

LAMPIRAN

L1. Dokumentasi

Lokasi	Posisi			Gambar	Keterangan
	Kiri	Tengah	Kanan		
Jl. Kapasan, Surabaya		v			Mengukur kreb
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Mengukur luas 1 jalur
Jl. Kapasan, Surabaya			v		Mengukur bahu jalan
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Mengukur area parkir dibadan jalan

Lokasi	Posisi			Gambar	Keterangan
	Kiri	Tengah	Kanan		
Jl. Kapasan, Surabaya		v			Kondisi Jalan Kapasan malam hari
Jl. Kapasan, Surabaya			v		Observasi
Jl. Kapasan, Surabaya			v		Observasi
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Kondisi parkir di badan jalan saat Hari Minggu

Lokasi	Posisi			Gambar	Keterangan
	Kiri	Tengah	Kanan		
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Plakat Pasar Kapasan Surabaya
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Kondisi parkir di badan Jalan di depan Pasar Kapasan pada siang hari
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Kondisi Jalan kapasan pada siang hari

Lokasi	Posisi			Gambar	Keterangan
	Kiri	Tengah	Kanan		
Jl. Kapasan, Surabaya	v				Kondisi macet sore hari di depan Pasar Kapasan Surabaya

L2. Data Kendaraan Melintas

Senin				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	12	118	719	849
05.30-06.00	10	126	732	868
06.00-06.30	9	121	729	859
06.30-07.00	14	129	723	866
07.00-07.30	16	132	826	974
07.30-08.00	18	138	807	963
08.00-08.30	16	135	819	970
08.30-09.00	19	141	814	974
09.00-09.30	21	138	838	997
09.30-10.00	18	132	827	977
10.00-10.30	22	138	840	1000
10.30-11.00	18	141	837	996
11.00-11.30	10	92	549	651
11.30-12.00	14	98	567	679
12.00-12.30	19	122	728	869
12.30-13.00	19	116	693	828
13.00-13.30	20	103	765	888
13.30-14.00	21	127	874	1022
14.00-14.30	18	121	810	949
14.30-15.00	21	148	853	1022
15.00-15.30	24	153	869	1046
15.30-16.00	22	147	894	1063
16.00-16.30	9	91	538	638
16.30-17.00	11	84	473	568
17.00-17.30	9	95	514	618
17.30-18.00	13	122	783	918
18.00-18.30	18	142	817	977
18.30-19.00	15	130	833	978

L2. Data Kendaraan Melintas

Selasa				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	15	125	704	844
05.30-06.00	13	133	717	863
06.00-06.30	12	128	721	861
06.30-07.00	17	136	733	886
07.00-07.30	14	139	834	987
07.30-08.00	16	145	813	974
08.00-08.30	14	142	823	979
08.30-09.00	17	148	821	986
09.00-09.30	19	144	845	1008
09.30-10.00	21	138	816	975
10.00-10.30	25	144	847	1016
10.30-11.00	21	147	849	1017
11.00-11.30	13	98	683	794
11.30-12.00	17	104	662	783
12.00-12.30	22	128	714	864
12.30-13.00	22	122	711	855
13.00-13.30	17	109	781	907
13.30-14.00	18	133	838	989
14.00-14.30	15	127	819	961
14.30-15.00	18	154	857	1029
15.00-15.30	21	159	849	1029
15.30-16.00	19	153	831	1003
16.00-16.30	6	87	548	641
16.30-17.00	8	80	482	570
17.00-17.30	6	91	493	590
17.30-18.00	10	118	529	657
18.00-18.30	15	138	826	979
18.30-19.00	12	126	837	975

L3. Data Kendaraan Melintas

Rabu				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	11	122	709	842
05.30-06.00	9	130	722	861
06.00-06.30	8	125	726	859
06.30-07.00	13	133	738	884
07.00-07.30	10	136	839	985
07.30-08.00	12	142	818	972
08.00-08.30	10	139	828	977
08.30-09.00	13	145	826	984
09.00-09.30	15	141	850	1006
09.30-10.00	17	135	821	973
10.00-10.30	21	141	852	1014
10.30-11.00	17	144	854	1015
11.00-11.30	9	95	688	792
11.30-12.00	13	101	667	781
12.00-12.30	18	125	719	862
12.30-13.00	18	119	716	853
13.00-13.30	13	106	786	905
13.30-14.00	14	130	843	987
14.00-14.30	11	124	824	959
14.30-15.00	14	151	862	1027
15.00-15.30	17	156	854	1027
15.30-16.00	15	150	836	1001
16.00-16.30	2	84	553	639
16.30-17.00	4	77	487	568
17.00-17.30	2	88	498	588
17.30-18.00	6	115	534	655
18.00-18.30	11	135	831	977
18.30-19.00	8	123	842	973

L4. Data Kendaraan Melintas

Jum'at				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	19	130	701	850
05.30-06.00	17	138	714	869
06.00-06.30	16	133	718	867
06.30-07.00	21	141	730	892
07.00-07.30	18	144	831	993
07.30-08.00	20	150	810	980
08.00-08.30	18	147	820	985
08.30-09.00	21	153	818	992
09.00-09.30	23	149	842	1014
09.30-10.00	25	143	813	981
10.00-10.30	29	149	844	1022
10.30-11.00	25	152	846	1023
11.00-11.30	17	103	680	800
11.30-12.00	21	109	659	789
12.00-12.30	26	133	711	870
12.30-13.00	26	127	708	861
13.00-13.30	21	114	778	913
13.30-14.00	22	138	835	995
14.00-14.30	19	132	816	967
14.30-15.00	22	159	854	1035
15.00-15.30	25	164	846	1035
15.30-16.00	23	158	828	1009
16.00-16.30	10	92	545	647
16.30-17.00	12	85	479	576
17.00-17.30	10	96	490	596
17.30-18.00	14	123	526	663
18.00-18.30	19	143	823	985
18.30-19.00	16	131	834	981

L5. Data Kendaraan Melintas

Sabtu				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	14	123	724	861
05.30-06.00	12	131	737	880
06.00-06.30	11	126	734	871
06.30-07.00	16	134	728	878
07.00-07.30	18	137	831	986
07.30-08.00	20	143	812	975
08.00-08.30	18	140	824	982
08.30-09.00	21	146	819	986
09.00-09.30	23	143	843	1009
09.30-10.00	20	137	832	989
10.00-10.30	24	143	845	1012
10.30-11.00	20	146	842	1008
11.00-11.30	12	97	554	663
11.30-12.00	16	103	572	691
12.00-12.30	21	127	733	881
12.30-13.00	21	121	698	840
13.00-13.30	22	108	770	900
13.30-14.00	23	132	879	1034
14.00-14.30	20	126	815	961
14.30-15.00	23	153	858	1034
15.00-15.30	26	158	874	1058
15.30-16.00	24	152	899	1075
16.00-16.30	11	96	543	650
16.30-17.00	13	89	478	580
17.00-17.30	11	100	519	630
17.30-18.00	15	127	788	930
18.00-18.30	20	147	822	989
18.30-19.00	17	135	838	990

L6. Data Kendaraan Melintas

Minggu				
Waktu	HV emp (1,2)	LV emp (1)	MC emp (0,25)	TOTAL
	Kend	Kend	Kend	Kend
05.00-05.30	10	126	728	864
05.30-06.00	8	134	741	883
06.00-06.30	7	129	738	874
06.30-07.00	12	137	732	881
07.00-07.30	14	140	835	989
07.30-08.00	16	146	816	978
08.00-08.30	14	143	828	985
08.30-09.00	17	149	823	989
09.00-09.30	19	146	847	1012
09.30-10.00	16	140	836	992
10.00-10.30	20	146	849	1015
10.30-11.00	16	149	846	1011
11.00-11.30	8	100	558	666
11.30-12.00	12	106	576	694
12.00-12.30	17	130	737	884
12.30-13.00	17	124	702	843
13.00-13.30	18	111	774	903
13.30-14.00	19	135	883	1037
14.00-14.30	16	129	819	964
14.30-15.00	19	156	862	1037
15.00-15.30	22	161	878	1061
15.30-16.00	20	155	903	1078
16.00-16.30	7	99	547	653
16.30-17.00	9	92	482	583
17.00-17.30	7	103	523	633
17.30-18.00	11	130	792	933
18.00-18.30	16	150	826	992
18.30-19.00	13	138	842	993

L7. Data Kendaraan Melintas

Save and Next    719 12 0 ↑ our Position: 1 ↓  118	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    732 10 0 ↑ our Position: 1 ↓  126	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    729 9 0 ↑ our Position: 1 ↓  121	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    723 14 0 ↑ our Position: 1 ↓  129	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    826 16 0 ↑ our Position: 1 ↓  132	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    807 18 0 ↑ our Position: 1 ↓  138	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    819 16 0 ↑ our Position: 1 ↓  135	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    814 19 0 ↑ our Position: 1 ↓  141	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    838 21 0 ↑ our Position: 1 ↓  138	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    827 18 0 ↑ our Position: 1 ↓  132	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    840 22 0 ↑ our Position: 1 ↓  138	Reset    0 0 0  0	x
Save and Next    837 18 0 ↑ our Position: 1 ↓  141	Reset    0 0 0  0	x

L8. Data Kendaraan Melintas

Save and Next    549 10 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  92 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    557 14 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  98 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    723 19 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  122 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    693 19 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  116 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    765 20 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  103 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    874 21 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  127 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    810 18 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  121 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    853 21 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  148 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    869 24 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  153 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    894 22 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  147 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    533 9 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  91 0	Reset    0 0 0 0  0	x
Save and Next    473 11 0 0 0 0  ↑ our Position ↓  84 0	Reset    0 0 0 0  0	x

L9. Data Kendaraan Melintas

Save and Next			Reset			Save and Next			Reset		
											
514	9	0	0	0	0	783	13	0	0	0	0
											
95			0			122			0		
↑ car Position 1 ↓						↑ car Position 1 ↓					
20 W			20 W			20 W			20 W		

Save and Next			Reset			Save and Next			Reset		
											
728	19	0	0	0	0	693	19	0	0	0	0
											
122			0			116			0		
↑ car Position 1 ↓						↑ car Position 1 ↓					
10 W			10 W			10 W			10 W		

Save and Next			Reset			Save and Next			Reset		
											
817	18	0	0	0	0	833	15	0	0	0	0
											
142			0			130			0		
↑ car Position 1 ↓						↑ car Position 1 ↓					
10 W			10 W			10 W			10 W		

L10. Hasil Turnitin Jurnal

Jurnal Jukim_ Wahyu Ali.docx			
ORIGINALITY REPORT			
20%	11%	12%	7%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1	Submitted to Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Student Paper	2%	
2	Ari Endang Jayati, Harmini, Diah Setyati Budiningrum. "Analisis Jaringan 4G untuk Aplikasi Smart Ambulance", Emitor: Jurnal Teknik Elektro, 2024 Publication	2%	
3	digilib.unhas.ac.id Internet Source	1%	
4	idm.or.id Internet Source	1%	
5	repository.its.ac.id Internet Source	1%	
6	www.coursehero.com Internet Source	1%	
7	Yoneri Wojongan, Meike M. Kumaat, Audie L. E. Rumayar. "Pengaruh Pasar Tradional Langowan Terhadap Kinerja Ruas Jalan", TEKNO, 2024 Publication	1%	
8	123dok.com Internet Source	1%	
9	Halimah Tusaddiah, Edi Yusuf Adiman, Elianora. "Tingkat Kepatuhan Pengendara Sepeda Motor terhadap Lampu Lalu Lintas di Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang	1%	

Tabek Gadang Pekanbaru)", Jurnal Teknologi
dan Rekayasa Sipil, 2023

Publication

- | | | |
|----|---|-----|
| 10 | Ziyan Lutfy Mubarak, Mohamad. "Analisis biaya transportasi dan tingkat pelayanan jalan dengan adanya on street parking terhadap kinerja ruas jalan KH Agus Salim", Universitas Islam Sultan Agung (Indonesia), 2023
Publication | 1% |
| 11 | Tausiyarji Rusnoto. "ANALISIS HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN PROF. DR. IR. SOEMANTRI BROJONEGORO UNIVERSITAS LAMPUNG", JURNAL MOMEN TEKNIK SIPIL, 2024
Publication | 1% |
| 12 | tpl307.weblog.esaunggul.ac.id
Internet Source | 1% |
| 13 | digilib.ptdisttd.ac.id
Internet Source | 1% |
| 14 | ejournal.unsrat.ac.id
Internet Source | 1% |
| 15 | ejurnal.untag-smd.ac.id
Internet Source | 1% |
| 16 | ojs.balitbanghub.dephub.go.id
Internet Source | 1% |
| 17 | Rudi Rudi, Urfan Urfan, Marcel Hendri Dharmawan. "Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Tradisional Marisa Terhadap Kinerja Ruas Jalan Sultan Amai Kecamatan Marisa Kabupaten Pohuwato", Jurnal Teknik Industri Terintegrasi, 2023
Publication | <1% |

- 18 Dessy Angga Afrianti, Sabrina Handayani, Heny Sekar Sarwosri. "Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas CBD di Kawasan Pemerintahan Kabupaten Kediri", Warta Penelitian Perhubungan, 2023
- Publication
- <1%

Exclude quotes On Exclude matches Off
Exclude bibliography On

L11. Lembar bimbingan Tugas Akhir



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

LEMBAR BIMBINGAN & PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING Periode Semester Gasal 2025/2026

Nama Mahasiswa	: Wahyu Ali
NIM	: 1431900069
Alamat Rumah / Kost	: Jl. Tenggumung Wetan Gg Gayam Mas No I. 19
Nomor Telp/Hp/Whatsapp	: 083856244878
Dosen Pembimbing 1	: Dr. Ir. Hanie Teki Tjendani, S.T., M.T.
Dosen Pembimbing 2	: Ir. Nurani Hartatik, ST, MT., IPM., ASEAN Eng
Tanggal Kepesertaan Pembekalan Tugas Akhir	: Rabu, 20 Agustus 2025
Nama dan Tanggal Publish Jurnal	Nama Jurnal/seminar : JML hal 80-84 Internasional Journal Multidisiplinary Surabaya Link Jurnal : Sinta 5 Vol 4 No 6 Nov 2025 / P-ISSN : 2829-0988 E-ISSN 2829-0518 Tanggal Publish Jurnal/Seminar : Nov 2025 Paraf koordinator jurnal <i>[Signature]</i> SP 24/10

Judul Tugas Akhir :

Doi : <https://doi.org/10.56127/jukim.v4i6.2409>

ANALISIS KARAKTERISTIK LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN PASAR KAPASAN SURABAYA

Dosen Pembimbing 1

[Signature]

(Dr. Ir. Hanie Teki Tjendani, S.T.,
M.T.)

Dosen Pembimbing 2

[Signature]

(Ir. Nurani Hartatik, ST, MT.,
IPM., ASEAN Eng)

Persetujuan Koordinator TA

[Signature]
SP 24/10

(Dr. Ir. Dika Ayu Safitri, ST., MT.,
PhD)

Keterangan :

1. Bimbingan **WAJIB** dilakukan **minimal 2 minggu sekali**
2. Mahasiswa **WAJIB** sudah melakukan publikasi jurnal / seminar nasional / internasional yang terakreditasi
3. Segala bentuk pelanggaran dapat dikenakan sanksi dari Program Studi Teknik Sipil Untag Surabaya

Mengetahui,

Ka. Program Studi Teknik Sipil

[Signature]

(Ir. Michella Beatrix, ST., MT.)



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Minggu	No	Tanggal	Uraian Perbaikan / Konsultasi	Paraf Dosen Pembimbing
Ke - 1 dan 2 Perkuliahan	1.	15/05/2025	Judul tanpa laporan (ruang kapitel) Hasil digambarkan di flowchart Pembasan masalah dan tujuan harus konsisten	 15/5/2025
	2.	20/05/2025		
Ke - 3 dan 4 Perkuliahan	2.	20/05/2025	Tabel Grafik, ketiadaan gambar Kerangka data dilengkapi - Narasikan 15 Penevit terdahulu Sebelum tabel, tanpa warna - lanjutkan sampai kesimpulan	 20/5/2025
Ke - 5 dan 6 Perkuliahan	3.	27/05/2025	- Abstrak di isi (tiga dentra terdiri dari Alenia 1. latarbelakang Alenia 2. metode, Alenia 3. kesimpulan - Kata pengantar (Nama Rospem No. 2) - Perbaiki lagi Tabel penelitian terdahulu - Bab I sekarang Narasikan diatas gambar - Refrensi jurnal minimal 2020 - Haru Pakai mendlay refrensi - Sehap tabel & Gambar dikasih Narasi	
Ke - 7 dan 8 Perkuliahan			- flowchart diperbaiki lagi - kesimpulan dibagi menjadi 2 - Soran mengikut dari batasan penelitian	



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

LEMBAR BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Minggu	No	Tanggal	Uraian Perbaikan / Konsultasi	Paraf Dosen Pembimbing
Ke - 9 dan 10 Perkuliahan	1	22/10/2025	- kata pengantar revisi penulisan - Abstrak 3 alternatif	
			- latar belakang - metode - kesimpulan	
			- Daftar isi: penulisan revisi ditetapkan - narasi peneliti terdahulu ada di atas tabel	
			- penulisan diperhatikan lagi	
Ke - 11 dan 12 Perkuliahan			- Rumus di perhatikan lagi - setiap tabel harus ada narasi	22/10/2025
			- ukuran tabel sama rata semua	
			- Bab III penjelasan Rumus dan pengolahan data	
			- kesimpulan dikasih nomor sesuai Rumus masalah	
Ke - 13 dan 14 Perkuliahan			- Saran Sumbangan dari batasan masalah	MSS
			- Batasan masalah ditambah yg tidak dikasih	
		21/09/2025	- waktu pengambilan data diperpanjang sampai 1 minggu	
		23/10/2025	- tambahkan kapasitas parker dan hitung berapa lama yg terpakai	
Ke - 15 Perkuliahan				MSS
		23/10/2025	- proses submit lampirkan proses submit sampai proses editorial jurnal.	
			- lengkapi bukti turnitin (Primary Source < 2	
		24/10/2025	Acc Siap Semhas	

24/10/2025 - Publish November 2025

L12. Lembar revisi Tugas Akhir



PROGRAM STUDI SI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
Jl. Semolowaru No. 45, Surabaya 60118
Homepage : www.sipil.untag-sby.ac.id Email : sipil@untag-sby.ac.id

campus

PERINTAH REVISI SIDANG TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK GASAL 2025/2026

Yang bertandatangan di bawah ini, Dosen Penguji Sidang Tugas Akhir (TA) pada tanggal **Senin, 27 Oktober 2025** dari Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil :

Nama Mahasiswa : Wahyu Ali
NBI/NIM : 1431900069
Judul : Analisis Karakteristik Lalu Lintas Akibat Parkir Di Badan Jalan (On Street Parking) Di Jalan Pasar Kapasan Surabaya

Memerintahkan untuk memperbaiki dokumen Tugas Akhir (TA) Sebagai berikut :

No	URAIAN PERBAIKAN	PARAF DOSEN (setelah perbaikan)
-	Lengkapi nilai D_s dgn parkir & tanpa parkir $\Rightarrow$ BATAL. ✓	02 11/25/2025 Kaur
-	Pastikan nilai D_s memang ada masalah	
-	perbaiki lampiran ✓	
-	lengkapi lampiran dgn dokumentasi kondisi parkir ketika lalu lintas jalan. ✓	

Dari Sidang Tugas Akhir yang telah dilakukan maka mahasiswa dinyatakan:

☐ : Lulus tanpa perbaikan
☒ : Lulus dengan perbaikan
☐ : Dilakukan Sidang TA ulang

(Dosen Penguji dapat memberikan tanda centang (✓) pada kotak yang tersedia)

Surabaya, 27 Oktober 2025
 Penguji,

**(Ir. Nurani Hartantik, ST., MT.,
 IPM., ASEAN Eng)**



PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

Jl. Semolowaru No. 45, Surabaya 60118
Homepage : www.sipil.untag-sby.ac.id Email : sipil@untag-sby.ac.id

Lampiran 3

PERINTAH REVISI SIDANG TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK GASAL 2025/2026

Yang bertandatangan di bawah ini, Dosen Penguji Sidang Tugas Akhir (TA) pada tanggal **Senin, 27 Oktober 2025** dari Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil :

Nama Mahasiswa : Wahyu Ali

NBI/NIM : 1431900069

Judul : Analisis Karakteristik Lalu Lintas Akibat Parkir Di Badan Jalan
(On Street Parking) Di Jalan Pasar Kapasan Surabaya Judul Td → 'Gek c lang l'g'.

Memerintahkan untuk memperbaiki dokumen Tugas Akhir (TA) Sebagai berikut :

No	URAIAN PERBAIKAN	PARAF DOSEN (setelah perbaikan)
①.	Latar Belakang : ⊕ Survey awal ✓ ⊕ MKJI ✓ ⊕ Referensi literatur / jumlah tentang kemacetan di objek penelitian. ✓ → <u>tahu kenapa?</u> :	 12/11
②.	Bab 2 → gambar / tabel tidak jelas maka tulis ulang, ⊕ MKJI ✓	
③.	Bab 3 → ⊕ MKJI ✓	
④.	⊕ Tihk ² Surveyor ✓	
⑤.	Bab 4 → Diskusikan dg pembimbing mengenai Nilai Hambatan Sampang ?? ✓	

Dari Sidang Tugas Akhir yang telah dilakukan maka mahasiswa dinyatakan:

- ☐ : Lulus tanpa perbaikan
☒ : Lulus dengan perbaikan
☐ : Dilakukan Sidang TA ulang

(Dosen Penguji dapat memberikan tanda centang (✓) pada kotak yang tersedia)

Surabaya, 27 Oktober 2025

Penguji,

(Dr. Ir. Dika Ayu Safitri, ST., MT.)



Lampiran 3

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

Jl. Semolowaru No. 45, Surabaya 60118
Homepage : www.sipil.untag-sby.ac.id Email : sipil@untag-sby.ac.id

PERINTAH REVISI SIDANG TUGAS AKHIR
TAHUN AKADEMIK GASAL 2025/2026

Yang bertandatangan di bawah ini, Dosen Penguji Sidang Tugas Akhir (TA) pada tanggal **Senin, 27 Oktober 2025** dari Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil :

Nama Mahasiswa : Wahyu Ali

NBI/NIM : 1431900069

Judul : Analisis Karakteristik Lalu Lintas Akibat Parkir Di Badan Jalan
(On Street Parking) Di Jalan Pasar Kapasan Surabaya

Memerintahkan untuk memperbaiki dokumen Tugas Akhir (TA) Sebagai berikut :

No	URAIAN PERBAIKAN	PARAF DOSEN (setelah perbaikan)
1.	Kedidisional → tidak boleh ada halaman kosong.	 28/11/2025
2.	Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu → (Lengkap) → bkn	
3.	MKSI terakreditasi menurut tahun 1997?	
4.	Halaman genap margin kanan - kiri seharusnya tidak sama.	
5.	BAB III → Hasil Penelitian = Tujuan Penelitian. 2 item → Hasil Penelitian = 2 item tujuan penelitian	
6.	J pada jumlah → huruf Kapital → J	
7.	Apakah menurut aturan terakreditasi: Dirjen Huk Dat 1995?	
8.	Garis belah ketupat diperbaiki	

Dari Sidang Tugas Akhir yang telah dilakukan maka mahasiswa dinyatakan:

- ☐ : Lulus tanpa perbaikan
☐ : Lulus dengan perbaikan
☐ : Dilakukan Sidang TA ulang

(Dosen Penguji dapat memberikan tanda centang (✓) pada kotak yang tersedia)

Surabaya, 27 Oktober 2025

Penguji,



**(Dr. Ir. Hanie Teki Tiendani, S.T.,
M.T.)**