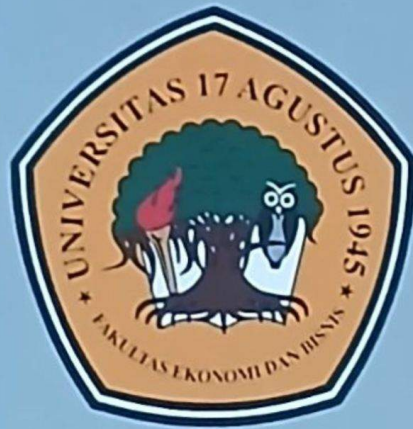


SKRIPSI

PENGARUH PAJAK DAERAH DAN JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI KOTA MADIUN



Oleh :

AYUNDA FEBRI KINANTI
NBI : 1232200045

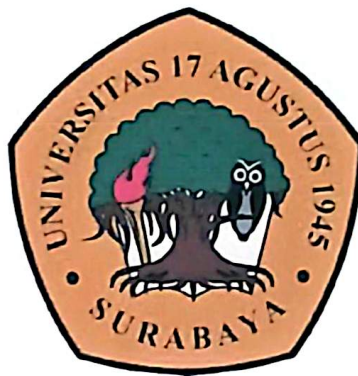
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2025

SKRIPSI

**PENGARUH PAJAK DAERAH DAN JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR
TERHADAP PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI KOTA MADIUN**

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN



Di Ajukan Oleh :

AYUNDA FEBRI KINANTI

NBI : 1232200045

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2025

**PENGARUH PAJAK DAERAH DAN JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR
TERHADAP PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI KOTA MADIUN**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Guna
Mendapatkan Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

Di Ajukan Oleh :

AYUNDA FEBRI KINANTI

NBI : 1232200045

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2025

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Nama Lengkap : Ayunda Febri Kinanti
NBI : 1232200045
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi :

**“Pengaruh Pajak Daerah dan Jumlah Kendaraan Bermotor terhadap
Pembangunan Infrastruktur di Kota Madiun”**

Surabaya, 2 Desember 2025

Mengetahui / Menyetujui Pembimbing,



Dr. I Made Suparta, M.M.

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada tanggal 18 Desember 2024.

TIM PENGUJI

1. Dr. I Made Suparta, SE., MM.
2. Dr. Arga Christian Sitohang, SE., MM.
3. Joko Priyono, SE., MM.

TANDA TANGAN

-Ketua

-Anggota

-Anggota

Mengesahkan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Dekan,



Prof. Dr. Hj. Tri Ratnawati, Ak., M.S., CA., CPA

NPP: 20220.85.0043

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini:

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Nama Lengkap KTP | : Ayunda Febri Kinanti |
| 2. NBI | : 1232200045 |
| 3. Fakultas | : Ekonomi dan Bisnis |
| 4. Program Studi | : Ekonomi Pembangunan |
| 5. NIK (KTP) | : 3578055102040002 |
| 6. Alamat Rumah (KTP) | : Jl. Pandegiling 5/ 40, Surabaya |

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul:

**“Pengaruh Pajak Daerah dan Jumlah Kendaraan Bermotor terhadap
Pembangunan Infrastruktur di Kota Madiun”**

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan kelembagaan Fak. Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 20 Desember 2025

Yang Membuat,



(Ayunda Febri Kinanti)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. Semolowaru 45 Surabaya
Tlp. 031 593 1800 (ex.311)
Email: perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama Lengkap : Ayunda Febri Kinanti
NBI : 1232200045
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul:

“Pengaruh Pajak Daerah Dan Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Pembangunan Infrastruktur Di Kota Madiun.”

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada Tanggal : 20 Desember 2025

Yang menyatakan,

Ayunda Febri Kinanti

KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan Pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Pajak Daerah dan Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Pembangunan Infrastruktur di Kota Madiun”**. Keberhasilan penyusunan proposal skripsi ini tidak lepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tujukan kepada:

1. Dr. I Made Suparta, M.M., selaku Pembimbing yang saya hormati, yang dengan penuh kesabaran telah banyak memberikan arahan, bimbingan, dan tambahan ilmu serta memperluas pengetahuan dan wawasan saya. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini. Terimakasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
2. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPAI. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Pembangunan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Prof. Dr. Hj. Tri Ratnawati, Ak., MS.S CA., CPA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Ekonomi Pembangunan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dr. Arga Christian Sitohang, S.E., M.M., selaku Kepala Program Studi Ekonomi Pembangunan, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk boleh melaksanakan penelitian. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
5. Seluruh Dosen Ekonomi Pembangunan, Staff dan Karyawan Tata Usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah mengajarkan saya banyak pengetahuan, mendukung dan membantu saya dari awal perkuliahan hingga ujian skripsi ini.
6. Kepada kedua orang tua yang saya sayangi, Ayah Iwan Chambali dan Ibu Wuri Kuswindarti, atas segala pengorbanan yang telah diberikan berupa dukungan,

segala materi yang dikeluarkan dalam membiayai perkuliahan, serta doa harapan yang tulus menyertai. Setiap langkah yang saya raih, termasuk selesainya skripsi ini, adalah bagian dari doa dan perjuangan kalian. Sekali lagi terima kasih atas segala pengorbanan, restu, dan kebahagiaan yang telah kalian berikan.

7. Kepada kakak perempuan saya Inggita Riwandhani Risqula, yang senantiasa menjadi pelengkap dalam hidup saya. Turut serta memberikan dorongan semangat, doa dan percaya bahwa saya mampu menyelesaikan perkuliahan sampai dengan penulisan skripsi ini selesai. Kehadiranmu adalah motivasi tersendiri yang mengajarkan arti menerima dan menyayangi satu sama lain.
8. Ucapan terima kasih untuk Raissyah Fatika Rahma Dewi sebagai sahabat rasa keluarga yang telah menemani masa tumbuh dari SMP hingga sekarang. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, dan kehadiran yang selalu menguatkan dalam setiap proses yang saya jalani. Persahabatan panjang ini menjadi bukti bahwa keluarga dapat tercipta dari ketulusan dan perjalanan bersama. Semoga kebersamaan ini terus terjaga dan menjadi sumber kekuatan kita di setiap wujud cita – cita di setiap langkah ke depannya.
9. Kepada sahabat terbaik saya Melinda Wirastiti, Tina Safira, dan Verinda Yelanita, perjumpaan kita dibangku perkuliahan adalah hal yang patut saya syukuri. Kalian bukan hanya sekedar seorang teman, melainkan sahabat rasa keluarga yang selalu ada di setiap fase perjalanan hidup. Kalian selalu menjadi pendengar setia dan selalu menerima sisi baik dan buruk tanpa menghakimi. Terima kasih atas setiap memori indah, setiap pelajaran hidup, dan setiap momen berharga yang telah kita lalui bersama. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan kebahagiaan dan kesuksesan dalam langkah hidup kita bersama.
10. Kepada manusia-manusia terbaik saya Putri Lailatul, Mutiara Aprilia, Rieke Nova yang snantiasa hadir dalam suka dan duka, memberikan semangat, motivasi, dan tawa di setiap proses yang dilalui. Terima kasih, atas kebersamaan, kerja sama, dan dorongan yang tak ternilai.
11. Kepada semua teman – teman seperjuangan Program Studi Ekonomi Pembangunan tahun 2022, terima kasih atas segala motivasi dan semangat dalam proses pengerjaan skripsi ini sampai selesai.
12. Terakhir, untuk diriku sendiri Ayunda Febri Kinanti, yang tetap memilih untuk tetap bertahan, berjalan, dan menyelesaikan apa yang sudah dimulai. Terima kasih sudah kuat tidak menyerah, meskipun tidak selalu yakin. Semoga langkah ini menjadi bukti, bahwa saya mampu sampai akhir dalam menempuh Pendidikan Sarjana dengan penulisan skripsi ini sampai selesai.

Dengan segala kelebihan serta kekurangan yang ada, saya menyadari bahwa masih banyak cacat cela dalam skripsi ini dan saya terbuka menerima saran dan kritik untuk perbaikan. Moto saya adalah “Kesuksesan dan kebahagiaan terletak pada diri sendiri. Tetaplah berbahagia karena kebahagiaanmu dan kamu yang akan membentuk karakter kuat untuk melawan kesulitan”.

(Hellen Keller)

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan para pembaca. Terima Kasih.

Surabaya, ²⁰....., ¹²....., 2025

Penulis

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui sejauh mana Pajak Daerah dan Jumlah Kendaraan Bermotor memengaruhi Pembangunan Infrastruktur di Kota Madiun, yang dalam kajian ini direpresentasikan melalui Belanja Modal pada sektor infrastruktur selama periode 2010–2024. Latar belakang penelitian berangkat dari adanya ketidaksejajaran antara peningkatan jumlah kendaraan dan dinamika penerimaan pajak daerah dengan arah kebijakan belanja modal infrastruktur yang terlihat berfluktuasi. Pendekatan penelitian menggunakan metode kuantitatif dengan memanfaatkan data sekunder yang diperoleh dari BPS dan berbagai instansi pemerintah daerah, kemudian dianalisis melalui regresi linier berganda. Sebelum menguji hipotesis, model dianalisis menggunakan uji asumsi klasik, meliputi uji normalitas, multikolinearitas, heteroskedastisitas, dan autokorelasi. Hasil pengujian menunjukkan bahwa model telah memenuhi sebagian besar asumsi klasik, di antaranya residual yang terdistribusi normal, tidak terjadinya multikolinearitas, serta tidak ditemukannya autokorelasi berdasarkan nilai Durbin–Watson sebesar 1,612. Uji simultan menunjukkan bahwa Pajak Daerah dan Jumlah Kendaraan Bermotor memiliki pengaruh positif namun tidak signifikan terhadap variabel pembangunan infrastruktur. Temuan uji parsial turut mengonfirmasi bahwa masing-masing variabel bebas tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap belanja modal. Nilai Adjusted R^2 sebesar 0,149 mengindikasikan bahwa hanya 14,9% variasi dalam pembangunan infrastruktur yang dapat dijelaskan oleh variabel dalam model, sedangkan 85,1% sisanya dipengaruhi oleh faktor lain di luar penelitian ini. Secara keseluruhan, hasil penelitian memperlihatkan bahwa Pajak Daerah dan Jumlah Kendaraan Bermotor bukan merupakan faktor dominan yang menentukan besaran belanja modal infrastruktur di Kota Madiun, sehingga pemerintah perlu memasukkan variabel lain yang lebih relevan dalam proses perencanaan anggaran dan penguatan pendapatan daerah.

Kata Kunci: Pajak Daerah, Jumlah Kendaraan Bermotor, Pembangunan Infrastruktur, Belanja Modal, Kota Madiun.

ABSTRACT

This study examines the extent to which Regional Taxes and the Number of Motor Vehicles influence Infrastructure Development in Madiun City, which in this research is represented through Capital Expenditure allocated to the infrastructure sector during the period 2010–2024. The research is motivated by the observed disparity between the rising number of motor vehicles and the dynamics of regional tax revenues, compared with the fluctuating pattern of infrastructure capital spending. A quantitative approach was employed using secondary data obtained from the Central Bureau of Statistics (BPS) and relevant local government agencies, analyzed through multiple linear regression. Prior to hypothesis testing, the model was assessed using classical assumption tests, including normality, multicollinearity, heteroscedasticity, and autocorrelation tests. The results indicate that the model satisfies most classical assumptions, evidenced by normally distributed residuals, the absence of multicollinearity, and no indication of autocorrelation based on a Durbin–Watson value of 1.612. Simultaneous testing shows that Regional Taxes and the Number of Motor Vehicles exert a positive but statistically insignificant influence on infrastructure development. Partial tests further confirm that neither independent variable significantly affects capital expenditure. The Adjusted R^2 value of 0.149 suggests that only 14.9% of the variation in infrastructure development can be explained by the variables included in the model, while the remaining 85.1% is influenced by other factors outside the scope of this study. Overall, the findings indicate that Regional Taxes and the Number of Motor Vehicles are not dominant determinants of infrastructure capital expenditure in Madiun City, implying that the local government should consider additional, more relevant variables in future budget planning and fiscal capacity strengthening.

Keywords: *Regional Taxes, Motor Vehicles, Infrastructure Development, Capital Expenditure, Madiun City.*

RINGKASAN

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh pentingnya pembangunan infrastruktur sebagai penunjang pertumbuhan ekonomi daerah dan pelayanan publik, khususnya infrastruktur jalan raya di Kota Madiun. Fenomena kenaikan penerimaan pajak daerah serta pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor yang cukup tinggi mendorong kebutuhan peningkatan belanja modal infrastruktur. Namun demikian, hubungan empiris antara kedua variabel tersebut dengan pembangunan infrastruktur belum banyak diteliti secara khusus di Kota Madiun, meskipun pembangunan jalan merupakan sektor strategis bagi mobilitas dan aktivitas ekonomi lokal. Berdasarkan rumusan masalah, penelitian ini bertujuan menguji pengaruh pajak daerah dan jumlah kendaraan bermotor secara simultan maupun parsial terhadap pembangunan infrastruktur jalan raya, dengan hipotesis awal bahwa keduanya berpengaruh positif dan signifikan terhadap belanja modal pembangunan infrastruktur jalan.

Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan analisis regresi linier berganda. Data bersumber dari instansi resmi, termasuk BPS dan Bapenda Kota Madiun, dengan periode pengamatan 2010–2024. Populasi penelitian meliputi keseluruhan data tahunan terkait variabel pajak daerah, jumlah kendaraan bermotor, dan belanja modal infrastruktur, yang seluruhnya dijadikan sampel penelitian karena jumlah observasi terbatas. Instrumen penelitian berupa dokumentasi data sekunder, dengan teknik pengumpulan data melalui akses laporan resmi pemerintah daerah. Analisis dilakukan melalui rangkaian uji asumsi klasik, meliputi uji normalitas, multikolinearitas, heteroskedastisitas, dan autokorelasi, serta pengujian hipotesis menggunakan uji F, uji t, dan koefisien determinasi (R^2) sebagaimana dijelaskan dalam metode analisis penelitian.

Hasil analisis menunjukkan bahwa model regresi memenuhi asumsi distribusi normal dan bebas multikolinearitas, meskipun ditemukan indikasi heteroskedastisitas pada salah satu variabel. Uji F menunjukkan bahwa pajak daerah (X_1) dan jumlah kendaraan bermotor (X_2) tidak berpengaruh signifikan secara simultan terhadap pembangunan infrastruktur jalan raya (Y), dengan nilai signifikansi sebesar 0,150 yang lebih besar dari 0,05. Hasil uji t memperlihatkan bahwa pajak daerah berpengaruh positif namun tidak signifikan (p -value 0,345), dan jumlah kendaraan bermotor juga menunjukkan pengaruh positif tidak signifikan (p -value 0,428) terhadap belanja modal infrastruktur jalan. Nilai Adjusted R^2 sebesar 0,149 menunjukkan bahwa hanya 14,9% variasi pembangunan infrastruktur dapat dijelaskan oleh kedua variabel, sementara lebih dari 80% dipengaruhi oleh faktor lain seperti perencanaan pembangunan daerah, kebijakan pemerintah, dan struktur anggaran infrastruktur daerah.

Berdasarkan hasil tersebut, penelitian menyimpulkan bahwa pajak daerah dan jumlah kendaraan bermotor bukan merupakan determinan utama pembangunan infrastruktur jalan di Kota Madiun sepanjang periode analisis. Faktor lain seperti alokasi Dana Alokasi Khusus (DAK), prioritas kebijakan pembangunan daerah, serta faktor makroekonomi memiliki peran yang lebih dominan. Oleh karena itu, disarankan agar Pemerintah Kota Madiun meningkatkan efektivitas perencanaan dan alokasi belanja modal, memperkuat integrasi data antarinstansi, serta mengoptimalkan pengelolaan penerimaan pajak daerah untuk mendukung pembangunan infrastruktur secara lebih tepat sasaran dan berkelanjutan. Peneliti selanjutnya disarankan menambahkan variabel yang lebih relevan, seperti dana transfer, kapasitas fiskal, dan indikator makroekonomi daerah, serta menggunakan pendekatan analisis time series yang lebih komprehensif untuk memperoleh hasil yang lebih akurat.

SUMMARY

This study examines the influence of Regional Taxes and the Number of Motor Vehicles on Infrastructure Development in Madiun City, motivated by the importance of infrastructure as a key driver of regional economic growth and public service improvement. Despite the increasing regional tax revenues and the significant rise in motor vehicle ownership, empirical research specifically addressing their relationship with infrastructure spending in Madiun City remains limited. As road infrastructure plays a crucial role in mobility and economic activity, this study aims to test the simultaneous and partial effects of regional taxes and motor vehicle growth on road infrastructure development, with the initial hypothesis assuming that both variables exert a positive and significant influence.

The research employs a quantitative approach using multiple linear regression analysis. The data consist of annual secondary data from 2010 to 2024 sourced from official government institutions, including BPS and the Regional Revenue Agency of Madiun City. Because the dataset is limited, all available observations were used as the research sample. Data collection was conducted through documentation of official government reports. The analytical method includes classical assumption tests normality, multicollinearity, heteroscedasticity, and autocorrelation followed by hypothesis testing using the F-test, t-test, and coefficient of determination (R^2), as outlined in the research methodology.

The results show that the regression model satisfies the assumptions of normality and absence of multicollinearity, although heteroscedasticity is detected in one variable. The F-test indicates that regional taxes (X_1) and the number of motor vehicles (X_2) do not significantly affect road infrastructure development simultaneously, with a significance value of 0.150. The t-test further reveals that both regional taxes and the number of motor vehicles have a positive yet statistically insignificant effect on infrastructure spending, with p-values of 0.345 and 0.428, respectively. The Adjusted R^2 value of 0.149 demonstrates that only 14.9% of the variation in infrastructure development is explained by the two independent variables, while the remaining portion is influenced by other external factors such as development planning, government policy, and alternative infrastructure funding sources.

Based on these findings, the study concludes that regional taxes and motor vehicle growth are not the primary determinants of road infrastructure development in Madiun City during the study period. Other factors such as earmarked grants (DAK), fiscal capacity, infrastructure planning quality, and macroeconomic conditions likely play a more dominant role. Therefore, it is recommended that the

local government enhance tax administration efficiency, strengthen inter-agency data integration, and improve strategic allocation of capital expenditure to support sustainable infrastructure development. Future researchers are encouraged to incorporate additional variables and apply more advanced time-series or panel data methods to obtain a more comprehensive understanding of the determinants of infrastructure development.

DAFTAR ISI

SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	iv
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT	v
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	x
RINGKASAN	xii
SUMMARY	xiv
DAFTAR ISI	xvi
DAFTAR TABEL	xix
DAFTAR GAMBAR	xx
DAFTAR LAMPIRAN	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	9
2.1 Landasan Teori	9
2.1.1 Pajak Daerah	9
2.1.2 Kendaraan Bermotor	15
2.1.3 Pembangunan Infrastruktur	19
2.2 Penelitian Terdahulu	23
2.3 Hubungan Antar Variabel	26
2.3.1 Hubungan Pajak Daerah dan Pembangunan Infrastruktur	26
2.3.2 Hubungan Jumlah Kendaraan Bermotor dan Pembangunan Infrastruktur	27
2.3.3 Hubungan Pajak Daerah dan Jumlah Kendaraan Bermotor dan Pembangunan Infrastruktur	28
2.4 Kerangka Konseptual	29
2.5 Hipotesis	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1 Desain Penelitian	31
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	31
3.3 Jenis dan Sumber Data	31
3.4 Populasi dan Sampel	31
3.4.1 Populasi	31

3.4.2	Sampel.....	32
3.5	Teknik dan Pengumpulan Data.....	32
3.6	Definisi Variabel dan Definisi Operasional.....	32
3.6.1	Definisi Variabel.....	32
3.6.2	Definisi Operasional.....	33
3.7	Proses Pengolahan Data.....	34
3.8	Metode Analisa Data.....	34
3.9	Teknik Pengujian Hipotesis dan Analisis Data.....	35
3.9.1	Uji Asumsi Klasik.....	35
3.9.2	Analisis Regresi Linier Berganda.....	36
3.9.3	Uji Hipotesis Simultan (Uji F).....	36
3.9.4	Uji Hipotesis Parsial (Uji t).....	37
3.9.5	Koefisien Determinasi (R^2).....	37
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		39
4.1.	Gambaran Umum Objek Penelitian	39
4.1.1	Kondisi Geografis dan Iklim	39
4.1.2	Kondisi Demografis.....	40
4.1.3	Transportasi.....	41
4.2.	Deskripsi Hasil Penelitian	43
4.2.1	Deskripsi Variabel Pajak Daerah (X1)	44
4.2.2	Deskripsi Variabel Jumlah Kendaraan Bermotor (X2).....	47
4.2.3	Deskripsi Variabel Pembangunan Infrastruktur Jalan Raya (Y)	50
4.3.	Analisis Data.....	52
4.3.1.	Analisis Uji Asumsi Klasik.....	52
4.3.2.	Analisis Regresi Linier Berganda.....	57
4.4.	Pengujian Hipotesis.....	59
4.4.1.	Uji Hipotesis Simultan (Uji F)	59
4.4.2.	Uji Hipotesis Parsial (Uji t).....	60
4.4.3.	Koefisien Determinasi (R^2)	61
4.5.	Pembahasan Hasil Temuan Penelitian.....	62
4.5.1.	Pajak Daerah, Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Pembangunan Infrastruktur	62
4.5.2.	Pajak Daerah Terhadap Pembangunan Infrastruktur	64
4.5.3.	Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Pembangunan Infrastruktur.....	65
	termasuk belanja rutin dan pelayanan masyarakat, bukan secara eksklusif untuk infrastruktur fisik.....	66
4.6.	Implikasi Penelitian.....	67
4.7.	Keterbatasan Penelitian	68
BAB V PENUTUP		71
5.1.	Simpulan.....	71

5.2. Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	81

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kendaraan Bermotor (Unit) di Kota Madiun Tahun 2020-2024 ...	1
Tabel 1. 2 Realisasi Anggaran Pajak Daerah dalam APBD di Kota Madiun Tahun 2020-2024	3
Tabel 1. 3 Realisasi Anggaran Belanja Modal Infrastruktur di Kota Madiun Tahun 2020-2024	4
Tabel 4.1 Realisasi Anggaran Pajak Daerah di Kota Madiun Tahun 2010-2024 (miliar rupiah).....	44
Tabel 4.2 Jumlah Kendaraan Bermotor (Unit) di Kota Madiun Tahun 2010-2024 ..	47
Tabel 4.3 Realisasi Belanja Modal Infrastruktur dalam Pembangunan Jalan Raya (miliar), Tahun 2010-2024	51
Tabel 4.4 Uji Normalitas	53
Tabel 4.5 Uji Multikolinearitas.....	54
Tabel 4.6 Uji Heteroskedastisitas	55
Tabel 4.7 Uji Autokorelasi	56
Tabel 4.8 Uji Simultan (Uji F).....	59
Tabel 4.9 Koefisien Determinasi (R^2)	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	29
Gambar 4. 1 Peta Wilayah Kota Madiun, 2024	40
Gambar 4. 2 Kepadatan Penduduk per Kecamatan (Jiwa/Km persegi), 2024	41
Gambar 4. 4 Peta Pembangian Ruas Jalan (Maps)	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Pajak Daerah Tahun 2010 [Sumber: Skripsi Septia Dwi Anggraini, 2015]	81
Lampiran 2. Data Belanja Modal Infrastruktur Tahun 2010 [Sumber: Yohanda et.al, 2015]	81
Lampiran 3. Data APBD Kota Madiun Tahun 2011	82
Lampiran 4. Data APBD Kota Madiun Tahun 2012	83
Lampiran 5. Data APBD Kota Madiun Tahun 2013	84
Lampiran 6. Data APBD Kota Madiun Tahun 2014	85
Lampiran 7. Data APBD Kota Madiun Tahun 2015	86
Lampiran 8. Data APBD Kota Madiun Tahun 2016	87
Lampiran 9. Data APBD Kota Madiun Tahun 2017	88
Lampiran 10. Data APBD Kota Madiun Tahun 2018	89
Lampiran 11. Data APBD Kota Madiun Tahun 2019	90
Lampiran 12. Data APBD Kota Madiun Tahun 2020	91
Lampiran 13. Data APBD Kota Madiun Tahun 2021	92
Lampiran 14. Data APBD Kota Madiun Tahun 2022	93
Lampiran 15. Data APBD Kota Madiun Tahun 2023	94
Lampiran 16. Data APBD Kota Madiun Tahun 2024	95
Lampiran 17. Data Jumlah Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan (Unit) di Kota Madiun, Tahun 2010	96
Lampiran 18. Data Jumlah Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan (Unit) di Kota Madiun, Tahun 2011-2015	97
Lampiran 19. Data Jumlah Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan (Unit) di Kota Madiun, Tahun 2016	98
Lampiran 20. Data Jumlah Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan (Unit) di Kota Madiun, Tahun 2017	99
Lampiran 21. Data Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Timur (unit), 2018-2020	101
Lampiran 22. Data Jumlah Kendaraan Bermotor yang Didaftarkan Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Timur (unit), 2021	102
Lampiran 23. Data Jumlah Kendaraan Bermotor yang Didaftarkan Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Timur (unit), 2022	103
Lampiran 24. Data Jumlah Kendaraan Bermotor yang Didaftarkan Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Timur (unit), 2023	104

Lampiran 25. Data Jumlah Kendaraan Bermotor yang Didaftarkan Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Timur (unit), 2024	105
Lampiran 26. Hasil Output SPSS Uji Normalitas	106
Lampiran 27. Hasil Output SPSS Uji Multikolinearitas	107
Lampiran 28. Hasil Output SPSS Uji Heteroskedastisitas Metode Glejser dan Scatterplot.....	108
Lampiran 29. Hasil Output SPSS Uji Autokorelasi	109
Lampiran 30. Tabel Kritis Batas Durbin-Watson Signifikasi 5%	110
Lampiran 31. Hasil Output SPSS Regresi Linier Berganda	111
Lampiran 32. Surat Ijin Penelitian BPS Kota Madiun	112
Lampiran 33. Surat Ijin Penelitian PPID Kota Madiun.....	113
Lampiran 34. Kartu Bimbingan Skripsi	114
Lampiran 35. Letter Of Acceptance	115
Lampiran 36. Hasil Cek Turnitin	116