

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	i
FINAL PROJECT	i
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Definisi Jalan	21
2.3 Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997	25
2.4 Volume Lalu Lintas	26
2.5 Putar Balik (<i>U-Turn</i>)	27
2.6 Kapasitas Jalan	28
2.7 Kecepatan Kendaraan	32
2.8 Derajat Kejenuhan	33
2.9 Panjang Antrian	33
2.10 Tundaan	34
2.11 Tingkat Pelayanan Jalan	34
2.12 Alternatif Penanganan Berdasarkan Beberapa Sumber	35
BAB III METODE PENELITIAN	37
3.1 Diagram Alir (<i>Flowchart</i>)	37
3.2 Lokasi Penelitian	38
3.3 Penjelasan Diagram Penelitian	38

3.3.1 Identifikasi Masalah	39
3.3.2 Studi Literatur.....	39
3.3.3 Teknik Pengumpulan Data	39
3.3.4 Teknik Pengambilan Data	41
3.3.4.1 Survei Geometrik Jalan	47
3.3.4.2 Survei Volume Lalu Lintas.....	47
3.3.4.3 Survei Waktu Tempuh.....	48
3.3.4.4 Survei Panjang Antrean	48
3.3.5 Metode Analisis Data	48
3.3.7 Waktu Penelitian.....	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	51
4. 1 Pengolahan Data.....	52
4.1.1 Volume Kendaraan Lalu Lintas.....	53
4.1.2 Rekapitulasi Volume Kendaraan (Timur & Barat).....	60
4.1.3 Kondisi Volume Kendaraan <i>U-Turn</i> Perak Timur	64
4.1.4 Rekapitulasi Volume Kendaraan <i>U-Turn</i>	70
4.2 Waktu Tempuh Kendaraan <i>U-Turn</i>	73
4.2.1 Rekapitulasi Waktu Tempuh Kendaraan <i>U-Turn</i>	78
4.2.2 Rekapitulasi Antrian Kendaraan.....	81
4.3 Rasio Antrian Kendaraan <i>U-Turn</i>	83
4.4 Alternatif Penanganan <i>U-Turn</i>	89
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	93
5.1 Kesimpulan.....	93
5.2 Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA	97
BIODATA PENULIS	99
LAMPIRAN.....	L1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram Alir (Flowchart)	37
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	38
Gambar 4. 1 Denah Lokasi <i>U-Turn</i>	51
Gambar 4. 2 Potongan Melintang	51
Gambar 4. 3 Potongan Melintang <i>U-Turn</i> 1	52
Gambar 4. 4 Potongan Melintang <i>U-Turn</i> 2	52
Gambar 4. 5 Grafik Volume Kendaraan <i>U Turn</i> 1	69
Gambar 4. 6 Grafik Volume Kendaraan <i>U Turn</i> 2	70
Gambar 4. 7 Grafik Waktu Tempuh Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 1	75
Gambar 4. 8 Grafik Waktu Tempuh Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 2	77

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	7
Tabel 2.2 Klasifikasi Jalan Umum	22
Tabel 2.3 Hubungan Antara Fungsi Dan Kelas Jalan Menurut Undang-Undang No. 22 Tahun 2009.....	25
Tabel 2. 4 Daftar Besaran Satuan Ekiwalen Mobil Penumpang	26
Tabel 2. 5 Nilai Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Satu Arah	27
Tabel 2. 6 Nilai Penyesuaian Kapasitas Dasar (C0)	29
Tabel 2.7 Nilai Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (C0)	29
Tabel 2.8 Nilai penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah(FCsp)	30
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian kapasitas akibat KHS pada jalan berbahu, (FCsf) ...	31
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan (FCSF)	32
Tabel 2. 11Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs).....	32
Tabel 2. 12 Tingkat Pelayanan Jalan Atau LOS (Level of Service).....	35
Tabel 4. 13 Waktu Tempuh Kendaraan U-Turn Titik 2	76
Tabel 4. 1 Data Survei Volume Lalu Lintas Jl. Perak Timur Surabaya	54
Tabel 4. 2 Data Survei Volume Lalu Lintas Jl. Perak Barat Surabaya.....	55
Tabel 4. 3 Volume Lalu Lintas Jl. Perak Timur Surabaya	56
Tabel 4. 4. Volume Lalu Lintas Jl. Perak Barat Surabaya.....	58
Tabel 4. 5 Rekapitulasi Volume Kendaraan Ruas Jl. Perak Timur Surabaya Hari Senin - Minggu.....	61
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Volume Kmdaraan Ruas Jl. Perak Barat Surabaya Hari Senin - Minggu.....	61
Tabel 4. 7 Data Volume Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 1 (Perak Timur).....	63
Tabel 4. 8 Data Volume Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 2 (Perak Barat)	64
Tabel 4. 9 Volume Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 1 Perak Timur	65
Tabel 4. 10 Volume Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 2 Perak Barat	67
Tabel 4. 11 Rekapitulasi Volume Kendaraan <i>U-Turn</i> 1 Ruas Jalan Perak Timur Barat Surabaya.....	71
Tabel 4. 12 Rekapitulasi Volume Kendaraan <i>U-Turn</i> 1 Ruas Jalan Perak Barat - Timur Surabaya.....	71
Tabel 4. 13 Rekapitulasi Volume Kendaraan <i>U-Turn</i> 2 Ruas Jalan Perak Barat - Timur Surabaya.....	72
Tabel 4. 14 Rekapitulasi Volume Kendaraan <i>U-Turn</i> 2 Ruas Jalan Perak Timur - Barat Surabaya	73
Tabel 4. 15 Waktu Tempuh Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 1	74
Tabel 4. 16 Rekapitulasi Waktu Tempuh Kendaraan <i>U-Turn</i> 1 Jl. Perak Timur (Timur - Barat)	78

Tabel 4. 17 Rekapitulasi Waktu Tempuh Kendaraan <i>U-Turn</i> 1 Jl. Perak Timur (Barat - Timur)	79
Tabel 4. 18 Rekapitulasi Waktu Tempuh Kendaraan <i>U-Turn</i> 2 Jl. Perak Timur (Barat - Timur)	80
Tabel 4. 19 Rekapitulasi Waktu Tempuh Kendaraan <i>U-Turn</i> 2 Jl. Perak Timur (Barat - Timur)	81
Tabel 4. 20 Rekapitulasi Waktu Tempuh Kendaraan Titik 1,2 Ruas Jalan Perak Timur & Timur Barat	82
Tabel 4. 21 Rekapitulasi Waktu Tempuh Kendaraan Titik 1,2 Ruas Jalan Perak Timur & Timur Barat	82
Tabel 4. 22 Rasio Antrian Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 1 Jl. Perak Barat – Perak Timur Surabaya	83
Tabel 4. 23 Rekapitulasi Rasio Antrian Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 1 Jl. Perak Timur – Perak Barat Surabaya	84
Tabel 4. 24 Rasio Antrian Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 2 JL. Perak Timur – Perak Barat	85
Tabel 4. 25 Rekapitulasi Rasio Antrian Kendaraan <i>U-Turn</i> Titik 2 Jl. Perak Barat – Perak Timur Surabaya	86
Tabel 4. 26 Rekapitulasi Rasio Antrian Titik 1&2 Jl. Perak Timur – Perak Barat..	88
Tabel 4. 27 Rekapitulasi Rasio Antrian Titik 1&2 Jl. Perak Barat – Perak Timur..	89
Tabel 4. 28 Alternatif Penanganan Kinerja Ruas Jalan Perak Barat & Timur Surabaya	90