

**TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP
PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN**

SKRIPSI



Oleh :

AGUNG PRATAMA PUTRA
NBI. 1311401614

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2018**

**TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP
PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN**

SKRIPSI



Oleh :

AGUNG PRATAMA PUTRA
NBI. 1311401614

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2018

**TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP
PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN**

Oleh :

AGUNG PRATAMA PUTRA
NBI. 1311401614

Dosen Pembimbing:

H.R. Adianto Mardijono, SH., M.Si
NPP : 20310930349

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2018**

**TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP
PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN**

Oleh :

AGUNG PRATAMA PUTRA
NBI. 1311401614

**Telah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji
Dan Dinyatakan Lulus Skripsi Fakultas Hukum
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal 5 Februari 2018
Berdasarkan Surat Keputusan Dekan No. 342/SK/FH/VIII/2017
Tanggal : 5 Februari 2018**

TIM PENGUJI:

Ketua : Dr. Hj. Endang Prasetyawati, SH., M.Hum
NPP : 196001231986012001

Sekretaris : H.R. Adianto Mardijono, SH., M.Si
NPP : 20310930349

Anggota : Svofyan Hadi, SH., MH
NPP : 20310130611

Mengetahui:

**Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945
Dekan,**



Dr. Slamet Suhartono, SH., MH
NPP : 20310860065

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agung Pratama Putra

NPM : 1311401614

Program : Sarjana Hukum

Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Menyatakan bahwa “Skripsi” yang saya buat dengan judul:

TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN

Adalah hasil karya saya sendiri dan bukan “Duplikasi” dari karya orang lain.

Sepengetahuan saya, di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang Pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau Diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (SARJANA) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Surabaya, 4 JANUARY 2018

Hormat saya,



AGUNG PRATAMA PUTRA

**PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya mahasiswa:

Nama : AGUNG PRATAMA PUTRA

Nomor Mahasiswa : 311401619

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya memberikan kepada Badan Perpustakaan UNTAG Surabaya karya ilmiah saya yang berjudul :

TANEKUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP PENUMPANG
AKIBAT KECELAKAAN

berserta perangkat yang diperlukan (bila ada).

Dengan demikian saya memberikan kepada Badan Perpustakaan UNTAG Surabaya hak untuk menyimpan, mengalihkan dalam bentuk media lain, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data, mendistribusikan secara terbatas, dan mempublikasikannya di Internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya maupun memberikan royalti kepada saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Surabaya

Pada tanggal : 13-04-2018

Yang menyatakan



**TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP
PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN**

SKRIPSI



OLEH :

AGUNG PRATAMA PUTRA

NBI : 1311401614

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2018

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agung Pratama Putra

NPM : 1311401614

Program : Sarjana Hukum

Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Menyatakan bahwa “**Skripsi**” yang saya buat dengan judul:

TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN

Adalah hasil karya saya sendiri dan bukan “**Duplikasi**” dari karya orang lain.

Sepengetahuan saya, di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang Pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau Diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (SARJANA) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari siapapun.

Surabaya,

Hormat saya,

.....

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI	v
BAB I:PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penulisan	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Metode Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan	7
BAB II:TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Transportasi Umum	9
2.2 Pengertian pengangkutan.....	10
2.2.1 Jenis-jenis Pengangkutan Pada Umumnya	11
2.2.2. Perjanjian Pengangkutan	14
2.2.3 Asas-asas Hukum Perjanjian Pengangkutan.....	17
2.3 Sejarah Transportasi Online	19
2.4 Perbuatan Melanggar Hukum.....	20
2.5 Perlindungan Konsumen	22
BAB III:PEMBAHASAN	
3.1 Tanggung jawab perusahaan uber motor terhadap ahli waris penumpang yang mengalami luka-luka atau meninggal dunia yang ditinjau dari undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.....	28
3.2 Tanggung jawab perusahaan uber motor terhadap ahli waris penumpang yang mengalami luka-luka atau meninggal dunia yang ditinjau dari Kitab undang-undang hukum perdata	35
BAB IV:PENUTUP	
4.1 Kesimpulan.....	39
4.2 Saran	40
DAFTAR BACAAN	

**TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP
PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas dan Memenuhi
Salah Satu Syarat Guna Mencapai Gelar
Sarjana Hukum

OLEH :

AGUNG PRATAMA PUTRA

NBI: 1311401614

Dosen Pembimbing :

H.R. Adianto Mardijono,SH.,M.Si

NPP/NPI : 20310930349

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2018

TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP
PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN

Oleh :

AGUNG PRATAMA PUTRA

NBI:1311401614

Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji
dan Dinyatakan Lulus Skripsi Fakultas Hukum
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal 5 Februari 2018
Berdasarkan Surat Keputusan Dekan No.342/SK/FH/VIII/2017
Tanggal 5 Februari 2018

TIM PENGUJI :

Ketua : Dr.Hj.Endang Prasetyawati,SH.M.,Hum
NIP : 196001231986012001

Sekretaris : H.R.Adianto Mardijono,SH.,M.Si
NPP : 20310930349

Anggota : Syofyan Hadi,SH.,MH
NPP : 20310130611

Mengetahui :

Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945
Dekan,

Dr.H.Slamet Suhartono,SH.M.Hum

NPP : 20310860065

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat tuhan yang maha Esa yang telah melimpahkan keberkahan bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**TANGGUNG JAWAB UBER MOTOR TERHADAP PENUMPANG AKIBAT KECELAKAAN**”. Penulisan skripsi ini merupakan syarat yang harus dipenuhi sebagai persyaratan penyelesaian program S1 Jurusan Hukum Fakultas Hukum Univeritas 17 Agustus 1945 Surabaya.

Pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Mulyanto Nugroho, MM.CMA. CPAI Selaku rektor Universitas 17 Agustus 1945.
2. Bapak Dr. H. Slamet Suhartanto,SH.,M.Hum. Selaku dekan fakultas hukum universitas 17 agustus 1945.
3. Ibu Wiwik Afifah,S.Pi.,SH.,MH. Selaku dosen wali dan juga selaku kaprodi S1 fakultas hukum universitas 17 agustus 1945 yang berkenan setiap saat memberikan bimbingan akademik.
4. Bapak H. R. Adianto Mardijono,SH.,M.Si Selaku dosen pembimbing yang telah meluangka waktu dan pikiran guna terselaiskannya skripsi ini.
5. Para dosen Fakultas hukum Universitas 17 agustus 1945 surabaya yang telah menuangkan ilmu kepada penulis sejak kuliah pada fakultas hukum universitas 17 agustus 1945 surabaya hingga sekarang.
6. Papa dan Mama, Kakak-kakak tercantikku, serta seluruh keluargaku tecinta yang telah memberikan cintanya secara tulus dan penyemangatku ditengah penyelesaian skripsi.
7. Teman-teman kuliah seangkatan fakultas hukum Universitas 17 agustus 1945 surabaya untuk segala kekompakan dan semangatnya dalam menjalankan perkuliahan dan penyelesaian skripsi.
8. Teman-teman elsyEIF, ramadhan, marsetyo, awrachman, yucca, erfana atas saran dan masukannya sehingga skripsi ini selesai.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis. Oleh karena itu, besar harapan penulis untuk mendapatkan kritik dan saran demi kesempurnaan skripsi ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan digunakan sebagai

sumbangan pikiran sahabat-sahabat fakultas hukum Universitas 17 agustus 1945 surabaya dan pihak lain yang membutuhkan dan menambah wawasan serta ilmu pengetahuan.

Surabaya, 4 januari 2018

ABSTRAK

Era globalisasi saat ini persaingan usaha tidak hanya dilakukan secara langsung namun persaingan dapat dilakukan berbasis teknologi, meningkatnya kemajuan teknologi dari tahun ke tahun yang diikuti dengan sumber daya manusia yang memadai yang menyebabkan pasar modern berbasis teknologipun marak di Indonesia. Mulai dari belanja kebutuhan pokok, memesan tiket pesawat bahkan memesan jasa transportasi antar jemput dapat dilakukan secara modern dengan menggunakan smartphone di manapun dan kapanpun.

Sehingga bagaimana tanggung jawab apabila terjadi kecelakaan. Apakah perusahaan angkutan darat uber motor dapat bertanggung jawab terhadap ahli waris penumpang yang mengalami luka-luka atau meninggal dunia yang ditinjau dari UU LLAJ dan ditinjau dari KUH PERDATA.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian hukum normatif. Metode yang digunakan yaitu metode pendekatan undang-undang dan pendekatan konseptual. Jenis bahan hukum yang digunakan adalah bahan hukum primer seperti; KUH PERDATA, KUHD, UU No.33 TAHUN 1964 tentang Dana Pertanggung Jawaban Kecelakaan Penumpang, UU No.8 TAHUN 1999 tentang Perlindungan Konsumen, UU LLAJ. Bahan hukum sekunder seperti skripsi, tesis, jurnal dan bahan hukum tersier seperti bahan yang memberikan petunjuk seperti kamus, ensiklopedi, indeks. Teknik analisis bahan hukum yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deduktif. Pertama, mengidentifikasi fakta hukum. Kedua, pengumpulan bahan-bahan hukum. Ketiga, melakukan telaah atas isu hukum. Keempat, menarik kesimpulan. dan Kelima, memberikan preskripsi di dalam kesimpulan

Uber motor tidak dapat dianggap sebagai angkutan umum, karena sepeda motor tidak termasuk angkutan umum di dalam UU LLAJ dan apabila terjadi kerugian terhadap penumpang uber motor, maka pengemudi uber motor bertanggung jawab atas perbuatan yang melanggar hukum, maka wajib mengganti kerugian tersebut dan perusahaan uber motor bertanggung jawab atas kerugian yang dialami oleh penumpang akibat pengemudi berdasarkan pasal 1365 KUH Perdata.

Kata kunci : Uber motor, Perlindungan konsumen, Pertanggung jawaban

ABSTRACT

Writing this a thesis about the responsibility of uber motor for passenger due to accident, the number of pros and cons pose in the era of digital globalization today, ranging from shopping, delivering good, buy airline ticket and also order transportation service can be done quickly through a smartphone. So that the land transportation also experienced change from the ordering and also the system. Starting from a taxi or motorcycle motorcycle taxi can be ordered online through Uber application contain in the smartphone. There are two problem formulations contain in the discussion of uber motor that is whether Uber motor vehicle company can be responsible for the heirs of passenger suffered injuries, died from the LLAJ Law. And whether the uber motorcycle company can be responsible for the heir of passenger who suffered injuries or died in terms of the Civil Code.

This writing hopefully can be an input for policy make in the field of law, especially in terms of consumer protection for users of Uber motor transportation and can field of transportation and road transport, especially about Uber motor as an online means of public transportation.

In the Law LLAJ itself states motorcycles can not be a mean of public transportation, but the government can revise the Law LLAJ for motorcycles can be legal in the eyes of the law. Transportation provider application company need to extend training to driver to tighten the terms and condition of the driver for Uber motor transportation service users can feel more comfortable and secure.

Uber motor is also very helpful in reducing the existing unemployment, because many application services providers provide jobs for people who need job. To overcome these problem, the government can revise the Law contain material that motorcycle can be used as a mean of public transportation.

Keyword: Uber motor, Consumers protection, responsibility.

