	115	534	655
18.00-18.30	11	135	831	977
18.30-19.00	8	123	842	973

L4. Data Kendaraan Melintas

Jum'at				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	19	130	701	850
05.30-06.00	17	138	714	869
06.00-06.30	16	133	718	867
06.30-07.00	21	141	730	892
07.00-07.30	18	144	831	993
07.30-08.00	20	150	810	980
08.00-08.30	18	147	820	985
08.30-09.00	21	153	818	992
09.00-09.30	23	149	842	1014
09.30-10.00	25	143	813	981
10.00-10.30	29	149	844	1022
10.30-11.00	25	152	846	1023
11.00-11.30	17	103	680	800
11.30-12.00	21	109	659	789
12.00-12.30	26	133	711	870
12.30-13.00	26	127	708	861
13.00-13.30	21	114	778	913
13.30-14.00	22	138	835	995
14.00-14.30	19	132	816	967
14.30-15.00	22	159	854	1035
15.00-15.30	25	164	846	1035
15.30-16.00	23	158	828	1009
16.00-16.30	10	92	545	647
16.30-17.00	12	85	479	576
17.00-17.30	10	96	490	596
17.30-18.00	14	123	526	663
18.00-18.30	19	143	823	985
18.30-19.00	16	131	834	981

L5. Data Kendaraan Melintas

Sabtu				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	14	123	724	861
05.30-06.00	12	131	737	880
06.00-06.30	11	126	734	871
06.30-07.00	16	134	728	878
07.00-07.30	18	137	831	986
07.30-08.00	20	143	812	975
08.00-08.30	18	140	824	982
08.30-09.00	21	146	819	986
09.00-09.30	23	143	843	1009
09.30-10.00	20	137	832	989
10.00-10.30	24	143	845	1012
10.30-11.00	20	146	842	1008
11.00-11.30	12	97	554	663
11.30-12.00	16	103	572	691
12.00-12.30	21	127	733	881
12.30-13.00	21	121	698	840
13.00-13.30	22	108	770	900
13.30-14.00	23	132	879	1034
14.00-14.30	20	126	815	961
14.30-15.00	23	153	858	1034
15.00-15.30	26	158	874	1058
15.30-16.00	24	152	899	1075
16.00-16.30	11	96	543	650
16.30-17.00	13	89	478	580
17.00-17.30	11	100	519	630
17.30-18.00	15	127	788	930
18.00-18.30	20	147	822	989
18.30-19.00	17	135	838	990

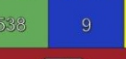
L6. Data Kendaraan Melintas

Minggu				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	10	126	728	864
05.30-06.00	8	134	741	883
06.00-06.30	7	129	738	874
06.30-07.00	12	137	732	881
07.00-07.30	14	140	835	989
07.30-08.00	16	146	816	978
08.00-08.30	14	143	828	985
08.30-09.00	17	149	823	989
09.00-09.30	19	146	847	1012
09.30-10.00	16	140	836	992
10.00-10.30	20	146	849	1015
10.30-11.00	16	149	846	1011
11.00-11.30	8	100	558	666
11.30-12.00	12	106	576	694
12.00-12.30	17	130	737	884
12.30-13.00	17	124	702	843
13.00-13.30	18	111	774	903
13.30-14.00	19	135	883	1037
14.00-14.30	16	129	819	964
14.30-15.00	19	156	862	1037
15.00-15.30	22	161	878	1061
15.30-16.00	20	155	903	1078
16.00-16.30	7	99	547	653
16.30-17.00	9	92	482	583
17.00-17.30	7	103	523	633
17.30-18.00	11	130	792	933
18.00-18.30	16	150	826	992
18.30-19.00	13	138	842	993

L7. Data Kendaraan Melintas

Save and Next    719 12 0 ↑ our Position: 1 ↓  118	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    732 10 0 ↑ our Position: 1 ↓  126	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    729 9 0 ↑ our Position: 1 ↓  121	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    723 14 0 ↑ our Position: 1 ↓  129	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    826 16 0 ↑ our Position: 1 ↓  132	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    807 18 0 ↑ our Position: 1 ↓  138	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    819 16 0 ↑ our Position: 1 ↓  135	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    814 19 0 ↑ our Position: 1 ↓  141	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    838 21 0 ↑ our Position: 1 ↓  138	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    827 18 0 ↑ our Position: 1 ↓  132	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    840 22 0 ↑ our Position: 1 ↓  138	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    837 18 0 ↑ our Position: 1 ↓  141	Reset    0 0 0  0	x

L8. Data Kendaraan Melintas

Save and Next    549 10 0  ↑ our Position ↓ 92 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    557 14 0  ↑ our Position ↓ 98 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    723 19 0  ↑ our Position ↓ 122 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    693 19 0  ↑ our Position ↓ 116 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    765 20 0  ↑ our Position ↓ 103 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    874 21 0  ↑ our Position ↓ 127 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    810 18 0  ↑ our Position ↓ 121 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    853 21 0  ↑ our Position ↓ 148 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    869 24 0  ↑ our Position ↓ 153 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    894 22 0  ↑ our Position ↓ 147 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    533 9 0  ↑ our Position ↓ 91 0	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    473 11 0  ↑ our Position ↓ 84 0	Reset    0 0 0  0	x

L9. Data Kendaraan Melintas

Save and Next			Reset			Save and Next			Reset		
											
514	9	0	0	0	0	783	13	0	0	0	0
			 car Position 								
95			0			122			0		
20 M			20 M / 2000 - 2100 km			20 M			20 M / 2000 - 2100 km		

Save and Next			Reset			Save and Next			Reset		
											
728	19	0	0	0	0	693	19	0	0	0	0
			 car Position 								
122			0			116			0		
20 M			20 M / 2000 - 2100 km			20 M			20 M / 2000 - 2100 km		

Save and Next			Reset			Save and Next			Reset		
											
817	18	0	0	0	0	833	15	0	0	0	0
			 car Position 								
142			0			130			0		
20 M			20 M / 2000 - 2100 km			20 M			20 M / 2000 - 2100 km		

L10. Hasil Turnitin Jurnal

Jurnal Jukim_ Wahyu Ali.docx			
ORIGINALITY REPORT			
20%	11%	12%	7%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	Submitted to Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Student Paper	2%	
2	Ari Endang Jayati, Harmini, Diah Setyati Budiningrum. "Analisis Jaringan 4G untuk Aplikasi Smart Ambulance", Emitor: Jurnal Teknik Elektro, 2024 Publication	2%	
3	digilib.unhas.ac.id Internet Source	1%	
4	idm.or.id Internet Source	1%	
5	repository.its.ac.id Internet Source	1%	
6	www.coursehero.com Internet Source	1%	
7	Yoneri Wojongan, Meike M. Kumaat, Audie L. E. Rumayar. "Pengaruh Pasar Tradional Langowan Terhadap Kinerja Ruas Jalan", TEKNO, 2024 Publication	1%	
8	123dok.com Internet Source	1%	
9	Halimah Tusaddiah, Edi Yusuf Adiman, Elianora. "Tingkat Kepatuhan Pengendara Sepeda Motor terhadap Lampu Lalu Lintas di Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang	1%	

Tabek Gadang Pekanbaru)", Jurnal Teknologi
dan Rekayasa Sipil, 2023

Publication

- | | | |
|----|---|-----|
| 10 | Ziyan Lutfy Mubarak, Mohamad. "Analisis biaya transportasi dan tingkat pelayanan jalan dengan adanya on street parking terhadap kinerja ruas jalan KH Agus Salim", Universitas Islam Sultan Agung (Indonesia), 2023
Publication | 1% |
| 11 | Tausiyarji Rusnoto. "ANALISIS HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN PROF. DR. IR. SOEMANTRI BROJONEGORO UNIVERSITAS LAMPUNG", JURNAL MOMEN TEKNIK SIPIL, 2024
Publication | 1% |
| 12 | tpl307.weblog.esaunggul.ac.id
Internet Source | 1% |
| 13 | digilib.ptdisttd.ac.id
Internet Source | 1% |
| 14 | ejournal.unsrat.ac.id
Internet Source | 1% |
| 15 | ejurnal.untag-smd.ac.id
Internet Source | 1% |
| 16 | ojs.balitbanghub.dephub.go.id
Internet Source | 1% |
| 17 | Rudi Rudi, Urfan Urfan, Marcel Hendri Dharmawan. "Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Tradisional Marisa Terhadap Kinerja Ruas Jalan Sultan Amai Kecamatan Marisa Kabupaten Pohuwato", Jurnal Teknik Industri Terintegrasi, 2023
Publication | <1% |

18 Dessy Angga Afrianti, Sabrina Handayani, Heny Sekar Sarwosri. "Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas CBD di Kawasan Pemerintahan Kabupaten Kediri", Warta Penelitian Perhubungan, 2023

Publication

<1%

Exclude quotes	On	Exclude matches	Off
Exclude bibliography	On		

L11. Lembar bimbingan Tugas Akhir



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

LEMBAR BIMBINGAN & PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING Periode Semester Gasal 2025/2026

Nama Mahasiswa	: Wahyu Ali
NIM	: 1431900069
Alamat Rumah / Kost	: Jl. Tenggumung Wetan Gg Gayam Mas No I. 19
Nomor Telp/Hp/Whatsapp	: 083856244878
Dosen Pembimbing 1	: Dr. Ir. Hanie Teki Tjendani, S.T., M.T.
Dosen Pembimbing 2	: Ir. Nurani Hartatik, ST, MT., IPM., ASEAN Eng
Tanggal Kepesertaan Pembekalan Tugas Akhir	: Rabu, 20 Agustus 2025
Nama dan Tanggal Publish Jurnal	Nama Jurnal/seminar : JML hal 80-84 Internasional Journal Multidisiplinary Surabaya Link Jurnal : Sinta 5 Vol 4 No 6 Nov 2025 / P-ISSN : 2829-0988 E-ISSN 2829-0518 Tanggal Publish Jurnal/Seminar : Nov 2025 Paraf koordinator jurnal <i>[Signature]</i> SP 24/10

Doi : <https://doi.org/10.56127/jukim.v4i6.2409>

Judul Tugas Akhir :

ANALISIS KARAKTERISTIK LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN PASAR KAPASAN SURABAYA

Dosen Pembimbing 1

[Signature]

(Dr. Ir. Hanie Teki Tjendani, S.T.,
M.T.)

Dosen Pembimbing 2

[Signature]

(Ir. Nurani Hartatik, ST, MT.,
IPM., ASEAN Eng)

Persetujuan Koordinator TA

[Signature]
SP 24/10

(Dr. Ir. Dika Ayu Safitri, ST., MT.,
PhD)

Keterangan :

1. Bimbingan **WAJIB** dilakukan **minimal 2 minggu sekali**
2. Mahasiswa **WAJIB** sudah melakukan publikasi jurnal / seminar nasional / internasional yang terakreditasi
3. Segala bentuk pelanggaran dapat dikenakan sanksi dari Program Studi Teknik Sipil Untag Surabaya

Mengetahui,

Ka. Program Studi Teknik Sipil

[Signature]

(Ir. Michella Beatrix, ST., MT.)



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Minggu	No	Tanggal	Uraian Perbaikan / Konsultasi	Paraf Dosen Pembimbing
Ke - 1 dan 2 Perkuliahan	1.	15/05/2025	Judul tanpa laporan (ruang kapitel) Hasil digambarkan di flowchart Pembasan masalah dan tujuan harus konsisten	 15/5/2025
	2.	20/05/2025		
Ke - 3 dan 4 Perkuliahan	2.	20/05/2025	Tabel Grafik, ketiadaan gambar Kerangka data dilengkapi - Narasikan 15 Penevit terdahulu Sebelum tabel, tanpa warna - lanjutkan sampai kesimpulan	 20/5/2025
Ke - 5 dan 6 Perkuliahan	3.	27/05/2025	- Abstrak di isi (tiga dentra terdiri dari Alenia 1. latarbelakang Alenia 2. metode, Alenia 3. kesimpulan - Kata pengantar (Nama Rospem No.2) - Perbaiki lagi Tabel penelitian terdahulu - Bab I sekarang Narasikan diatas gambar - Refrensi jurnal minimal 2020 - Haru Pakai mendlay refrensi - Sehap tabel & Gambar dikasih Narasi	
Ke - 7 dan 8 Perkuliahan			- flowchart diperbaiki lagi - kesimpulan dibagi menjadi 2 - Soran mengikut dari batasan penelitian	



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Minggu	No	Tanggal	Uraian Perbaikan / Konsultasi	Paraf Dosen Pembimbing
Ke - 9 dan 10 Perkuliahan	1	22/10/2025	- kata pengantar revisi penulisan - Abstrak 3 alternatif	
			- latar belakang - metode - kesimpulan	
			- Daftar isi: penulisan revisi ditetapkan - narasi peneliti terdahulu ada di atas tabel	
			- penulisan diperhatikan lagi	
Ke - 11 dan 12 Perkuliahan			- Rumus di perhatikan lagi - setiap tabel harus ada narasi	22/10/2025
			- ukuran tabel sama rata semua	
			- Bab III penjelasan Rumus dan pengolahan data	
			- kesimpulan dikasih nomor sesuai Rumusan masalah	
Ke - 13 dan 14 Perkuliahan			- Saran Sumbangan dari batasan masalah	MSS
			- Batasan masalah ditambah yg tidak dikasih	
		21/09/2025	- waktu pengambilan data diperpanjang sampai 1 minggu	
		23/10/2025	- tambahkan kapasitas parker dan hitung berapa lama yg terparkir	
Ke - 15 Perkuliahan				MSS
		23/10/2025	- proses submit lampirkan proses submit sampai proses editorial jurnal.	
			- lengkapi bukti turnitin (Primary Source < 2	
		24/10/2025	Acc Siap Semhas	

24/10/2025 - Publish November 2025

L12. Lembar revisi Tugas Akhir



PROGRAM STUDI SI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
Jl. Semolowaru No. 45, Surabaya 60118
Homepage : www.sipil.untag-sby.ac.id Email : sipil@untag-sby.ac.id

campus

PERINTAH REVISI SIDANG TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK GASAL 2025/2026

Yang bertandatangan di bawah ini, Dosen Penguji Sidang Tugas Akhir (TA) pada tanggal **Senin, 27 Oktober 2025** dari Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil :

Nama Mahasiswa : Wahyu Ali
NBI/NIM : 1431900069
Judul : Analisis Karakteristik Lalu Lintas Akibat Parkir Di Badan Jalan (On Street Parking) Di Jalan Pasar Kapasan Surabaya

Memerintahkan untuk memperbaiki dokumen Tugas Akhir (TA) Sebagai berikut :

No	URAIAN PERBAIKAN	PARAF DOSEN (setelah perbaikan)
-	Lengkapi nilai D_s dgn parkir & tanpa parkir $\Rightarrow$ BATAL. ✓	- $\frac{02}{11/25}$ Kaur
-	Pastikan nilai D_s memang ada masalah	
-	perbaiki lampiran ✓	
-	lengkapi lampiran dgn dokumentasi kondisi parkir ketika lalu lintas jalan. ✓	

Dari Sidang Tugas Akhir yang telah dilakukan maka mahasiswa dinyatakan:

☐ : Lulus tanpa perbaikan
☒ : Lulus dengan perbaikan
☐ : Dilakukan Sidang TA ulang

(Dosen Penguji dapat memberikan tanda centang (✓) pada kotak yang tersedia)

Surabaya, 27 Oktober 2025
 Penguji,

**(Ir. Nurani Hartantik, ST., MT.,
IPM., ASEAN Eng)**



PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

Jl. Semolowaru No. 45, Surabaya 60118
Homepage : www.sipil.untag-sby.ac.id Email : sipil@untag-sby.ac.id

Lampiran 3

PERINTAH REVISI SIDANG TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK GASAL 2025/2026

Yang bertandatangan di bawah ini, Dosen Penguji Sidang Tugas Akhir (TA) pada tanggal **Senin, 27 Oktober 2025** dari Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil :

Nama Mahasiswa : Wahyu Ali

NBI/NIM : 1431900069

Judul : Analisis Karakteristik Lalu Lintas Akibat Parkir Di Badan Jalan (On Street Parking) Di Jalan Pasar Kapasan Surabaya Judul Tesis → 'Gek c'lang 'kg'.

Memerintahkan untuk memperbaiki dokumen Tugas Akhir (TA) Sebagai berikut :

No	URAIAN PERBAIKAN	PARAF DOSEN (setelah perbaikan)
①.	Latar Belakang : ⊕ Survey awal ✓ ⊕ MKJI ✓ ⊕ Referensi literatur / jumlah? tentang kemacetan di objek penelitian. ✓ → <i>tahu kenapa? :</i>	 12/11
②.	Bab 2 → gambar / tabel tidak jelas maka tulis ulang, ⊕ MKJI ✓	
③.	Bab 3 → ⊕ MKJI ✓	
④.	⊕ Tittle Surveyor ✓	
⑤.	Bab 4 → Diskusikan dg pembimbing mengenai Nilai Hambatan Sampang ?? ✓	

Dari Sidang Tugas Akhir yang telah dilakukan maka mahasiswa dinyatakan:

- ☐ : Lulus tanpa perbaikan
☒ : Lulus dengan perbaikan
☐ : Dilakukan Sidang TA ulang

(Dosen Penguji dapat memberikan tanda centang (✓) pada kotak yang tersedia)

Surabaya, 27 Oktober 2025

Penguji,


(Dr. Ir. Dika Ayu Safitri, ST., MT.)



Lampiran 3

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

Jl. Semolowaru No. 45, Surabaya 60118
Homepage : www.sipil.untag-sby.ac.id Email : sipil@untag-sby.ac.id

PERINTAH REVISI SIDANG TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK GASAL 2025/2026

Yang bertandatangan di bawah ini, Dosen Penguji Sidang Tugas Akhir (TA) pada tanggal **Senin, 27 Oktober 2025** dari Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil :

Nama Mahasiswa : Wahyu Ali

NBI/NIM : 1431900069

Judul : Analisis Karakteristik Lalu Lintas Akibat Parkir Di Badan Jalan
(On Street Parking) Di Jalan Pasar Kapasan Surabaya

Memerintahkan untuk memperbaiki dokumen Tugas Akhir (TA) Sebagai berikut :

No	URAIAN PERBAIKAN	PARAF DOSEN (setelah perbaikan)
1.	Kedidisional → tidak boleh ada halaman kosong.	 28/11/2025
2.	Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu → (Lengkap) → bkn	
3.	MKSI terakreditasi menurut tahun 1997?	
4.	Halaman genap margin kanan - kiri seharusnya tidak sama.	
5.	BAB III → Hasil Penelitian = Tujuan Penelitian. 2 item → Hasil Penelitian = 2 item tujuan penelitian	
6.	J pada jumlah → huruf Kapital → J	
7.	Apakah menurut aturan terakreditasi: Dirjen Huk Dat 1995?	
8.	Garis belah ketupat dipublikasi	

Dari Sidang Tugas Akhir yang telah dilakukan maka mahasiswa dinyatakan:

- ☐ : Lulus tanpa perbaikan
☐ : Lulus dengan perbaikan
☐ : Dilakukan Sidang TA ulang

(Dosen Penguji dapat memberikan tanda centang (✓) pada kotak yang tersedia)

Surabaya, 27 Oktober 2025

Penguji,



**(Dr. Ir. Hanie Teki Tiendani, S.T.,
M.T.)**