

SKRIPSI

PENGARUH GOOD CORPORATE GOVERNANCE, PROFITABILITAS, DAN EFISIENSI OPERASIONAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA



Oleh :

MARETA DWI NUR CAHYANI
1212200139

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

SKRIPSI

**PENGARUH *GOOD CORPORATE GOVERNANCE*, PROFITABILITAS, DAN
EFISIENSI OPERASIONAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



Oleh:

Mareta Dwi Nur Cahyani

1212200139

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025**

SKRIPSI

**PENGARUH *GOOD CORPORATE GOVERNANCE*, PROFITABILITAS, DAN
EFISIENSI OPERASIONAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



Oleh:

Mareta Dwi Nur Cahyani
1212200139

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025**

**PENGARUH *GOOD CORPORATE GOVERNANCE*, PROFITABILITAS, DAN
EFISIENSI OPERASIONAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Mendapatkan Gelar Sarjana
Ekonomi Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

Oleh:

Mareta Dwi Nur Cahyani

1212200139

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Nama Lengkap : Mareta Dwi Nur Cahyani
NBI : 1212200139
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh *Good Corporate Governance*, Profitabilitas, dan Efisiensi Operasional Terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Surabaya, 03 Desember 2025

Mengetahui/Menyetujui,

Pembimbing



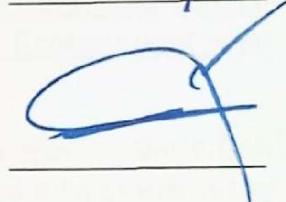
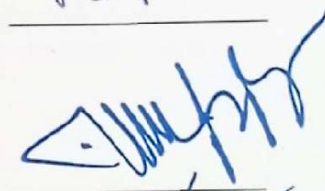
Dr. Ida Ayu Sri Brahmayanti, M.M.

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada tanggal 13 Desember 2025.

TIM PENGUJI:

1. Dr. Ida Ayu Sri Brahmayanti, M.M. - Ketua
2. Dr. Nekky Rahmiyati, M.M. - Anggota
3. Dr. Mohammad Suyanto, M.M. - Anggota



Mengesahkan,

Dekan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya



Prof. Dr. Tri Ratnawati, S.E., MS., Ak., CA., CPA.
NPP. 20220.85.0043

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama Lengkap (KTP) : Mareta Dwi Nur Cahyani (P)
2. NBI : 1212200139
3. Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
4. Program Studi : Manajemen
5. NIK (KTP) : 3515126603040003
6. Alamat Rumah (KTP) : Kemambang RT 003/RW 001, Ds.
Sumokembangsri, Kec. Balongbendo, Kab.
Sidoarjo

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul:

Pengaruh *Good Corporate Governance*, Profitabilitas, dan Efisiensi Operasional Terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fak. Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 03 Desember 2025

Yang membuat,



(Mareta Dwi Nur Cahyani)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN

Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA

TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)

e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mareta Dwi Nur Cahyani
NBI/NPM : 1212200139
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Jenis Karya : Skripsi/ ~~Tesis/ Disertasi/ Laporan Penelitian/ Praktek*~~

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul:

“Pengaruh *Good Corporate Governance*, Profitabilitas, dan Efisiensi Operasional terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia”

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Nonexclusive Royalty - Free Right*)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada tanggal : 03 Desember 2025

Yang menyatakan,



**Coret yang tidak perlu*

(Mareta Dwi Nur Cahyani)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kebanggaan. Saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tunjukkan kepada:

1. Dr. Ida Ayu Sri Brahmayanti, M.M., selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan dan tambahan ilmu serta wawasannya. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
2. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, M.M., CMA., CPA, selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan Pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Prof. Dr. Tri Ratnawati, S.E., M.S., Ak., CA., CPA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dr. Gustaf Naufan Febrianto, A.Md., S.E., M.M., selaku Kepala Program Studi Manajemen Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk boleh melaksanakan penelitian. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
5. Dr. Ulfi Pristiana, M.Si., selaku Dosen Wali yang telah memberikan banyak wawasan, pengarahan serta membantu kelancaran selama proses perkuliahan saya.
6. Seluruh Staff dan Karyawan Tata Usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah banyak mendukung dan membantu saya dari awal perkuliahan hingga ujian skripsi ini.

7. Dengan penuh rasa syukur, saya ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada Ayah dan Ibu tersayang atas doa, dukungan, dan cinta tanpa syarat yang telah menjadi fondasi kokoh bagi setiap langkah saya. Tak lupa, terima kasih kepada Kakak atas dukungannya serta kepada Keponakan atas keceriaan yang selalu memberi semangat. Setiap bentuk kasih sayang kalian membuat perjalanan ini lebih ringan dan bermakna.
8. Kepada Selma Nevira Shinta Putri, terima kasih untuk perjalanan panjang dari masa sekolah hingga kuliah. Setiap tawa, air mata, dan perjuangan yang kita lewati telah menjadi memori terindah dan kekuatan terbesarku. Semoga ikatan kita tak pernah pudar, dan kita terus saling mendukung meraih setiap impian di masa depan.
9. Kepada seluruh teman seperjuangan, khususnya Ramita Rahmawati, Halimatus Sadiyah, Salsabilla Areta Aurelia, Alya Salma Selian, dan Noor Ulfa Wardaningrum,. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, dan semangat yang tak ternilai selama perjalanan kuliah ini, untuk setiap diskusi, tawa, dan air mata yang telah kita lewati bersama. Perjuangan ini terasa lebih bermakna dan ringan karena kita melewatinya bersama.
10. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, namun setiap jejak kebaikan, uluran tangan, dan doa tulus yang hadir di sepanjang proses ini adalah bagian penting yang tak tergantikan. Terima kasih atas segala bantuan dalam setiap proses yang penuh tantangan ini.

Dengan segala kelebihan serta kekurangan yang ada, saya menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saya dengan senang hati mendapatkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi perbaikan masa depan.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan pembaca. Terima kasih.

Surabaya, 03 Desember 2025

Mareta Dwi Nur Cahyani

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *good corporate governance* (GCG), profitabilitas, dan efisiensi operasional terhadap kinerja keuangan perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020-2024. Studi ini menguji pengaruh ketiga variabel tersebut baik secara parsial maupun simultan untuk memberikan pemahaman komprehensif mengenai faktor-faktor penentu kinerja keuangan di sektor strategis tersebut.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan desain asosiatif. Populasi penelitian adalah 38 perusahaan sektor transportasi dan logistik. Sampel ditentukan dengan teknik *purposive sampling* dan menghasilkan 9 perusahaan yang memenuhi kriteria kelengkapan data, dengan total 45 observasi. Data sekunder diperoleh dari laporan keuangan dan tahunan perusahaan. Kinerja Keuangan diukur dengan *Current Ratio* (CR) dan *Debt to Equity Ratio* (DER), GCG diproksikan melalui struktur dewan komisaris, direksi, dan komite audit, Profitabilitas diukur dengan *Net Profit Margin* (NPM), *Return on Assets* (ROA), dan *Return on Equity* (ROE), sementara Efisiensi Operasional diukur dengan *Total Asset Turnover* (TATO) dan *Inventory Turnover* (ITO). Analisis data menggunakan regresi linier berganda dengan bantuan SPSS 25 setelah dilakukan uji asumsi klasik.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial, ketiga variabel independen berpengaruh signifikan positif terhadap kinerja keuangan. *Good corporate governance* terbukti memperkuat mekanisme pengawasan dan keputusan strategis. Profitabilitas muncul sebagai penggerak utama (*primary driver*) kinerja keuangan. Sementara itu, efisiensi operasional berperan sebagai penopang kesehatan keuangan meskipun dengan pengaruh relatif lebih kecil. Secara simultan, ketiga variabel juga berpengaruh signifikan dengan nilai *Adjusted R-Square* sebesar 0,633, yang menunjukkan bahwa 63,3% variasi kinerja keuangan dapat dijelaskan oleh model. Temuan ini mengungkap adanya sinergi strategis berupa siklus yang saling memperkuat antara tata kelola yang baik, profitabilitas yang sehat, dan operasi yang efisien dalam menciptakan keunggulan keuangan yang berkelanjutan di sektor transportasi dan logistik.

Kata kunci: *Good Corporate Governance*, Profitabilitas, Efisiensi Operasional, Kinerja Keuangan, Transportasi dan Logistik.

ABSTRACT

This study aims to analyze the influence of good corporate governance (GCG), profitability, and operational efficiency on the financial performance of companies in the transportation and logistics sector listed on the Indonesia Stock Exchange. The study examines the influence of these three variables both partially and simultaneously to provide a comprehensive understanding of the determinants of financial performance in this strategic sector.

This research employs a quantitative approach with an associative design. The research population consists of 38 companies in the transportation and logistics sector. The sample was determined using purposive sampling technique, resulting in 9 companies meeting the data completeness criteria, with a total of 45 observations. Secondary data were obtained from company financial and annual reports. Financial Performance was measured using Current Ratio (CR) and Debt to Equity Ratio (DER), GCG was proxied through the structure of the board of commissioners, directors, and audit committee, Profitability was measured by Net Profit Margin (NPM), Return on Assets (ROA), and Return on Equity (ROE), while Operational Efficiency was measured by Total Asset Turnover (TATO) and Inventory Turnover (ITO). Data analysis was conducted using multiple linear regression with the assistance of SPSS 25 after conducting classical assumption tests.

The results indicate that partially, all three independent variables have a significant positive effect on Financial Performance. Good Corporate Governance was proven to strengthen oversight mechanisms and strategic decision-making. Profitability emerged as the primary driver of financial performance. Meanwhile, Operational Efficiency acts as a support for financial health, albeit with a relatively smaller influence. Simultaneously, the three variables also have a significant effect with an Adjusted R-Square value of 0.633, indicating that 63.3% of the variation in Financial Performance can be explained by the model. These findings reveal a strategic synergy in the form of a mutually reinforcing cycle between good governance, healthy profitability, and efficient operations in creating sustainable financial excellence in the transportation and logistics sector.

Keywords: *Good Corporate Governance, Profitability, Operational Efficiency, Financial Performance, Transportation and Logistics.*

RINGKASAN

Perusahaan sektor transportasi dan logistik di Indonesia menghadapi fluktuasi kinerja keuangan, termasuk rasio *return on assets* (ROA) yang di bawah benchmark industri dan turun menjadi 5,20% pada 2024, didorong oleh dinamika ekonomi global. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dan membuktikan pengaruh *good corporate governance* (GCG), profitabilitas, dan efisiensi operasional terhadap kinerja keuangan perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI tahun 2020-2024, baik secara parsial maupun simultan.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan desain asosiatif. Populasi penelitian berjumlah 38 perusahaan sektor transportasi dan logistik, dengan sampel sebanyak 9 perusahaan yang dipilih melalui metode *purposive sampling* berdasarkan kriteria kelengkapan laporan keuangan dan tahunan periode 2020-2024, menghasilkan 45 data observasi. Data sekunder dari laporan keuangan dan tahunan dianalisis dengan regresi linier berganda menggunakan bantuan software SPSS versi 25, yang didahului uji asumsi klasik meliputi uji normalitas, multikolinearitas, heteroskedastisitas, dan autokorelasi. Pengujian hipotesis dilakukan melalui uji koefisien determinasi (R^2), uji F, dan uji t.

Hasil analisis data menunjukkan bahwa secara parsial, *good corporate governance* yang diukur melalui jumlah dewan komisaris, dewan direksi, dan komite audit berpengaruh signifikan positif terhadap kinerja keuangan. Profitabilitas yang diukur melalui NPM, ROA, dan ROE juga terbukti berpengaruh signifikan positif terhadap kinerja keuangan. Demikian pula efisiensi operasional yang diukur melalui TATO dan ITO berpengaruh signifikan positif terhadap kinerja keuangan. Secara simultan, ketiga variabel independen tersebut berpengaruh signifikan terhadap kinerja keuangan, membentuk sinergi strategis di mana GCG sebagai fondasi tata kelola, profitabilitas sebagai penyedia sumber daya, dan efisiensi operasional sebagai penggerak optimalisasi.

Berdasarkan hasil penelitian disimpulkan bahwa *good corporate governance*, profitabilitas, dan efisiensi operasional terbukti berpengaruh signifikan terhadap kinerja keuangan baik secara parsial maupun simultan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Implikasi praktisnya, perusahaan perlu untuk memperkuat struktur tata kelola, menjaga profitabilitas melalui pengelolaan biaya yang efektif, serta meningkatkan efisiensi operasional melalui optimalisasi aset dan manajemen rantai pasok. Penelitian selanjutnya disarankan untuk menambah variabel lain seperti faktor makroekonomi, inovasi digital, atau memperpanjang periode penelitian untuk memperkaya analisis.

SUMMARY

Transportation and logistics sector companies in Indonesia face significant financial performance fluctuations, including a Return on Assets (ROA) ratio below the industry benchmark and a decline to 5.20% in 2024, driven by global economic dynamics. This study aims to analyze and prove the influence of Good Corporate Governance (GCG), profitability, and operational efficiency on the financial performance of transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) from 2020-2024, both partially and simultaneously.

This research uses a quantitative approach with an associative design. The study population consists of 38 transportation and logistics companies, with a sample of 9 companies selected through purposive sampling based on the criteria of complete annual financial reports for the 2020-2024 period, resulting in 45 observation data points. Secondary data from financial and annual reports were analyzed using multiple linear regression with the help of SPSS version 25 software, preceded by classic assumption tests including normality, multicollinearity, heteroscedasticity, and autocorrelation. Hypothesis testing was conducted through the coefficient of determination (R^2) test, F-test, and t-test.

The data analysis results indicate that partially, Good Corporate Governance, measured by the number of board commissioners, board directors, and audit committees, has a significantly positive influence on financial performance. Profitability, measured through NPM, ROA, and ROE, also proves to have a significantly positive influence on financial performance. Similarly, operational efficiency, measured by TATO and ITO, has a significantly positive influence on financial performance. Simultaneously, these three independent variables have a significant influence on financial performance, forming a strategic synergy where GCG serves as the governance foundation, profitability as the resource provider, and operational efficiency as the driver of optimization.

Based on the research results, it is concluded that Good Corporate Governance, profitability, and operational efficiency are proven to have a significant influence on the financial performance, both partially and simultaneously, of transportation and logistics sector companies listed on the IDX in 2020-2024. The practical implication is that companies need to strengthen governance structures, maintain profitability through effective cost management, and improve operational efficiency through asset and supply chain management optimization. Future research is suggested to add other variables such as macroeconomic factors, digital innovation, or to extend the research period to enrich the analysis.

DAFTAR ISI

COVER LUAR	ii
COVER DALAM.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iv
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI	v
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT	vi
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	x
ABSTRACT.....	xi
RINGKASAN	xii
SUMMARY.....	xiii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR TABEL.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	9
2.1 Landasan Teori	9
2.1.1 Manajemen Keuangan.....	9
2.1.2 Teori Keagenan (Agency Theory).....	10
2.1.3 Teori Sinyal (Signaling Theory).....	11
2.1.4 Teori Sumber Daya Berbasis Nilai (RBV / <i>Resource-Based View</i> <i>Theory</i>)	12
2.1.5 Laporan Keuangan	14
2.1.6 Kinerja Keuangan.....	16
2.1.7 Good Corporate Governance.....	19
2.1.8 Profitabilitas	21
2.1.9 Efisiensi Operasional.....	23
2.2 Penelitian Terdahulu	25
2.3 Hubungan Antar Variabel	31
2.3.1 Hubungan <i>Good Corporate Governance</i> Terhadap Kinerja Keuangan	31

2.3.2	Hubungan Profitabilitas Terhadap Kinerja Keuangan	31
2.3.3	Hubungan Efisiensi Operasional Terhadap Kinerja Keuangan	32
2.3.4	Hubungan <i>Good Corporate Governance</i> , Profitabilitas, dan Efisiensi Operasional Terhadap Kinerja Keuangan	33
2.4	Kerangka Konseptual	34
2.5	Hipotesis	34
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		39
3.1	Desain Penelitian	39
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian	39
3.3	Jenis dan Sumber Data	39
3.3.1	Jenis Data	39
3.3.2	Sumber Data	39
3.4	Populasi dan Sampel	39
3.4.1	Populasi	39
3.4.2	Sampel	40
3.5	Teknik Pengumpulan Data	41
3.6	Definisi Variabel dan Definisi Operasional	41
3.6.1	Variabel Independen	41
3.6.2	Variabel Dependen	43
3.7	Proses Pengolahan Data	44
3.8	Metode Analisis Data dan Analisis Data	44
3.9	Teknik Pengujian Hipotesis	44
3.9.1	Uji Statistik Deskriptif	44
3.9.2	Uji Asumsi Klasik	45
3.9.3	Uji Hipotesis	46
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		49
4.1	Gambaran Objek Penelitian	49
4.1.1	PT Adi Sarana Armada Tbk	49
4.1.2	PT Blue Bird Tbk	49
4.1.3	PT Berlian Laju Tanker Tbk	50
4.1.4	PT AirAsia Indonesia Tbk	50
4.1.5	PT Putra Rajawali Kencana Tbk	51
4.1.6	PT Sidomulyo Selaras Tbk	52
4.1.7	PT Samudera Indonesia Tbk	53
4.1.8	PT Express Transindo Utama Tbk	53
4.1.9	PT Guna Timur Raya Tbk	54
4.2	Deskripsi Hasil Penelitian	55
4.3	Analisis Data	63

4.3.1	Analisis Statistik Deskriptif	63
4.3.2	Uji Asumsi Klasik	64
4.4	Uji Hipotesis.....	67
4.4.1	Analisis Regresi Linear Berganda.....	67
4.4.2	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	68
4.4.3	Uji Kelayakan (Uji F).....	69
4.4.4	Uji Parsial (Uji t).....	69
4.5	Pembahasan Hasil Temuan Penelitian	70
4.5.1	Pengaruh <i>Good Corporate Governance</i> Terhadap Kinerja Keuangan..	70
4.5.2	Pengaruh Profitabilitas Terhadap Kinerja Keuangan	72
4.5.3	Pengaruh Efisiensi Operasional Terhadap Kinerja Keuangan	74
4.5.4	Pengaruh <i>Good Corporate Governance</i> , Profitabilitas, dan Efisiensi Operasional Terhadap Kinerja Keuangan	77
4.6	Implikasi Penelitian.....	79
4.7	Keterbatasan Penelitian	80
BAB V PENUTUP.....		83
5.1	Simpulan	83
5.2	Saran.....	83
DAFTAR PUSTAKA		85
LAMPIRAN.....		93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Fluktuasi Rasio Return on Asset (ROA)	2
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual	34

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Kriteria Sampel	40
Tabel 3. 2 Sampel Penelitian Perusahaan Transportasi dan Logistik.....	41
Tabel 4. 1 Hasil Perhitungan Good Corporate Governance	55
Tabel 4. 2 Hasil Perhitungan Profitabilitas	57
Tabel 4. 3 Hasil Perhitungan Efisiensi Operasional	59
Tabel 4. 4 Hasil Perhitungan Kinerja Keuangan	61
Tabel 4. 5 Hasil Analisis Statistik Deskriptif	63
Tabel 4. 6 Hasil Uji Normalitas	64
Tabel 4. 7 Hasil Uji Multikolineritas	65
Tabel 4. 8 Hasil Uji Heteroskedastisitas	66
Tabel 4. 9 Hasil Uji Autokorelasi.....	67
Tabel 4. 11 Hasil Uji Koefisien Determinasi	68
Tabel 4. 12 Hasil Uji Kelayakan (Uji F)	69
Tabel 4. 13 Hasil Uji Parsial (Uji t)	69

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.....	93
Lampiran 2 Data Good Corporate Governance.....	94
Lampiran 3 Data Profitabilitas.....	95
Lampiran 4 Data Efisiensi Operasional.....	99
Lampiran 5 Data Kinerja Keuangan.....	102
Lampiran 6 Analisis Statistik Deskriptif.....	105
Lampiran 7 Uji Normalitas.....	105
Lampiran 8 Uji Multikolineritas.....	106
Lampiran 9 Uji Heteroskedastisitas.....	106
Lampiran 10 Uji Autokorelasi.....	106
Lampiran 11 Analisis Linear Berganda.....	107
Lampiran 12 Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	107
Lampiran 13 Uji Kelayakan (Uji F).....	107
Lampiran 14 Uji Parsial (Uji t).....	108
Lampiran 15 Tabel Durbin-Watson.....	109
Lampiran 16 Tabel Uji F (F tabel).....	110
Lampiran 17 Tabel Uji t (t tabel).....	111
Lampiran 18 Hasil Turnitin.....	112
Lampiran 19 LOA.....	113
Lampiran 20 Kartu Bimbingan Skripsi.....	114