

## DAFTAR PUSTAKA

- Aldhesta Bangkit Annas Maulana, A. S. (2020). Analisis percepatan waktu dan rencana anggaran biaya menggunakan metode crashing dengan penambahan jam kerja (lembur). *Artikel*, 1, 4.
- Amdiya Huqbanl; Paikun; Cece Suhendi; Universitas Nusa Putra. (2020). Analysis of Material Delays in The Timeliness of Development. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan Universitas Nusa Putra (J-TESLINK)*, 1(2), 35–43. <https://teslink.nusaputra.ac.id>
- Atin, S., & Cahyana, N. (2016). Pemanfaatan Precedence Diagram Method (PDM) dalam Penjadwalan Proyek di PT .X. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 2, 29–36.
- Armalisa, A., Triana, D., Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Raya, U. S., Sakit, R., Daerah, U., & Serang-banten, K. (n.d.).(2020) *METODE CRASHING TERHADAP PENAMBAHAN JAM KERJA OPTIMUM PADA PROYEK KONSTRUKSI*. 1–18.
- Artikel, I. (2023). *Analisis produktifitas tenaga kerja terhadap keterlambatan proyek dengan metode crashing*. 1(2), 51–60.
- Armalisa, A., Triana, D., Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Raya, U. S., Sakit, R., Daerah, U., & Serang-banten, K. (2020). Metode Crashing Terhadap Penambahan Jam Kerja Optimum pada Proyek Konstruksi. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Serang Raya*, 1–18.
- ASTUTI, F. (2018). *PENGARUH BIAYA LANGSUNG DAN BIAYA TIDAK LANGSUNG TERHADAP BIAYA PRODUKSI PADA PT PERKEBUNAN NUSANTARA IV (PERSERO) UNIT USAHA ADOLINA SERDANG BEDAGAI*.
- Bela, K. R., Sarya, G., & Triana, M. I. (2023). *ANALISA PENGENDALIAN WAKTU DAN BIAYA PADA PROYEK*. 1153–1164.
- I Putu Mudika Manik, Putu Doddy Heka Ardana, N. K. A. (2023). *Analisis produktifitas tenaga kerja terhadap keterlambatan proyek dengan metode crashing*. 1(2), 51–60.
- Maya Massie, A. K. T. D. F. J. M. (2022). Studi penerapan pengendalian waktu, biaya, dan mutu pelaksanaan proyek boulevard pantai amurang kabupaten minahasa selatan. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 12(1).
- Ridwan, A., & Kadiri, U. (n.d.). *Ridwan, A., & Kadiri, U. (n.d.). No Title*.
- Buya, M., Ashad, H., & Watono. (2022). Analisis Faktor Keterlambatan Waktu Pelaksanaan Konstruksi Pada Pembangunan Kantor Bupati Pulau Taliabu Dengan Metode Analytic Hierarchy Process. *Jurnal Konstruksi*, 01(01),

- 44–53. <http://pasca-umi.ac.id/index.php/flyover/article/view/966/1037>
- Djau, M. F. M., Arsjad, T. T., & Inkiriwang, R. L. (2021). Percepatan Pelaksanaan Proyek Dengan Penambahan Tenaga Kerja Pada Pembangunan Ruko Di Jalan Bukit Moria, Tikala Baru. *Jurnal Sipil Statik*, 9(4), 709–716. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/39045%0Ahttps://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/download/39045/35430>
- Khinasih, A. P. (2018). Evaluasi Waktu dan Biaya dengan Metoda Crashing Pada Proyek Pembangunan Rumah Sakit UII. 15.914.024.
- Kuntohadi, H., Garendra, & Budiman, C. (2019). Alisis Lintasan Kritis Kegiatan Impor Material Dan Peralatan Proyek Pltu Lontar 315 Mw Tangerang. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL) Vol.*, 5(2), 197–206.
- Koten, O. A., & Tjendani, H. T. (2023). Analisis Biaya dan Waktu Menggunakan Metode *crashing* pada Peningkatan Jalan Naibonat – Nunkurus Kabupaten Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(1), 140–145.
- Malang, I. T. N. (2023). Student Journal GELAGAR Vol. 5 No.1 2023 1 Program Studi Teknik Sipil. 5(1), 1–12.
- Armalisa, A., Triana, D., Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Raya, U. S., Sakit, R., Daerah, U., & Serang-banten, K. (2020). Metode Crashing Terhadap Penambahan Jam Kerja Optimum pada Proyek Konstruksi. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Serang Raya*, 1–18.
- ASTUTI, F. (2018). *PENGARUH BIAYA LANGSUNG DAN BIAYA TIDAK LANGSUNG TERHADAP BIAYA PRODUKSI PADA PT PERKEBUNAN NUSANTARA IV (PERSERO) UNIT USAHA ADOLINA SERDANG BEDAGAI*.
- Bela, K. R., Sarya, G., & Triana, M. I. (2023). *ANALISA PENGENDALIAN WAKTU DAN BIAYA PADA PROYEK*. 1153–1164.
- I Putu Mudika Manik, Putu Doddy Heka Ardana, N. K. A. (2023). *Analisis produktifitas tenaga kerja terhadap keterlambatan proyek dengan metode crashing*. 1(2), 51–60.
- Maya Massie, A. K. T. D. F. J. M. (2022). Studi penerapan pengendalian waktu, biaya, dan mutu pelaksanaan proyek boulevard pantai amurang kabupaten minahasa selatan. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 12(1).
- Ridwan, A., & Kadiri, U. (n.d.). *Ridwan, A., & Kadiri, U. (n.d.). No Title*.
- Nardiansyah, A., & Intansari, D. W. A. (2022). Optimasi Waktu dan Biaya dengan Metode *crashing* pada Proyek Pembangunan Jalan Simp. 4 Kaliorang – Talisayan Kalimantan Timur. *Jurnal Kridatama Sains Dan*

- Teknologi, 4(02), 127–141. <https://doi.org/10.53863/kst.v4i02.498>
- Oetomo, W., & Negeri Sipil Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VII Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, P. (2017). *Uhad Media Ilmiah Teknik Sipil*. 6(1), 8–22.
- Olivia, P., & Puspasari, V. H. (2019). Analisa percepatan waktu proyek menggunakan metode *crashing* “Studi kasus peningkatan jalan Pe;antaran - Parenggean - Tumbang Sangai.” *Jurnal Teknik*, 3(1), 12.
- Oktaviana, N., Werda, Arena, A., & Hafiyyan, Q. (2023). Penerapan Metode *crashing* (Penambahan Tenaga Kerja Dan Jam Kerja) Pada Pembangunan Struktur Gedung Kantor Fakultas Kehutanan Universitas Tanjungpura (Application Of Crashing Method (Addition Of Labor And Working Hours) On The Construction Of The Office Bu. *Retensi \_Jurnal Rekayasa Teknik Sipil*, 3(2), 2775–0655.
- Poerba, M. Y., & Indryani, R. (2022). Analisis Percepatan Menggunakan Metode *crashing* pada Proyek Pekerjaan Struktur Pembangunan Rumah dan Klinik Bali. *Jurnal Teknik ITS*, 11(3). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v11i3.102648>
- Pramana, I. D. M. A., Siregar, A. M., & Herianto, D. (2020). *Analisis Percepatan Durasi Proyek Dengan Menggunakan Metode crashing (Studi Kasus Pembangunan Gedung Kantor Makopolda Lampung)*. 8(3), 1–10.
- Proyek, P., Gedung, P., Pinrang, K., & Sulawesi, P. (2023). *Heriyanto, Universitas Fajar Makassar Andi Ibrahim Yunus, Universitas Fajar Makassar 3) Fatmawaty Rachim, Universitas Fajar Makassar*. 4(1), 1–13.
- Putu, I., Mank, M., Doddy, P., Ardana, H., & Astariani, N. K. (2023). Analisis Produktifitas Tenaga Kerja Terhadap Keterlambatan Proyek Dengan Metode *crashing*. *Jurnal Wastuloka*, 1(2), 51–60. <https://ojs.unr.ac.id/index.php/watsuloka>
- Ridwan, A., & Kadiri, U. (n.d.). *Ridwan, A., & Kadiri, U. (n.d.). No Title*.
- sSa’adah, N., Iqrammah, E., & Rijanto, T. (2022). Evaluasi Proyek Pembangunan Gedung Stroke Center (Paviliun Flamboyan) Menggunakan Metode *Critical Path Method* (CPM) Dan *Crashing*. *Publikasi Riset Orientasi Teknik Sipil (Proteksi)*, 3(2), 55–62. <https://doi.org/10.26740/proteksi.v3n2.p55-62>
- Santoso, W. (2017). ANALISI PERCEPATAN PROYEK MENGGUNAKAN METODE *CRASHING* DENGAN PENAMBAHAN JAM KERJA EMPAT JAM DAN SISTEM SHIFT KERJA ( Studi kasus : Proyek

- Pembangunan Gedung Animal Health Care Prof . Soeparwi , Fakultas Kedokteran Hewan UGM). Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
- Saputra, I. N. K., Widyaningsih, N., & Bintoro, B. P. K. (2019). Integrasi Crashing Program Dan Building Information Modelling Pada Proyek High Rise Building. *Jurnal Konstruksia*, 10(2), 29–38.
- Sumarno, W., SANjaya, I., &Maskur,A. (2023). Pengaruh Penggunaan Precedence Diagram.
- Tamalika, T., & Fuad, I. S. (2022). Analisis Penjadwalan Waktu Pekerjaan Proyek Poltekkes Jurusan Farmasi Tahap I dalam Perspektif Manajemen Proyek. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 6(1), 8207–8214.
- Tuty, P., Karim, A., Utiahman, A., & Tuloli, M. Y. (2022). Volume 2 , Nomor 1 Tahun 2022 ISSN 2809-543X ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN WAKTU DAN BIAYA ( STUDI KASUS REKONSTRUKSI JALAN RUAS KOTA GORONTALO-BILUHU. 2, 14–24.
- Winoto, M. C., Guwinarto, K., & Limanto, S. (n.d.). INDIKATOR PERFORMA PROYEK.
- Yuwono, W., Kaukab, M. E., & Mahfud, Y. (2021). Kajian Metode PERT-CPM dan Pemanfaatannya dalam Manajemen Waktu dan Biaya Pelaksanaan Proyek. *Journal of Economic, Management, Accounting and Technology*, 4(2), 192– 214. <https://doi.org/10.32500/jematech.v4i2.1925>