

SKRIPSI

PENGARUH KETERSEDIAAN AKSESIBILITAS PELABUHAN, BIAYA TRANSPORTASI DAN DAYA BELI MASYARAKAT TERHADAP EFISIENSI DISTRIBUSI LOGISTIK PADA UMKM DI KABUPATEN BANGGAI KEPULAUAN



Oleh :

MUH ARSYIL RAMADHANI KAAPE

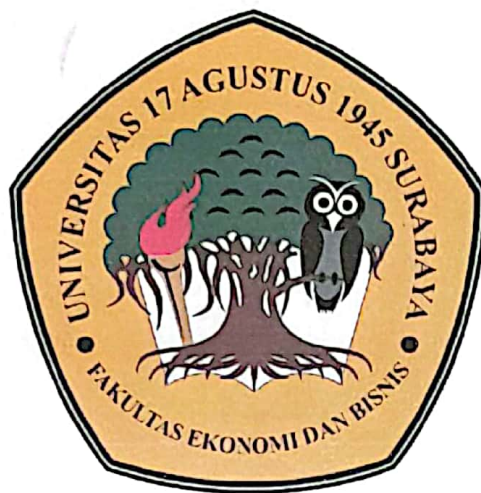
NBI : 1212200095

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2025

SKRIPSI

**PENGARUH KETERSEDIAAN AKSESIBILITAS PELABUHAN, BIAYA
TRANSPORTASI DAN DAYA BELI MASYARAKAT TERHADAP
EFISIENSI DISTRIBUSI LOGISTIK PADA UMKM DI KABUPATEN
BANGGAI KEPULAUAN**



Oleh :

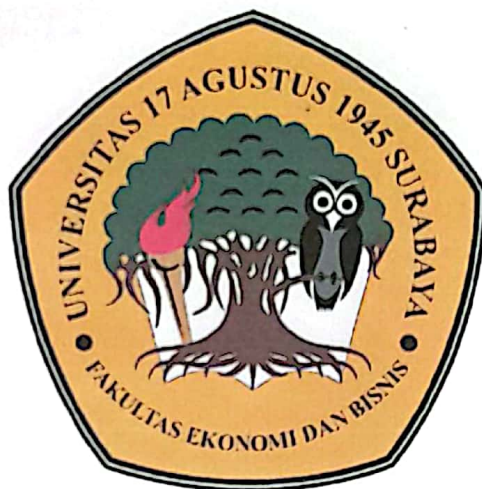
Muh Arsyil Ramadhani Kaape

NBI : 1212200095

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025**

SKRIPSI

**PENGARUH KETERSEDIAAN AKSESIBILITAS PELABUHAN, BIAYA
TRANSPORTASI DAN DAYA BELI MASYARAKAT TERHADAP
EFISIENSI DISTRIBUSI LOGISTIK PADA UMKM DI KABUPATEN
BANGGAI KEPULAUAN**



Oleh :

Muh Arsyil Ramadhani Kaape

NBI : 1212200095

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025**

**PENGARUH KETERSEDIAAN AKSESIBILITAS PELABUHAN, BIAYA
TRANSPORTASI DAN DAYA BELI MASYARAKAT TERHADAP
EFISIENSI DISTRIBUSI LOGISTIK PADA UMKM DI KABUPATEN
BANGGAIKEPULAUAN**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna
Mendapatkan Gelar Sarjana Manajemen
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

Oleh :

Muh Arsyil Ramadhani Kaape

NBI : 1212200095

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2025**

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

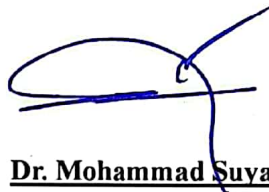
Nama : Muh Arsyil Ramadhani Kaape
Nim : 1212200095
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen

Judul Skripsi

Pengaruh Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan, Biaya Transportasi Dan Daya Beli Masyarakat Terhadap Efisiensi Distribusi Logistik Pada Umkm Di Kabupaten Banggai Kepulauan

Surabaya, 2 Desember 2025

Mengetahui / Menyetujui Pembimbing



Dr. Mohammad Suyanto M.M

0719086201

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI

Dipertahankan didepan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada tanggal 13 Desember 2025 :

TIM PENGUJI :

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. Dr. IA Sri Brahmayanti, M.M | Ketua |
| 2. Dr. Nekky Rahmiyati, M.M | Anggota |
| 3. Dr. Mohammad Suyanto M.M | Anggota |



Mengesahkan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Dekan,



Prof. Dr. H. Tri Ratnawati, Ak., M.S., CA., CPA

NPP. 20220.85.0043

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIASI

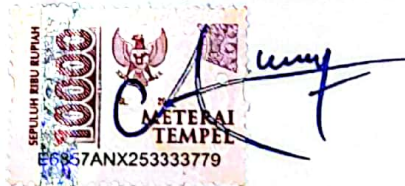
Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muh Arsyil Ramadhani Kaape
NBI : 1212200095
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Agama : Islam
NIK : 7207190211030001
Alamat Rumah : Desa Luksagu Kec. Tinangkung Utara, Kab. Banggai Kepulauan

Dengan ini menyatakan skripsi berjudul:

"Pengaruh Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan, Biaya Transportasi Dan Daya Beli Masyarakat Terhadap Efisiensi Distribusi Logistik Pada Umkm Di Kabupaten Banggai Kepulauan". Merupakan hasil kerja tulisan saya sendiri bukan hasil plagiat dari karya ilmiah orang lain baik berupa artikel, skripsi, ataupun disertasi. Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya, jika kemudian hari ternyata terbukti bahwa skripsi yang saya tulis hasil plagiat maka saya bersedia menerima sanksi. Dan saya bertanggung jawab secara mandiri tidak ada sangkut pautnya dengan dosen pembimbing dan kelembagaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus Surabaya.

Surabaya, 13 Desember 2025



Muh Arsyil Ramadhani Kaape
1212200095



**UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA**

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. Semolowaru 45 Surabaya
Telp. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail: perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muh Arsyil Ramadhani Kaape
NBI : 1212200095
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Hak Bebas Royalti Noneksekutif (Nonexclusive Royalty-Free Right), atas karya saya yang berjudul:

Pengaruh Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan, Biaya Transportasi Dan Daya Beli Masyarakat Terhadap Efisiensi Distribusi Logistik Pada Umkm Di Kabupaten Banggai Kepulauan

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right), Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau menformatkan, mengolah dalam bentuk pengkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Pada Tanggal : 13 Desember 2025

Yang Menyatakan,



(Muh Arsyil Ramadhani Kaape)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan pendidikan Program Sarjana Ekonomi dan menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kebanggaan. Saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya tujukan kepada:

1. Teristimewa kedua orang tua saya Bapak Anwar Piot dan Ibunda Siti Nur Imama, sosok yang senantiasa mengalirkan kasih sayang tanpa batas dan menjadi sumber kekuatan di setiap langkah yang saya ambil. Dalam setiap doa yang lirih mereka panjatkan, serta dalam setiap pengorbanan yang tak pernah mereka keluhkan, tersimpan harapan besar agar saya dapat menggapai cita-cita dan masa depan yang lebih baik. Dukungan moral dan material yang mereka berikan selama proses pendidikan hingga penyusunan skripsi ini merupakan anugerah terindah yang tak dapat saya ukur dengan kata-kata. Ketulusan cinta dan kesabaran mereka selalu menjadi pelita di kala saya terjatuh dan nyaris menyerah. Tanpa kedua figur hebat tersebut, penulis tidak akan mampu melewati berbagai tantangan yang menghampiri. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan kesehatan, kebahagiaan, dan keberkahan yang berlimpah kepada kedua orang tua saya, serta menjadikan segala keikhlasan mereka sebagai pahala yang terus mengalir tanpa henti. Karena bagi saya, mereka bukan hanya orang tua, tetapi juga dua sayap yang mengangkat saya hingga dapat terbang setinggi mimpi-mimpi yang mereka titipkan dalam hati saya.
2. Sepupu-sepupu saya Moh Rusdy Mangit, Fathullah Lanta, Numani Maspupa Maeso, Siti Rahmayanti Mangit, dan Arsyi Ghazali J Karim yang telah berperan dalam membantu proses berbagai pengurusan penelitian, memberikan dukungan, serta memudahkan langkah saya dalam menyelesaikan penelitian ini. Bantuan dan perhatian yang mereka berikan menjadi dorongan berarti yang mempermudah saya melewati tahapan-tahapan penting dalam penyusunan skripsi.
3. Seluruh keluarga besar saya atas segala bentuk dukungan, perhatian, dan doa yang selalu mengiringi setiap langkah saya. Kehadiran mereka menjadi sumber kekuatan dan semangat yang membantu saya tetap tegar menghadapi berbagai tantangan selama proses penyusunan skripsi ini.

4. Dr. Mohammad Suyanto M.M selaku Pembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan, dan tambahan ilmu serta wawasannya. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
5. Harjo Seputro, S.T., M.T selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
6. Prof. Dr. Hj. Tri Ratnawati, Ak., M.S., CA., CPA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
7. Dr. Gustaf Naufan Febrianto, A.Md., S.E., M.M., selaku Kepala Program Studi Manajemen, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk boleh melaksanakan penelitian. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
8. Dr. I A Sri Brahmayanti, M.M., selaku ketua penguji dan Dr. Nekky Rachmiyati, M.M., selaku penguji, dalam sidang proposal dan sidang skripsi, yang telah memberikan waktu untuk pengarahan dan menambah wawasan keilmuan saya serta memberikan saran yang terbaik selama pelaksanaan penelitian hingga sidang skripsi. Terima kasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses perkuliahan saya.
9. Segenap dosen dan staf Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya atas ilmu, bimbingan, serta pelayanan yang telah diberikan selama proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini. Dedikasi dan profesionalisme mereka telah menjadi pilar penting dalam membentuk wawasan, karakter, dan kemampuan akademik penulis selama menempuh pendidikan tinggi.
10. Seluruh rekan-rekan UKM Taekwondo yang telah memberikan ruang, dukungan, dan berbagi pengalaman selama penulis menempuh pendidikan. Lingkungan organisasi yang positif, kesempatan untuk berkembang, serta kebersamaan yang terjalin menjadi salah satu sumber motivasi penting yang menguatkan penulis dalam menyelesaikan studi ini.

11. Seluruh sahabat saya, Vincentio Dewa Lonchoura, Reyan Rama Demitrialdo, Pandu Prasata, Galang Berlyne, Sheva Nabilio, Akmal Al-Adabi, Nicolas Maro, Ahmad Naufal, yang telah menjadi bagian penting dalam perjalanan ini. Kehangatan persahabatan, kebersamaan dalam menghadapi setiap tantangan, serta pengalaman berharga yang dibagikan selama berada di kota ini menjadi kenangan yang tidak akan pernah terlupakan.
12. Seluruh teman-teman seperjuangan saya, Tiyas, Thorik Hilbram, Fandy Satrio, Egin Djeramat, Ximenes Kkho, Fajar Romadhon, Robby Yulianto, Risnando Jauza, Sukma Asri, Nur Alya Asdar, Denisca Wulan Suci, Faustina Silvina, Putri Ayu Sagita, Alfiyatun Nikmah, Emi Selviatul Hamidah, Novinda dan yang tidak sempat saya sebutkan satu persatu. Terima kasih yang sebesar-besarnya kepada kalian yang selalu memberikan keceriaan melalui candaan yang mampu menghilangkan penat di tengah proses penyusunan skripsi, serta masukan-masukan berharga yang membantu penulis memperbaiki setiap kekurangan dalam karya ini. Kehadiran kalian menjadi pengingat bahwa perjalanan ini tidak dilalui seorang diri.
13. Jodoh penulis, kelak kamu adalah salah satu alasan penulis menyelesaikan skripsi ini, meskipun saat ini penulis tidak tahu keberadaanmu entah di bumi bagian mana dan digenggam tangan siapa. Seperti kata Bj Habibie "Kalau memang dia dilahirkan untuk saya, kamu jungkir balikpun saya yang dapat.
14. Diri sendiri, Penghargaan ini juga saya tujukan kepada diri saya sendiri, yang telah bertahan di tengah segala keterbatasan dan tantangan yang datang silih berganti. Terima kasih karena telah memelihara kepercayaan diri meskipun ada banyak keraguan yang mencoba menggoyahkan langkah. Terima kasih karena telah berani bermimpi besar, terus belajar dari setiap kegagalan, dan tidak pernah berhenti berusaha meski kadang merasa lelah dan ingin menyerah. Setiap proses yang dilewati baik yang menguras pikiran maupun yang menguatkan hati telah menjadi bagian perjalanan yang membentuk diri saya menjadi lebih matang dan kuat. Saya bangga karena telah mampu melewati fase-fase sulit dengan tetap berpegang pada keyakinan bahwa usaha yang sungguh-sungguh akan membawa hasil yang terbaik. Semoga pencapaian ini menjadi pengingat bahwa diri ini mampu berkembang, mampu bangkit ketika jatuh, dan mampu berdiri tegak meski badai menghadang. Berbahagialah perjalanan masih panjang, namun keyakinan untuk terus melangkah kini tumbuh semakin kuat. Untuk itu, terima kasih kepada diri saya sendiri yang tetap percaya, tetap berjalan, dan tetap menjadi versi terbaik yang terus diperjuangkan setiap hari. Setiap usaha, air mata, perjuangan, serta

doa yang telah dipanjatkan menjadi bukti bahwa perjalanan ini layak untuk dirayakan.

15. Terakhir, seorang yang tidak bisa penulis sebut namanya. Terimakasih untuk setiap waktu yang dilewati, guru terbaik adalah pengalaman pendewasaan untuk belajar ikhlas, sabar dan menerima arti kehidupan sebagai bentuk proses penempaan menghadapi dinamika hidup, pada akhirnya setiap orang ada masanya dan setiap masa ada orangnya.

Dengan segala kelebihan serta kekurangan yang ada, saya menyadari bahwa masih banyak cacat cela dalam skripsi ini dan saya terbuka menerima saran dan kritik untuk perbaikan.

Motto

“Hidup adalah perjalanan panjang yang tidak selalu berjalan mulus ada kalanya jatuh, terluka, bahkan hampir menyerah. Namun, dari setiap rintangan itulah saya belajar bahwa kekuatan sejati lahir ketika keyakinan pada diri sendiri tetap terjaga. Selama mimpi masih menjadi tujuan dan usaha terus dilakukan, lelah bukan lagi alasan untuk berhenti melangkah. Saya percaya bahwa Allah SWT selalu menyiapkan jalan terbaik bagi hamba-Nya yang tidak berhenti berjuang, walaupun harus melalui proses yang berat dan penuh air mata. Karena pada akhirnya, bukan tentang siapa yang paling cepat sampai, tetapi siapa yang tetap bertahan hingga garis akhir.”

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan para pembaca. Terima kasih.

Surabaya, 13 Desember 2025

Penulis



(Muh Arsyil Ramadhani Kaape)
1212200095

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh ketersediaan aksesibilitas pelabuhan, biaya transportasi, dan daya beli masyarakat terhadap efisiensi distribusi logistik pada UMKM di Kabupaten Banggai Kepulauan. Dimana Kabupaten Banggai Kepulauan sebagai wilayah kepulauan menghadapi tantangan distribusi yang kompleks sehingga menuntut adanya strategi logistik yang efektif untuk menjamin efisiensi distribusi barang. Ketergantungan pada pelabuhan sebagai akses distribusi utama meningkatkan urgensi pengkajian faktor-faktor yang berpengaruh terhadap kelancaran distribusi. Penelitian ini difokuskan untuk menganalisis variabel yang memengaruhi efisiensi distribusi logistik, sehingga dapat memperkuat upaya peningkatan kinerja distribusi UMKM di daerah tersebut. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik pengumpulan data melalui penyebaran kuesioner kepada 100 pelaku UMKM yang dipilih menggunakan rumus Lemeshow dan kemudian data dianalisis menggunakan uji validitas, reliabilitas, asumsi klasik, regresi linear berganda, uji t dan uji f.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa ketiga variabel bebas yaitu aksesibilitas pelabuhan, biaya transportasi, dan daya beli masyarakat berpengaruh signifikan terhadap efisiensi distribusi, baik secara parsial maupun simultan. Temuan ini mengindikasikan bahwa peningkatan efisiensi distribusi UMKM memerlukan dukungan penguatan infrastruktur pelabuhan, pengelolaan biaya transportasi yang lebih efisien, serta peningkatan daya beli masyarakat.

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan bagi pemerintah untuk mengambil langkah strategis yang lebih terarah dalam penyediaan fasilitas dan pendukung logistik daerah dan menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya guna memperoleh hasil yang lebih komprehensif.

Kata Kunci: Aksesibilitas Pelabuhan, Biaya Transportasi, Daya Beli Masyarakat, Efisiensi Distribusi, UMKM.

ABSTRACT

This study aims to analyze the influence of port accessibility, transportation costs, and purchasing power on logistics distribution efficiency for MSMEs in Banggai Kepulauan Regency. As an archipelago, Banggai Kepulauan Regency faces complex distribution challenges, necessitating an effective logistics strategy to ensure efficient distribution. Dependence on ports as the primary distribution access point heightens the urgency of assessing factors influencing smooth distribution. This study focused on analyzing variables influencing logistics distribution efficiency, thereby strengthening efforts to improve MSME distribution performance in the region. The study employed a quantitative approach, collecting data through questionnaires distributed to 100 MSMEs selected using the Lemeshow formula. The data were then analyzed using validity and reliability tests, classical assumptions, multiple linear regression, t-tests, and f-tests.

The results showed that the three independent variables port accessibility, transportation costs, and purchasing power significantly influenced distribution efficiency, both partially and simultaneously. These findings indicate that improving MSME distribution efficiency requires support from strengthening port infrastructure, more efficient transportation cost management, and increased purchasing power.

This research is expected to be a reference for the government to take more targeted strategic steps in providing regional logistics facilities and support and become a reference for further research to obtain more comprehensive results.

Keywords: Port Accessibility, Transportation Costs, Public Purchasing Power, Distribution Efficiency, MSMEs.

RINGKASAN

Efisiensi distribusi logistik merupakan faktor penting dalam mendukung UMKM di Kabupaten Banggai Kepulauan yang bergantung pada pelabuhan sebagai akses utama distribusi. Namun, keterbatasan aksesibilitas pelabuhan, tingginya biaya transportasi, serta rendahnya daya beli masyarakat masih menjadi kendala utama. UMKM dipilih sebagai objek penelitian karena perannya yang signifikan dalam perekonomian daerah, sehingga peningkatan efisiensi distribusi diharapkan mampu mendorong pertumbuhan ekonomi lokal.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis secara kuantitatif pengaruh aksesibilitas pelabuhan, biaya transportasi, dan daya beli masyarakat terhadap efisiensi distribusi serta memberikan kontribusi pemikiran bagi pemangku kepentingan. Landasan teori mencakup konsep kewirausahaan, aksesibilitas pelabuhan, biaya transportasi, daya beli masyarakat, dan efisiensi distribusi yang didukung oleh penelitian terdahulu. Hubungan antarvariabel dirumuskan dalam kerangka konseptual sebagai dasar penyusunan hipotesis.

Pendekatan yang digunakan adalah kuantitatif dengan pengumpulan data melalui kuesioner terhadap 100 pelaku UMKM di Kabupaten Banggai Kepulauan. Penentuan sampel menggunakan rumus Lemeshow, sedangkan analisis data meliputi uji validitas, reliabilitas, asumsi klasik, uji t, uji F, koefisien determinasi (R^2), dan regresi linier berganda.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa aksesibilitas pelabuhan, biaya transportasi, dan daya beli masyarakat berpengaruh signifikan terhadap efisiensi distribusi, baik secara parsial maupun simultan. Temuan ini menegaskan perlunya upaya terpadu melalui peningkatan kualitas akses pelabuhan, pengendalian biaya transportasi, dan penguatan daya beli masyarakat guna meningkatkan efisiensi distribusi UMKM.

Ketersediaan aksesibilitas pelabuhan, biaya transportasi, dan daya beli masyarakat merupakan faktor determinan dalam meningkatkan efisiensi distribusi UMKM di Kabupaten Banggai Kepulauan. Oleh karena itu, diperlukan peran aktif pemerintah daerah dan pemangku kepentingan terkait dalam memperkuat infrastruktur pelabuhan, merumuskan kebijakan yang mampu menekan biaya distribusi, serta mendorong peningkatan daya beli masyarakat guna mendukung keberlanjutan dan daya saing. Saran untuk pelaku UMKM mengoptimalkan strategi distribusi dan pengelolaan biaya secara efisien. Penelitian selanjutnya diharapkan dapat memperluas cakupan wilayah kajian serta menambahkan variabel lain yang relevan agar diperoleh hasil penelitian yang lebih komprehensif dan mendalam.

SUMMARY

Efficient logistics distribution is a crucial factor in supporting MSMEs in Banggai Kepulauan Regency, which rely on ports as their primary distribution access point. However, limited port accessibility, high transportation costs, and low purchasing power remain major obstacles. MSMEs were chosen as the research object due to their significant presence in the regional economy, and improving distribution efficiency is expected to drive local economic growth.

This study aims to quantitatively analyze the influence of port accessibility, transportation costs, and purchasing power on distribution efficiency and to contribute insights to stakeholders. The theoretical framework encompasses the concepts of entrepreneurship, port accessibility, transportation costs, purchasing power, and distribution efficiency, supported by previous research. The relationships between variables are formulated within a conceptual framework as the basis for developing hypotheses.

The quantitative approach employed was data collection through questionnaires from 100 MSMEs in Banggai Kepulauan Regency. The sample was determined using the Lemeshow formula, while data analysis included validity, reliability, classical assumptions, t-tests, F-tests, coefficient of determination (R^2), and multiple linear regression.

The research results show that port accessibility, transportation costs, and public purchasing power significantly influence distribution efficiency, both partially and simultaneously. These findings emphasize the need for integrated efforts to improve the quality of port access, control transportation costs, and strengthen public purchasing power to enhance MSME distribution efficiency.

The conclusion of this study indicates that port accessibility, transportation costs, and public purchasing power are determining factors in improving MSME distribution efficiency in Banggai Kepulauan Regency. Therefore, the local government and relevant stakeholders need to actively participate in strengthening port infrastructure, developing policies that can reduce distribution costs, and encouraging increased public purchasing power to support MSME demand and competitiveness. Furthermore, MSME actors recommend optimizing distribution strategies and efficient cost management. Future research is expected to expand the scope of the study area and include other relevant variables to obtain more comprehensive and in-depth research results.

DAFTAR ISI

	Halaman
COVER LUAR	i
COVER DALAM.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI	iv
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIASI	v
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
RINGKASAN	xiii
<i>SUMMARY</i>	xiv
DAFTAR ISI	xv
DAFTAR TABEL.....	xviii
DAFTAR GAMBAR.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
1.4.1 Manfaat Teoritis	12
1.4.2 Manfaat Praktis	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Landasan Teori	13
2.1.1 Kewirausahaan	13
2.1.2 Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan	15
2.1.2.1 Definisi Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan	15
2.1.2.2 Faktor-faktor Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan.....	17
2.1.2.3 Indikator Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan	18
2.1.3 Biaya Transportasi	19
2.1.3.1 Definisi Biaya Transportasi	19
2.1.3.2 Faktor-faktor biaya transportasi	21
2.1.3.3 Indikator Biaya Transportasi	21
2.1.4 Daya Beli Masyarakat	22
2.1.4.1 Definisi Daya Beli Masyarakat	22
2.1.4.2 Faktor Faktor Daya Beli Masyarakat	23

2.1.4.3 Indikator Daya Beli Masyarakat.....	24
2.1.5 Efisiensi Distribusi	25
2.1.5.1 Definisi Efisiensi Distribusi	25
2.1.5.2 Faktor Faktor Efisiensi Distribusi	26
2.1.5.3 Indikator Efisiensi Distribusi.....	27
2.2 Penelitian Terdahulu.....	28
2.3 Hubungan Antar Variabel	30
2.3.1 Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan Terhadap Efisiensi Distribusi	30
2.3.2 Biaya Transportasi Terhadap Efisiensi Distribusi	31
2.3.3 Daya Beli Masyarakat Terhadap Efisiensi Distribusi.....	31
2.3.4 Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan, Biaya Transportasi, dan Daya Beli Masyarakat Terhadap Efisiensi Distribusi	32
2.4 Kerangka Konseptual	33
2.5 Hipotesis.....	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	35
3.1 Desain Penelitian.....	35
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	35
3.3 Jenis dan Sumber Data	36
3.4 Populasi dan Sampel	36
3.4.1 Populasi	36
3.4.2 Sampel	37
3.5 Teknik Pengumpulan Data	38
3.6 Devinisi Variabel dan Devinisi Operasional.....	39
3.6.1 Devinisi Variabel	39
3.6.2 Definisi Operasional.....	41
3.7 Proses Pengolahan Data	42
3.8 Metode Analisis Data dan Analisa Data	42
3.8.1 Metode Analisis Data	42
3.8.1.1 Uji Instrumen.....	43
3.8.1.2 Uji Asumsi Klasik	43
3.8.2 Analisa Data	44
3.9 Teknik Pengujian Hipotesis.....	44
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	47
4.1 Gambaran Umum UMKM di Banggai Kepulauan.....	47
4.1.1 Sejarah Kabupaten Banggai Kepulauan	47
4.1.2 Visi & Misi Kabupaten Banggai Kepulauan	47
4.1.3 UMKM di Banggai Kepulauan	48
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian	48

4.2.1 Deskripsi Karakteristik Responden	49
4.2.1.1 Berdasarkan Jenis Kelamin Responden	49
4.2.2 Deskripsi Variabel Penelitian	51
4.3 Uji Instrumen.....	57
4.3.1 Uji Validitas.....	57
4.3.2 Uji Reliabilitas.....	59
4.4 Uji Asumsi Klasik	59
4.4.1 Uji Normalitas	59
4.4.2 Uji Multikolinearitas	61
4.4.3 Uji Heterokedastisitas.....	61
4.5 Uji Hipotesis.....	62
4.5.1 Analisis Regresi Linier Berganda	62
4.5.2 Uji T	64
4.5.3 Uji F.....	64
4.5.4 Koefisien Determinasi (R^2).....	65
4.6 Pembahasan Hasil Temuan Penelitian.....	66
4.6.1 Pengaruh Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan Terhadap Efisiensi Distribusi	66
4.6.2 Pengaruh Biaya Transportasi Terhadap Efisiensi Distribusi	68
4.6.3 Pengaruh Daya Beli Masyarakat Terhadap Efisiensi Distribusi	70
4.6.4 Pengaruh Ketersediaan Aksesibilitas Pelabuhan, Biaya Transportasi dan Daya beli Masyarakat Terhadap Efisiensi Distribusi	72
4.7 Implikasi Penelitian.....	74
4.8 Keterbatasan Penelitian	75
BAB V PENUTUP	77
5.1 Simpulan	77
5.2 Saran.....	78
5.2.1 Bagi Pengguna Distribusi.....	78
5.2.2 Bagi Peneliti	80
DAFTAR PUSTAKA	81
LAMPIRAN	89

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. 1 Distribusi Barang Kawasan Indonesia Timur	3
Tabel 1. 2 Daftar Komoditas Utama Distribusi	3
Tabel 3. 1 Skala Likret	38
Tabel 4. 1 Deskripsi Jenis Kelamin Responden	49
Tabel 4. 2 Deskripsi Usia Responden	49
Tabel 4. 3 Deskripsi Jenis Usaha	50
Tabel 4. 4 Interval Mean	51
Tabel 4. 5 Rata-Rata Jawaban X1	52
Tabel 4. 6 Rata-Rata Jawaban X2	53
Tabel 4. 7 Rata-Rata Jawaban X3	55
Tabel 4. 8 Rata-Rata Jawaban Y	56
Tabel 4. 9 Uji Validitas	58
Tabel 4. 10 Uji Reliabilitas	59
Tabel 4. 11 Uji Normalitas	60
Tabel 4. 12 Uji Multikolinearitas	61
Tabel 4. 13 Uji Heterokedastisitas	62
Tabel 4. 14 Analisis Regresi Linear Berganda	63
Tabel 4. 15 Uji T	64
Tabel 4. 16 Uji F	65
Tabel 4. 17 Uji Koefisien Determinasi (R^2)	66

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1 Tarif Ekspedisi Sulawesi Tengah	5

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Kuesioner	89
Lampiran 2 Data Tabulasi	95
Lampiran 3 Uji Instrumen	111
Lampiran 4 Uji Asumsi Klasik	117
Lampiran 5 Uji Hipotesis	119
Lampiran 6 R Tabel	120
Lampiran 7 T Tabel	121
Lampiran 8 Surat izin Penelitian	122
Lampiran 9 Surat Penelitian	123
Lampiran 10 Kartu Bimbing	125
Lampiran 11 Surat Hasil Publikasi	126
Lampiran 12 Hasil Turnitin	127